John Bull Spirit!! -Triumph Board Log #1-500

---

2 ですが 寅吉 2000/10/26 03:14

すみません。スペック表、まだ完成していません。オーナーの皆さん、是非各車に対するインプレッションをお聞かせ下さい。

---

3 さらに自己レス 寅吉 2000/10/26 04:20

えー、この画像借用ばかりの犯罪状態、出来るだけ早く脱出したいなあ、とは思っております。写真などの投稿もお待ちしております。

---

4 じっくり行きます。で、飛び出してるパーツについて。 寅吉 2000/10/27 02:24

どうもです。公開して一日が経ち、皆さん次第にご覧下さっているようで有り難うございます。サイン帳にも是非ご記入下さい。

ということで話題振りなんですが、pear39さんにサイン帳にも記入して頂いたことなんですが、やはりクラシック系の「飛び出してる部品（ウインカー、各種ステー、ステップ）」はかなり脆弱な様ですね．．．

実は私の雷鳥も事故（転倒状況自体はほとんどタチゴケ）で、フロントライトステーがポッキリ折れ、ステップがかなり危険な状態。あれくらいの倒れ方でステップがやばいとは．．．この点は色んなオーナーの方が指摘しているようで、難点ですね。

---

5 Re:じっくり行きます。で、飛び出してるパーツについて。 わかば 2000/10/27 12:09

私は３度の立ちゴケ（左２回・右１回）をしましたが、ウインカーは割れただけでした。ばらばらにはならなかったので、今でも両方ひびが入ったままです（；；）。レバーはもちろんやってしまいましたが、一番困ったのは、チェンジが内側に押し込まれて変速できなくなったことです。メガネで引っ張れば元に戻りますが、いつか折ってしまいそうです。左にこけると必ずおこる現象なので、ちょっと困ります。他はあまり大したことがなかったのですが、運が良かったのでしょうか・・・

---

6 お邪魔します じろう 2000/10/28 00:58

はじめまして。バイクどころか、まだ運転免許も持っていない者ですが、雑誌で新しいボンネビルの造形の良さに感動し、今週より教習所に通っています。【しかも中型免許から】こんな超ビギナーな私ですので、クラッシックトライアンフサイトなんて本当に有り難いです。是非、お仲間に入れて下さい。

---

7 現在フロント廻りバラバラ中。 寅吉 2000/10/28 15:40

現在、愛車のフロント周りをばらしています。で、手に取ってみてやはり思うのはライトステー、素材が良くないんじゃないかということ。折れた部分を見ると、鉄と言うよりもプラスチックみたいな割れ方をしています。もう少し粘りのある素材を使ってくれたら曲がるだけで済んだと思うのに。

ということで個人的にはわかばさんが経験された様に「曲がってしまう」方が救いがあると思います。特に旅先では。

国産車はそのあたり、曲がったりしやすく出来てると思うのです。頑丈に作りすぎてポッキリ行ってしまう、そのあたりがガンコなイギリス人気質を感じさせますね。

---

8 Re:お邪魔します 寅吉 2000/10/28 15:50

じろうさん、はじめまして！いやー、来て下さって嬉しいです。ボニーを入手されたら、是非自慢して下さい！カメラ持参で自慢されに行きます。初心者大歓迎・というか、私も初心者ですし。

これからもよろしくお願いします。

---

9 トロフィー！ 寅吉 2000/10/28 16:28

一瞬サイン帳に書き込んで下さったトロフィーオーナーの方！是非ご記帳を！

心を入れ替えてツーリングシリーズもしっかりプッシュしますから．．．

---

10 Re:じっくり行きます。で、飛び出してるパーツについて。 pear39 2000/10/28 19:55

あの、ライトステーはすぐに割れますね。で、ショップでステーを注文しましたところ、２ヶ月かかりました。（２０００円だったかな？）

入荷は遅いですねー。

（今でも右ステップが入荷しません（ーー； ・・・ CB７５０のステップを加工して代用中）

---

11 オイルは？ pear39 2000/10/28 20:01

皆さん、エンジンオイルは何を使ってますか？

わたしの今のトラブルの原因はどうやらオイルの可能性あり。

（粘度の低いオイルを使うとミッション系に負担とのこと）

今は１５W５０にしてますが、そろそろ寒くなってくるので

１０W４０に変更しようと考えてます。

（ワンウェイクラッチの交換の時に）

---

12 始めまして おさむ 2000/10/29 05:26

９８年型のThunderbird Sportに乗っています。

今までのトラブルはタコメーターが動かなくなった(保証期間中だったのでクレーム扱い)事と、エアークリーナーボックスの成型不良によるブローバイガス（主にエンジンオイル）の漏れ（コーキング剤でつなぎめを塞ぎました（笑））といったところです。この、エアークリーナーボックスの加工は、オプションマフラーに変えた時に発生したアフターファイアーの多発の抑制にもなりました。 ツーリングからスポーツ走行までこなせるThunderbird Sportにこれからもずっと乗り続けていきたいと思います。このホームページが益々の発展をお祈りしています。

---

13 Re:オイルは？ 寅吉 2000/10/29 18:00

私は現在、MOTUL CHRONO 300V 10W-40使用中です。ショップで勧められて。

うーん。ミッション系に負担が起こりやすいのですか。確かに調子は良くなりましたが、夏の渋滞では不安なくらいアイドリングが高くなってしまい、慌てて調整していました。なるほど．．．確かにシャベシャベした感覚になっているかも．．．（なんとなく。）

---

14 Re:始めまして 寅吉 2000/10/30 00:59

おさむさん、はじめまして！

エアクリーナーボックスのカッコ良さは TB-スポーツの大きな魅力の一つだと思っているのですが、なるほど、そんなこともありうるのですか．．．と、こんなシンプルな感心を書いている時点でおわかりの通り、この掲示板はトラ初心者の管理する、雑談掲示板にしたい、と思っております。

ぜひ、これからもよろしくお願いいたします！

---

15 ウェアー．．． 寅吉 2000/10/30 01:13

皆さん、色々とカキコ・メール頂き、有り難うございます！

この掲示板は極めてどうでもいい掲示板にしていきたいのでよろしくお願いいたします。（抱負としてはメチャクチャですが）

（スペック表、簡単に作り上げました。しかし、「オーナーの声」は殆ど空欄です。是非お寄せ下さい。）

さて今回の本題ですが．．．皆さん、クラシック系トラに似合うウェアーで悩んだこと、ありませんか？スポーツ系ならばレーシーなカッコが似合うと思うのですが、クラシック系は凝りはじめるとなかなか頭の痛いところかと．．．私は現在、冬のアウターを購入しようかと思いつつ、非常に悩んでおります。以前に持っていたカフェレーサーなカッコはＴＢには似合わないので処分してしまったのです。やはり革のハーフコート、カブラの大きな手袋、と言ったところかな．．．

---

16 こんにちは じろう 2000/10/30 19:12

寅吉さま 今後とも宜しくお願いします。

最近バイク屋で、色々なバイクにまたがると、「トラ」の足付きの良さと、独特の「しっくり感」は素人ながら、毎度感激しまくっております。しかしトラの中古市場価格は、何でまたあんなに安いんでしょうか？？

---

17 Re:こんにちは 寅吉 2000/10/30 19:33

私がこの夏、北海道で出会った「以前、サンダーバードのオーナーだった」という方に聞いた話では、『とにかく人気が無いから』だそうです。その方は、新車 120 万円で買って２年間乗り、6000km 走ったところで手放したそうですが、なんと 30 万円でしか買い取ってくれなかったとか．．．そう、その話を聞いたときの哀しさが、この掲示板を作る原動力になりました。

ちなみに、同じ私が以前に乗っていた不人気車種のスズキ・テンプターは、走行17000km、改造多数でも 23 万円で買い取って貰えました。ただ不人気というレベルでは無いのでしょうか？

---

18 Re:じっくり行きます。で、飛び出してるパーツについて。 寅吉 2000/10/30 20:08

２ヶ月．．．そうですか。一応 11 月頭には来ると言われていますが、どうなることやら．．．

フォークシールは一ヶ月半で来ました。ナンバープレートを照らすライトは８月に頼んだのにまだ来ません．．．要するに、外装パーツはストックが無いのかな。

あ、そう、フォークシール、結果的に私のところに予備があります。フォークシールがヘタった方、お譲りしますのでいつでもＤＭして下さい。

---
19 ふた わかば 2000/11/02 00:04
タンクのふたをガソリンスタンドに忘れたことありませんか？
私は先日やってしまいました。といっても出発する前に店員さんが気づいて持ってきてくれたのですが、所は鳥取、天候は警報が出るほどの雨・・・
首輪でもつけておきたいほどでした。
皆様お気をつけあそばせ。

---
20 Re:ふた 寅吉 2000/11/02 19:57
　私は忘れたことは無いのですが、やむを得ず人通りの多いところに駐車していたときなど、異物を入れられたりしないかいつも心配です。
　ガソリンスタンドで給油してくれたとき、店員さんが閉めてくれて、「あ．．．っと、これだけでいいんですか？」（クルクル廻すだけなんですか？の意）と言われ、「ハイ、それだけなんです．．．」と答える、という会話を、今までに二回したことがあります。
そりゃ、不用心に見えるもんなあ。

---
22 アドベンチュラーです！！ タク 2000/11/03 19:26
初めまして、こんにちわ。　神奈川で金色のアドベンチュラーに乗っているタクと申します。　前半分がーロピアンで後ろがボブフェンダーとシーシバーのアメリカンという姿を眺めては時々疑問を感じながらも　やっぱり大好き！！という複雑な気持ちにさせる不思議なバイクだと思います。よろしくおねがいいたします。

---
23 Re:アドベンチュラーです！！ 寅吉 2000/11/03 21:55
　タクさん、初めまして。
　冒険野郎、金色があることは知っていたのですが見たこと在りませんでしたので、さっき Yahoo!USA で写真を探して見てみました。うーん。百式。カッコいい！エンジンの光り具合と相まって、なんとも素晴らしい具合ですね。いつか実車を見せて下さい！
　思いっきり目立つので盗まれ無さそう、って利点もありそう．．．

---
24 Re:アドベンチュラーです！！ タク 2000/11/04 19:58
寅吉さん、こんにちわ。メッセージありがとうございました。今日は１ヶ月半前に頼んだチョークワイヤーが入ったのでバイク屋で交換して貰いました。ちなみに工賃込みで３５００円でした。まあ本当に謎のトラブルは忘れた頃にやってきて時折がっくりもしますが、いざ走り始めると乗った人だけ感動を共有できるエンジンのゴリゴリ感、きっと１２Ｒや隼よりも速いと思うドバドバドバーの加速感、コーナーと言わずともすぐそばの交差点でも楽しいアップハンドルの豪快な曲がり味・・・やっぱりいいバイクですよねー。冒険野郎の場合、白いボブフェンダーがちょっと気になりますが乗ってしまえば見えないし！　乗って楽しいバイクこそ良いバイクですよね！！

---
26 新ボンネビルに期待 チャチ 2000/11/06 00:34
こんにちは、メタス色のスーパースリー乗りです。
先日のメールでお知らせした通り、リンクを張らせていただきました。
今後もよろしくお願いします。

部品の入荷が遅いみたいですね。
私がスーパースリーを購入した’９４年当時は大抵の部品は
注文すれば一周間以内には届いていたのですよ。
でも、現在はトラ全車の売れ行きが悪いみたいで、多くの部品は
日本国内に在庫してくれていないみたいです。

新ボンネビルが日本で売れてくれれば、レイズの部品供給体制が
良くなるのではないかと勝手に期待しております　(^^

---
29 Re:新ボンネビルに期待 pear39 2000/11/06 04:16
pear39@タチゴケです。
待ちわびた右ステップ入荷しました。
７月から３ヶ月以上待ちました～（7510円・・）
もー忘れとったちゅうねん。

トラの部品は作り込みが丁寧で大好きだけど
（一部除く：エアクリボックス＆ライトステ＆ウインカーステ＆タンクキャップ、これらはキライ！）
入荷が遅くて価格は高いですねー！
（壊さんかったらええんやね、うんうん。でもねぇ・・）

---
30 冒険野郎マクガイバー 寅吉 2000/11/06 17:12
う～ん、タクさんの素晴らしい表現に脱帽。
そう、あのトルク感の素晴らしさはトラの良いところですね。
今度、インプレに引用させて頂きやす。

---
32 Re:新ボンネビルに期待 寅吉 2000/11/06 17:25
　チャチさん、そうなんですか．．．じろうさんのように新ボニー乗りが増殖することを期待いたします。
　pear39さん
> 待ちわびた右ステップ入荷しました。
> ７月から３ヶ月以上待ちました～（7510円・・）
　私も同じく、右ステップを注文し、今回は２週間で右ステップ入荷．．．ということは、ステップ自体のストックが本国にも無かった、ということなんでしょうか。う～んジョンブル気質。ナンバーライトは注文してから４ヶ月目に突入しました。
　ついでにヘッドライトブラケットも来ました。片方￥5650。結果、部品代だけで￥18810．．．忙しいので最初はショップで取り付けて貰おうと思っていましたが、この価格に仰天。
　ごめんなさい、とショップを辞して昨日の夕方は大急ぎで取り付け作業．．．。２ヶ月ぶりに復帰した愛車が嬉しくて無駄にウロウロ走り回りました。さすがにちょっと各部のキレが悪く、ゴロゴロしてました。うーん。

---
34 Re:新ボンネビルに期待 pear39 2000/11/06 22:20
pear39@スタータ不能　です。
エンジン始動「キュルキュリ　バキ！」という状態でエンジン始動しなくなってきたのであるバイク屋さんに診てもらいました。
＜見積り＞
スタータ・ワンウェイクラッチ（35000円）
クランクカバーガスケット（5000円）
工賃（60000円）
あわせて１０万円ナリ。

そりゃ、まずい（高すぎ！）
で、パーツだけ入れて自分で修理することにしました。（大丈夫か？）
いつ入荷するのかな～～？？？

---
35 楽しい話題 わかば 2000/11/07 01:06
連休後半は天気もよろしかったので、チョイツーリング三昧でした。
沢山のバイクとすれ違い、追い越し、追い越され、でもトラ車には出会えませんでした。11月に入っても暖かいのでファンが回りっぱなしで、暖かいやら熱いやら。和歌山城から見た夕陽は最高に綺麗でした。上手く写真に撮れてるといいのですが。
久しぶりに行ったタイチでは、周りの視線を気づかないふりをしてさっそうと退場。こういう時は必ず失敗をやらかすので、実は慎重に。前回行った時はあったスポーツがなくなっていたけれど、ついに売れたのでしょうか。40 万も値下げされてたのがちょっと哀しかったけれど、いつか出会えるといいなぁ。
つれづれなるままに書きましたが、最後に寅吉さん復活おめでとうございます。

---
36 Re:ウェアー．．．　わかば 2000/11/07 01:14
私はいつもあえてカラージーンズをはきます。
ピンク、むらさき、赤のなんちゃって革パンツ。
バイク屋さんで売っているものは、どうしてあんなに気合入ってます！っていうものばかりなのでしょうね。

---
37 Re:楽しい話題 寅吉 2000/11/08 10:00
わかばさん、早速どうもです。
　注目を浴びての退場、ありますな。確かに視線を感じて運転が下手になったりすると恥ずかしい。思わず肩に力が入ってアクセルあおり気味になっちゃったりして。
　ツーリング、いいなあ。やっと復活したので寒風の中、ツーリングに出張る予定。まずは今晩、ハンドル交換します。そんなひまあるんか。＞俺。

---
38 Re:ウェアー．．．　寅吉 2000/11/08 10:05
　むう。恥ずかしながら私もちょっとそうかも。＞気合の入ったカッコ。
出来るだけシンプルな黒革の上下に努めてはおりますが。
　バイクに乗ってるときはまだしも、レストランなどに入っていくのは
あまり気合が入ったカッコだとはばかられますね。雰囲気の良いレストランに、北斗の拳ばりの鋲つき革上下で入ってくる人を見かけるとと、「You is Shock！」って思っちゃうもんな。時はまさに世紀末。

---
39 オイル交換に行って。 寅吉 2000/11/08 14:50
　pear39さんも大変そうですね．．．今日はオイル交換に行きつけの中村モータースさんに久々に行きました。最近多忙なため、久々に委託オイル交換です（整備に慣れてくると逆にオイル交換をするのがめんどくさくなるのはこれ如何に）。そこで、『日本法人設立、

良かったね！』とお店の方に言われました。実際に部品供給体制が今より良くなりそうだよ、との話。嬉しいですね。
　あ、ここをご覧になっている非・未・トラオーナーの皆さん、この掲示板で故障話が多く出ていても深く考えないで下さい。トライアンフ車が、とりたててトラブル発生率が高いわけではありません。（国産車でも同じようにトラブりますが、外車だと「やっぱり外車だからなんだ．．．」と思われがちですから．．．念のため。まあ、オーナーにとってはトラブル情報が一番ためになったりするので．．．）

---
40 トライアンフミーティング Uchida@福岡 2000/11/08 23:09
はじめまして、福岡県在住のUchidaと申します。
今年の 8 月にトライアンフの中古車なんて珍しいなぁ〜と思いちょっと見てみようとバイク屋に
寄り、どうしても欲しくなってしまいオーナーになりました。
これから宜しくお願いいたします。

福岡市の西公園で今度の日曜日、11月12日にトライアンフミーティングがあります。
楽しみにしています。

---
41 Re:ウェアー．．． わかば 2000/11/08 23:42
赤はイメージダウンだったかなぁ・・・
冬は私も黒革の上下でシンプルにしてます。

---
42 Re:ウェアー．．． 井上 2000/11/09 09:05
皆様はじめまして、おぢん井上です。
拙者の今から２０数年前のカッコをお笑いください。
赤のフルヘル・毛皮のベスト・スリムのGパン・ロンドンブーツ（爆）
もちろん、当時はロンゲ！（ヘッヘッヘ・・・茶髪ではない）
何と乗っていたのは、ＤＴ２５０（空冷２本サス）コンチハン仕様（またまた爆）
当時は友人のあきれた顔を見るのが趣味？でした。
ではでは。

---
43 Re:トライアンフミーティング 寅吉 2000/11/09 13:14
　Uchida さん、初めまして。早速お越し頂き、有り難うございます。ふむう、九州の伝統あるトラ・ミーティング、今でもちゃんと行われていたのですね。（すみません。風の噂で『もうやってないらしい』と聞いていたので．．．）
　簡単で結構ですので、後ほど是非ご感想をお聞かせ下さい！

---
44 え〜〜と！ ポン 2000/11/10 18:11
「アッなんか肩身がせまいような・・」
でもでも、来かったので、足跡だけでも・・。
大丈夫！テンプは私が・・寅吉さんの分まで長生きさせるから。
それにUchidaさんとかパエダさんとかいるし。
でも悲しい私でした・・。

なんか洗練されたHPだね。センスが見えるざんすよ。寅吉さん！

---
45 本社ＨＰ 寅吉 2000/11/10 18:31
トライアンフ本社ＨＰが新しくなっていますよ！
ボニーを含め、壁紙も全車種更新されてます。さ、ダウンロード！
しかしＴＢスポーツがカタログ落ちしているのが哀しい．．．
（一応このカキコのリンクにトラ本社を入れときました。）

---
46 Re:え〜〜と！ 寅吉 2000/11/10 18:34
　PONさん、ありがとうございます！お褒めいただき恐縮です。（PON さんはSUZUKI ・テンプターのオーナーさんです。）
テンプターがカタログ落ちしたのと同様、トライアンフでもサンダーバード・スポーツがカタログ落ち．．．世の定めとは言え、哀しいことです．．．

---
47 Re:ウェアー．．． 寅吉 2000/11/10 21:01
　井上さんの昔のカッコの写真、今のSTREET　BIKERSとか読んでるTW渋谷系あんちゃんズに見せたら『あぁっ！教祖様！！』なんじゃないでしょうか。私もカッコいいのでは？とか思いました。
　奮発して、SPIDI の TOUR　S3 を買ってしまいました。冷え込みの激しくなった東京で来て走ってみると…暖かい！
　いやあ、革オンリーの「やせ我慢ライダー」には戻れなくなるかも。

---
48 Re:本社ＨＰ おさむ 2000/11/12 03:57
ＴＢ－Ｓ本当にカタログ落ちしたんですね。
先週は高速で覆面に速度違反で捕まるし、ロクな事がないな〜
シクシク

---
49 Re:ご愁傷様です 寅吉 2000/11/12 20:05
　おさむさん、ご愁傷様です．．．かくいう私も残りＨＰ１。
　自然回復まであと半年。ドキドキもんの交通法規厳守男です。
　パンダに捕獲されたのは東北道でしょうか。私見では、東北道って関東近辺の高速で一番平均速度が早いと思います．．．左車線で 120km 超、追い越し車線なら 150km/h で流れていてビビった記憶があり。本日東北道から生還した友人も「左車線で 140km で流れていた．．．」と仰天してました。

---
50 九州ミーティング Uchida@福岡 2000/11/12 22:10
九州ミーティングに行ってきました。
九州もきょうは冷え込みその影響でしょうか参加台数が７台とちょっとさびしいミーティングでしたがトラのオーナーと初めて歓談出来て満足しました。
佐賀県の代理店「Ｌ.ＴＷＩＮ.ＣＬＵＢ」主催で佐賀県から６台（アドベンチャー、トライデント、スピードトリプル）福岡県から２台（サンダーバードスポーツ
サンダーバード）のオーナーが参加しました。
３回目のミーティングで今回が一番台数が少ないとのこと。
来年は７月にツーリングも兼ねたミーティングを主催する計画を立てる予定だそうです。
以上簡単ですが報告いたします。

---
51 Re:九州ミーティング 寅吉 2000/11/12 23:16
　Uchida さん、早速どうもです！７台でも「トラ・ネイキッド揃い踏み」というラインナップは凄い。ほとんどダブっていないのが。
　私は本日、秋葉原に行ってきましたが、停めようと思ったら車線の反対側にピカピカのThunderbird（緑／白，おそらく98年式）が。嬉しくなって隣まで行って駐車しました。しかしクロムメッキパーツ・フル装着のそのバイクに対して私はここ３週間洗車しておらず、かなり情けないことに．．．走行距離は向こうの方が１万多かったのに。ココロを入れ替えて磨きます。

---
52 Re:ご愁傷様です おさむ 2000/11/13 05:17
寅吉さんへ
捕まったのは、常磐道です。
ここだけの話、常磐道はさらに無法地帯になっており、関東ナンバーのポルシェ・フェラーリ・ランボルギーニといったところが、疾走しています。
幸い、高速の二輪の最高速が１００ｋｍ／ｈになった事で、２点減点ですみました。

---
53 Re:ご愁傷様です 井上 2000/11/13 10:54
おさむさんへ
はじめまして、井上です。
拙者も改正前の６月に憎き覆面ソアラに乗せてもらい自然消滅をあと７ヶ月も待たねばならぬ身です。
クッ〜！　今思い出しても悔しい！
常磐道は、確かにヤバイ！（友人が水戸で交機にいるから？）気を付けよう！
一番美味しい回転域だから･･･ツイツイ･･･

---
54 投票お願い 井上 2000/11/13 14:22
皆さんにちょいとお願いが･･･（トラとは関係なくてスミマセン）

実は、昔々活躍した歌手で「大友裕子」という人がいまして。
ヤマハのポプコンで名が知られてましたが、未だにＣＤ化されず昔からのＦＡＮの間で、悔しがっていまして･･･

そこで、下記のＨＰに清き１票を投票して頂き、ＣＤ化推進に協力してくれませんか〜！
拙者が言うのも変なのですが、スンゲ〜歌手なのです。
http://www.tanomi.com/metoo/naiyou.php?catid=37&id=13127
宜しく！　m(--)m　お願い！　いたしまする。

---
55 Re:ご愁傷様です 寅吉 2000/11/13 17:02
　あ、常磐道でしたか。あまり利用しないから知らなかった。
そういえば、「（景色が）退屈なのでアクセルひねるしかすることねえ」と豪語していたヤンチャな友人が居ました…＞常磐道。
　私はなぜかあちら方面に行くときは半分ヤケクソになってしまって下道。大洗フェリー港までも往復下道。今度乗ってみます。

---
56 見かけました、トラを Uchida@福岡 2000/11/19 23:35
きょう昼過ぎにショートツーリングに行きました。
その帰り、九州道基山ＳＡから出ようとしたときにデイトナＴ５９５(筑豊ナンバー)が入ってきました。
一瞬バイクを止め声を掛けようかと思いましたが結局そのまま帰りました。
スポーツ系だったのでちょっと遠慮したんです。
次はいつ他のトライアンフオーナーと出会えるかな？

---
57 Re:見かけました、トラを 井上 2000/11/21 08:34
はじめまして、井上です。

> 次はいつ他のトライアンフオーナーと出会えるかな？
拙者も本栖湖でＴＢスポーツ（黄色）を見たっきり、都内でもヒンクレー・トラを見たことが無いです。
寅吉さん！　見せて！

---
58 Re:見かけました、トラを 寅吉 2000/11/21 20:00
　私のはちょっとヤレてきちゃってるかも。（情けな。）
オフ会やりたいですね。でも、そろそろ冬眠シーズンに入っている方も多いと思いますし、実は私個人も今年いっぱいは睡眠時間もまともに無い状態が続いており、主催は苦しい状態。しかも年明けには車検が…
　とにかく春が待ち遠しい！春にはオーナーズミーティングがあるかもしれないし、何より新ボニー発売記念ミニオフ会は絶対に開催したい意向であります。単に私が見たいだけ、って話もありますが。

---
59 Re:見かけました、トラを わかば 2000/11/21 23:59
土日で城之崎にカニツーリングに行きました。
沢山のバイクに出会いましたが、今回もトラ車にはお目にかかれませんでした。
今年の目標1万kmまであと500。私のとらも、調子良くなるといいなぁ・・・

---
60 Re:見かけました、トラを 寅吉 2000/11/22 14:47
　10000km越えたら調子よくなると思いますよ、ホント。そういうもんらしいです。
　その先はどこまで行けるのでしょうか。ハーレー乗りの方は 70000km 走っても全然平気、って仰ってますが。
　TORQUEにはThunderbirdで200000km走ってるぜ！とか言うメリケンオヤジが自慢してたようですが。

---
61 そういえば 寅吉 2000/11/22 14:49
　リンクを追加しまして、（許可頂いた皆さん、ありがとうございます！）
トップを更新しました。
　寒い季節っぽく、雪に埋もれた Thunderbird。しかしここまで走って行ってるのか、ここからも走るのか、という疑問が残る写真。

---
62 緊急告知！！ 寅吉 2000/11/23 19:32
　えー、突然ですが、今週末 25,26 日にかけて伊豆半島にツーリングに行きたい方、宿泊場所をどうぞご利用下さい。
　簡単に言えば、伊豆半島の先端、弓ヶ浜に別荘が確保してあります。10 人宿泊可。ベッド有り。宿泊無料！！しかし今のところ利用者は4人のみ。勿体ない！
　ということで、紅葉にはちょっと早い伊豆を堪能したい方、お気軽にメール下さい。ここへのカキコでも結構です。定員に達し次第、締め切らせていただきます。さらなる詳細はＤＭにて。（お一人で現地に行かれても結構です。単なる宿泊場所として使っていただいてもオッケー。）
　これだけが楽しみで今月の地獄の生活に耐えてきました。この別荘、私の友人の会社社長の友人の持ち物で、早めにお願いすればタダで貸して下さる、というシロモノ。先々月にも予約してあったのですが、生憎の雨で断念。今回も現時点では日曜日の降水確率 60%ですが、半分ヤケクソで行きます。

---
63 Re:そういえば 寅吉 2000/11/23 21:55
　で、本日は NAPS 経由で大宮まで用事のため、久々に愛車を出動させました。革パンの上にオーバーパンツ装着。暖かい！オーバーパンツを一度使うと手放せなくなる、というわけが良く分かりました。
　どうも少し飛ばしグセがついているようで自戒。私の免許は残り HP１、しかも一度死んでから鮫洲にある教会で復活させてもらったものなので、今度 HP が０になるとほんとに死んでしまい、もう一度最初からプレイしなければいけなくなります…気をつけなきゃ。

---
64 追伸 寅吉 2000/11/23 22:00
　利用したい、という方は上記の書きこみの私のメールアドレスか、あるいは金曜の夜以降の場合、この書きこみのアドレス（携帯メール、パソコンからの送信可能）までご連絡下さい。ただしこちらは 200 字以内。おりかえしこちらから連絡させていただくべき電話番号などを送信していただくとスムーズにご連絡できます。

---
65 Re:追伸 寅吉 2000/11/24 12:55
日曜日の降水確率が40%に下がりましたよ！
是非ご参加あれ！

---
66 Re:追伸 わかば 2000/11/24 15:58
残念ながらちょっと遠いので参加できませんが、参加される方は楽しんで来てください。報告、楽しみにしています。

---
67 Re:追伸 寅吉 2000/11/24 18:04
降水確率30%まで下がり、傘マークも消えました。
しかし参加希望者はおらず。誰でも歓迎ですよ。

---
70 帰還しました。 寅吉 2000/11/27 23:23
　えー、伊豆より帰還いたしました。無事．．．と言えないのが虚しい。
いずれ４コママンガにでもして報告しますが、恐ろしく情けない倒し方をしました。要するに駐車して置いた場所が悪かったのねん．．．
　大方の予想通り、治ったばかりのライトステーがポッキリ。
　もはや、このＨＰ、トラオーナーの皆さんへの私の恥さらしの場となっているのか。あうう．．．もう、ライトステーはワンオフで新しく別物を作って貰うことにしました。なお、皆さん！あと３ヶ月くらいは「故障・破損厳禁」ですよ！！ショップの方の話では、トライアンフ日本法人設立移行に伴い、レイズが一切のパーツ補給受注を停止しているそうです。したがって、トラ法人が設立されて、その事業が本格的に軌道に乗るまではパーツが国内にあるもの以外は供給されないそうです。オソロシイ！まあ、冬で良かったですか。
　それはそうと伊豆！！素晴らしかった！！（コケ以外。）天気にも恵まれ、シーサイドランは素晴らしかった！すっかり日焼けしちゃいました。弓ヶ浜では伊勢エビを二匹も喰ってしまいました。大満足。別荘も最高の場所にありました。アレがタダで使わせて貰えるなんて．．．次の機会（おそらく来年ですが）は早めに告知しますので、皆さんどうぞご参加下さい！

---
71 パーツは大丈夫 諭吉 2000/12/01 17:34
新顔の諭吉です。
いつも楽しく観ています。ボクのショップはトライアンフオーナーがたくさんいて、情報は確実＆素早いですね。
ショップで聞いた話ではレイズさんがトライアンフジャパン設立まではパーツを供給してくれるそうです。チョット時間がかかるけど入手できないって訳じゃないですね。だって現在トライアンフジャパンが何時設立になるか（本格的に軌道に乗るか）決まってないそうですから、それじゃボク等トライアンフオーナーがかわいそ過ぎですよね。

---
72 Re:パーツは大丈夫 寅吉 2000/12/01 23:28
　諭吉さん、カキコどうもです！
　えーとですね。下の私のカキコに至る経緯を一応説明いたしますと、「トライアンフジャパンの設立は来春。それまでは今まで通りレイズが部品供給を行う。また、レイズはトライアンフジャパンに、（設立後も）引き続き協力体制を行う予定」というのがRiders Club誌（だったかな？今手元に無いので不明）などに紹介されました。諭吉さんの仰るのはこちらを指しているのかと思います。
　で、その後、私が聞いたところでは「トライアンフジャパンは１月から正式に動き出すことが決定。従って、体勢を急ピッチで整えるために、レイズは現在国内にあるパーツストック以外の（英本国からの）供給を一時的に停止する。つまり、『現在国内にストックされている以外のパーツ供給に関しては』即応できない状態になる」ということだそうです。（ショップから。）
　情報が錯綜しているようなので私も断言は出来ないのですが、時系列的にはなんとなく信憑性があると思うのですが．．．最初のレスが反駁しているようなものになってしまってごめんなさい。うーん。現在の、オーナーの最大の関心事であるのは間違い無いのだから、もう少しトラ本社からインフォメーションがあってもいいと思うんですがねぇ。

---
73 そのご 寅吉 2000/12/05 14:18
修理完了。なぜかライトステーはドゥカのものに。
これで倒し放題か？

---
74 Re:そのご わかば 2000/12/05 14:55

何回まで耐えられるか検証してみてください。

---

75 遅くなりまして(^^;;; kentことｋｅｎｔａ 2000/12/07 05:47
HomePage:http://www.geocities.co.jp/MotorCity-Pit/6926
　ＬＩＮＫ　工事完了です　遅くなりましてすいません。

---

76 Re:パーツは大丈夫 寅吉 2000/12/07 16:12
　BIG MACHINE 誌を私も見ましたが、ザンボット氏、あくまできっちりした方のようで。諭吉さんの仰るとおり、結局設立はいつになるのか不透明みたいですね。
　とにかく春が待ち遠しいですね。

---

77 私も聞きました Tフリーク 2000/12/09 09:37
純正パーツの件ですが、私の確認したところ諭吉さんの仰るとおりレイズさんがトライアンフ･ジャパンが設立されるまではデリバリーをするということでした。
どうせレイズの方でジャパンに移る方がいるはずだと思うのでなんにせよ心配は無用だと自分的には安心しています。
噂はきっと噂でしかないのでしょうね。

---

78 お日柄もよく わかば 2000/12/09 23:48
今日は大阪の箕面市にある、ボスコ・モトに、「CLASS-NESS」というジャケットを見に行ってきました。ゴーグルで紹介されていてシンプルなデザインに惹かれて予約してきました。担当の方が元レイズの方で、その方のお話ではトライアンフジャパンは4 月か5 月くらいには動き出すだろう・・・ということでした。
そして！帰りの西名阪で T595 を発見！挨拶だけでしたけど、お互い「あ！」って感じでした。今日は良い日でした。

---

79 良かった。 桑港より寅吉 2000/12/10 17:44
　皆さん、情報ありがとうございます、なるほど。一安心ですね。しかしまだどっちにしろ確定では無いのか…はやく公式な情報がリリースされないかなあ。公式な方が書きこんでくれたら嬉しいのに。
　わかばさん、NESS はカッコいいですな。私もあの広告を吟味して見たくて雑誌を買ってしまったクチだったりして。うらやましい。どのモデルですか？
　すみません。接続時間節約のためにマルチレスです。とりいそぎ。

---

80 Re:良かった。 わかば 2000/12/11 02:01
寅吉さんへ
どういう種類分けになっているのか分かりませんけど、「CLASS-NESS」という商品名らしいです。まだ日本では発売されていなくて税関まちです。今年中に入るかどうか、といったところらしいです。
本当に暖かかった・・・
脱革かも。

---

81 ARLEN NESS T595 2000/12/13 22:38
じつは私はそのARLEN NESSのジャケットを着て通勤しております。
ものすごくあったかいですよ。それに素材や作りがしっかりしている
（肩、肘にCE規格のハードハッド、脊髄にソフトパッドが標準装備！）のでバイクに乗っている時にとても安心します。価格も手ごろだし！
納期は革製品が年末頃、ファブリックが1/中頃の入荷予定だそうです。
もし、いま冬用のジャケットの購入を考えている方がいるのならば一度
検討されてみてはどうでしょうか？きっと「いい買い物をした。」と感じると思いますヨ。
ＰＳ．私はT595に乗っています。

---

82 はじめまして NAOKING 2000/12/15 23:22
やっと愛車に関するHPを見つけました、本当に嬉しいです。
これからチョクチョクと顔を出しますので、皆様よろしくお願い致します。

---

83 Re:ARLEN NESS わかば 2000/12/16 01:42
私が試着してきたのは新商品でした。
CLASS-NESS も肩、肘、脊髄にパッドが入っていて、他の商品も見たのですが、革は欲しくないし、デザインが気に入ったので予約してきました。ゴーグルに載っていた価格とは違いましたけど。
入荷の連絡が楽しみです。
これで肩こりとおさらばできたらいいのですけど。

---

84 Re:ARLEN NESS 寅吉 2000/12/16 08:41
　お。ウェア話で盛り上がってますね。
　実は、私も今のジャケットを買うときにBALLISTIC-NESSを買おうかどうか迷いました。でも、普段からカッコが怖いとか言われていたのと、入荷が遅くなりそうなので断念しました。
　ということで現在は私はSPIDI T35 TOUR S3（黒）を愛用中。
　イタリアらしいお洒落なカットデザイン、完璧な全天候型で性能的にも全く文句がありません。各種バイク雑誌のインプレで絶賛されただけのことはあります。
　私も昨年までは革しか着ない「やせ我慢ライダー」でしたが、今年初めてこういうモノを着てみて納得。ゴアテックスやそれに比類する素材を使ったツーリングジャケットは、確かに素晴らしい性能です。着てみて初めて、「汗が体温を奪っている」という事実を体感しました。革だと少しずつかいている汗が乾くときに体温を奪っていくのですが、新素材だとそれがうまく逃げるために体温の消耗が少ないのですね。もちろん可能な限りはやせ我慢続けてますが。
　皆さんの会話を聞いていて物欲がふつふつと．．．来シーズンは NESS を買ってしまうかもなあ。ところでNESSって、ナイロン素材はどんなの使っていましたっけ？

---

85 Re:はじめまして 寅吉 2000/12/16 08:50
　NAOKING さん、はじめまして！軽い話題でも大歓迎ですので これからもよろしくお願いいたします。
　さて、ここからは私信。昨日までサンフランシスコに行っていました（ヲシゴト）。昨年の出張は冬の東海岸だったので今年は期待していましたが、その通り、街中では結構バイクが多かったです。
　やはりモノを末永く使うお国柄、凄い旧車が普通に走っていたりして楽しかったです。さて、ヒンクレートラは結構確認しました。
　TIGER 一台、Thunderbird-Sport 一台、Adventurer２台（もしかしたら同じ物かも）、そしてDaytona955i一台。一週間の滞在でこれだけ目撃したのは凄いことかも。Daytonaの持ち主、Leslie さんとは話が盛り上がり、一緒にコーヒー飲んでくっちゃべって、港の近くで乗らせて貰っちゃいました。595i 初体験。うーん。凄いな。全く別のマシンだ。ということで感動しました。

---

86 Re:私もはじめまして SHEVY 2000/12/16 14:25
こんにちは。
チョット前よりROMしておりましたが、参加させてもらいます。
年に7～8回ぐらいしか乗っておりませんが、1年半で7000キロ程
乗っております。
古い国産の大排気量車のような感じで、フレームも強く、ブレーキ
も充分利き、故障もない！
NEW BONNEVILLEも発表されましたが、しばらくはまだこのSPORTに
乗ろうと思っております。
今後ともどうぞヨロシクです。

---

87 Re:私もはじめまして 寅吉 2000/12/16 19:16
SHEVYさん、初めまして！
　１年半で 7000km！単純計算でも一回乗ると 700km は走るということですね！？ツワモノ・ツアラーとお見受けしました。今後ともよろしくお願いいたします。
　私はこの夏、北海道で2700km 稼ぎました。旅の終盤でフロントフォークシールが逝ってしまったときはどうしようかと思いました。だましだまし生還しましたが。
　トラって、様々なパーツが国産で代用可（というか、そのものだから）のはずですが、旅先で持ち込むと「ゲ・外車！」という顔をされて嫌がるショップが多いのが哀しいですねえ。オイルフィルターはニンジャのものが使える・等々の情報は貴重です。
　皆さん、是非・そんな情報等もお寄せ下さい！あ、とツーリング報告も大歓迎です。

---

88 TバードS納入記 NAOKING 2000/12/19 23:50
98 年の 1 月にカタログを見て、「コレだ！」とスペックもよく調べず、地域のバイク店から東京の某有名店を通して購入した T バードS だが、なかなか届かない。5 月になってやっと納車になったのだが、なんと！4 月から輸入車にも常時点灯が義務付けられたはずなのに、ライトスイッチが付いている、その他にもメーターがマイル計だった。
それに気が付いたのが、100_q ほど走ってからだったから、「区切りの良いところまで」ってマイル読みで、ちょうど1000_qまで走りました。
その後バイクショップに行き「どうなってるの？」って事になったんだけれど、輸入元のレイズに確認したところ「本国仕様のまま二台だけお客さんに渡ってしまった。」とのことで、「ライトスイッチとメーターは新しい物を送るから今まで物を返して欲しい」という話しでした。
しかし、1000_q 走った自分の距離はどうなってしまうの？輸入審査料を 6 万円も払ったのに？という疑問がありレイズに直接電話して確認したら「今までの物は無料で差し上げます」という気前の良い返事だった。そんな訳で今、マイル計は都合が悪いので交換し、ライトスイッチは都合が良いのでそのままにして愛車に乗っています。もう一台の本国仕様に乗っているTバードSの方がいらっしゃったら教えて下さい。
長い文面になってしまった。（反省）ちなみに生息域は中部の間違えでした。

---

89 Re:TバードS納入記 寅吉 2000/12/20 10:48
ん～。なんかマイルメータ外しちゃったのは勿体ない、と感じるのは第三者だからなんでしょうね。（実際に使うとなったら最初は不便かも．．．）私のもライトスイッチが付いています。あればあったで便利な面もあったりしますね。ごく希に OFF にしてそのまま走ってしまったりしますが。
長い文面も大歓迎なのでガシガシ書いてやって下さい！

---
90 キャブ 寅吉 2000/12/25 21:38
現在、愛車の左一気筒がバックファイヤーしまくりです。
診て貰ったら、キャブとエンジンの繋ぎ目のインフレータゴムがヘタっているとのこと。吸い込みすぎで空気の混合量が多すぎてしまっているそうで。
この部分、T300 系は脆弱だそうで、ＢMWのパーツを転用して交換することを勧められました。来月車検なので、その時にオススメに従って交換して貰うつもりです。
ということで後２週間はアイドリング不安定・バックファイヤしまくりの状態が続きます。迷惑でごめんなさい＞周囲の方々。

---
91 Re:キャブ T595 2000/12/25 23:46
確かに初期の THUNDERBIRD 系のインシュレーターはよく亀裂が入りましたが後期には対策部品に交換されていたとおもいますが．．．
確か純正パーツに対策のものがあったような気がします。
TRIUMPH は走行無制限、登録２年以内であればクレームが効くので９７モデルのようですが登録日付を確認してみてはどうですか？

---
92 Re:キャブ 寅吉 2000/12/26 00:01
早速ありがとうございます！しかしインフレというナサケナ誤植（inhure、と s が抜けてしまった）を修正するヒマが無かったッス。

> TRIUMPHは走行無制限、登録２年以内であればクレームが効くので
> ９７モデルのようですが登録日付を確認してみてはどうですか？
有難うございます。早速チェックしてみます！

---
93 BMWのインマニ 諭吉 2000/12/26 10:19
寅吉さんへ
インマニの件、大変ですね。ボクも同じ経験があります。このパーツは 3 個同時に交換をお勧めします。他の２個に亀裂が入るのも時間の問題でしょう。ショップ？のオススメはＢMW製とのことですが、サイズ（各寸法）は同じなのでしょうか。大変興味があります。特に内径と全長です。ご存知のとおりトライアンフのＴ３００系エンジンは基本設計は同じなのに各部品のセッティング（組み合わせ）の違いでいろいろなバリエーションがある訳ですね。で、特にサンダーバードの場合このインマニとシリンダーヘッドのインテイクポートの形状があのドロローロンッッッとした独特のフィールに大きく貢献しているのです。ですから、ＢMW製のインマニは耐久性は良いかもしれませんが、サイズ（寸法）がトライアンフ純正と異なってしまうとサンダーバードフィールの魅力を失ってしまうかも知れません。ご注意を。なんか、このＨＰにふさわしくない？ウンチクを書いてしまいました。ごめんなさい。でも、興味あります、ＢMW製のインマニ。

---
94 久しぶりに来てみたら・・・ わかば 2000/12/26 11:29
久しぶりに寄ってみました。
そしたらカタカナばっかりになってて、半分は理解不能。
でもこうでなくっちゃ！

---
95 Re:BMWのインマニ 寅吉 2000/12/26 13:23
諭吉さん、どうもです。なるほど・確かに納得。
サイズはほぼ同じらしいです。詳しく尋ねてはいませんが、前に（ショップの方が別の方の車に対して）交換したときも、別にフィーリングに変化は無かったとか。向こうもこっちもドタバタしていて、詳細は聞かずじまいでしたが。
T595 さんが教えて下さった保証の件。範囲的にはギリギリのところらしいのですが、日常の足として使っている現状もあり、種種の状況から「入荷時期が読めない」と判断し、とりあえずＢMW製を適用することにしました。また交換したらレポートします。（フィーリングが変わらないことを祈っております。）
蘊蓄大歓迎！皆さんの知識にはホントに助けられます。（ＨＰ管理者の言うことじゃない？いいんですよ。私は『場を作る』だけの人ですから。）
これからもよろしくお願いいたします。

---
96 戯れ言 寅吉 2000/12/28 11:29
定期的に見て下さる皆さんもいらっさるようなので戯れ言。
良くあるネタではありますが、私的にバイクに乗りたくなる、あるいはバイクで旅に出たくなる、あるいは高速で巡航中に口ずさむ音楽。「私の中で定番化した」楽曲に絞ったので古めです。

■Meat Loaf "Bat out of Hell""Bat out of Hell 2" (アルバム名)
何故か邦題は「地獄のロック・ライダー」。腰砕けになりましたが、むしろこのＢ級ぶりがステキかも。ロッキーホラーショーのイメージが抜けない、デブロッカー・ミートローフ。一発屋と侮るなかれ。偉大です。
■RC サクセション「雨上がりの夜空に」：リアルタイムでは直撃されていないんですが、同じくリアルタイムでは無い「彼のオートバイ、彼女の島」の冒頭のWを愛でるシーンがダブり、不意に有線から流れてくると愛車と首都高に乗りたくなるッス。
■Hooters"Engine 999" メロウなロック。独り身の時にこそ逆に染みます。日常生活に戻ってから思い出す、ツーリングの記憶、みたいなもの。
■Iron Maiden" Aces High" えー、高速巡航中にフルスロットルして追い越すときですね。
■Manowar: "Wheels of Fire"(Kings of Metal収録)はド真ん中。トライアンフで検索をかけたら、彼らのアルバム："Triumph of Steel"が引っかかってしまって「ケ！メタルかよ」と思われた方、是非御一聴を。
■Queen: やはり。Fat Bottomed Girlsとかもミョーに乗りたくなります。
．．．だからどうした？いいんです。こういうの好きなんです。皆さんも好き勝手に書いて下さい。

---
97 Re:戯れ言 チャチ 2000/12/29 00:28
…(´Д`;) 知らない曲ばっかりだぁ
映画「スピード２」のテーマ曲（小室哲哉の作曲）を聞くと
バイクで誰かを追跡したくなります。(^^;ゞ

---
98 Re:戯れ言 NAOKING 2000/12/30 17:59
＞Queen: やはり。Fat Bottomed Girlsとかもミョーに乗りたくなります。
いいですね、でも Queen だったら私の場合は BICYCLE RACE かな。なんで自転車レースが？？？と思うかも知れませんが、いいんです。こんなのが好きなんです。（特にチリンチリン♪がね）

本当に口ずさむのはBRUCE SPRINGSTEENのBORN TO RAN（明日なき暴走）ですね。ブリッティッシュバイクに乗ってアメリカンロックこれがまたいいんです。

---
99 今年最後の・・・ わかば 2000/12/31 00:20
バッテリーが上がった。
坂道で押しがけを試みた。
坂道の終点まで行ってしまった。
押して歩いてたらこけた。
ミラーが根元から折れた。
（；；）

---
100 Re:今年最後の・・・ 寅吉 2000/12/31 20:38
ご、ご愁傷様です．．．
私もバボンバボン言わせながら走っております。
皆さん、来年も何卒よろしくお願いいたします。
皆さんの愛車が、（そして皆さん御自身も）無病息災な一年でありますように！
良いお年を！

---
101 Re:戯れ言 寅吉 2000/12/31 20:43
ぬっふ～ん。嬉しいですね。やはりBicycle Race が出てきましたか。密かに期待してはおりましたが。
I want to ride my Bike...と連呼される時点でもう跨りたくなりますもんね。
チャチさんの言われる SPEED2 って、あの危険な雰囲気の音楽ですよね。そう言えば冒頭はドゥカでのカーチェイス（っていうのか？）でしたね。赤いキップがちらつきそうな音楽ですな。でも確かにアドレナリンの分泌が促されそう。
はて？今年のトラ映画といえばM:I-2でしょうが、あの音楽ってどんなのだっけ？．．．探しに行ってきます。
そろそろ回線が重くなってきました。それではまた来年！

---
102 明けまして わかば 2001/01/01 01:44
おめでとうございます。
ちなみに私の着信音はMI2です。＾＾；

---
103 あけまして！ T595 2001/01/03 22:42
あけましておめでとうございます。
今年も宜しくお願いします。
去年の９月から入院中の私のＴ５９５はもう少しで退院できそうで
早く乗りたくてウズウズします。
という事で、暖かくなったら誰か一緒に走りません？

飛ばすのじゃなくて、楽しむ走りですヨ。

---
104 バッテリー わかば 2001/01/04 00:04
基本的な質問ですが、一度あげてしまったバッテリーは弱くなるものなのでしょうか。強化剤を入れるといいと聞きましたが、本来はどれくらい持つものなのでしょう？
1年半で１万kmなのですけど・・・
交換時期なのでしょうか。

---
105 Re:バッテリー 寅吉 2001/01/04 16:14
HomePage:http://plaza11.mbn.or.jp/~ tamaju/battely.mokuji.htm
　明けましておめでとうございます！
今年もよろしくお願いいたします。

> 交換時期なのでしょうか。
　使い方にもよるでしょうが、まだまだ交換時期では無いのではないかと思います。下のリンクにバッテリー豆知識関連ページをリンクしておきました。車を前提にした話ですが、わかばさんの疑問点は全てここに答えてあると思いますのでご覧あれ。

---
106 Re:バッテリー 寅吉 2001/01/04 16:27
　さっきのカキコミ、間違えました。リンクは当然、「上」にあるヤツです。書きかけで終了してしまったのでリンクを見るのが面倒くさい方の為に簡単に補足。
> 一度あげてしまったバッテリーは弱くなる？
　バッテリーに良くはありませんが、現実的な使用で問題は無いハズです。実際に液面等をチェックしてみないと断言は出来ませんが。
> 本来はどれくらい持つものなのでしょう？
> 1年半で１万kmなのですけど・・・
> 交換時期なのでしょうか。
　周囲の人も含めての意見では、経験的には３～５年くらいで交換時期が来ます。もちろん、都市部で通勤に使っているなど、使い方によってはもっと早く来ることもあります。しかし、1年半で１万kmならばまだまだ大丈夫だと思います。
　とりいそぎ。

---
107 あけましておめでとうございます！！ タク 2001/01/04 21:46
本年も宜しくお願い致します。神奈川のAdventurer乗りのタクです。

大晦日に聞いた話しですが、忍者に乗っている二輪車運転指導員の女性が、某峠道のコーナーでスリップダウンし転倒、直後　対向車に衝突した９００Ｒがはね返って路上の彼女を直撃、脊椎損傷で下半身不随になってしまいました。
この女性はバイク仲間のひとりから昨年夏に紹介され、短時間でしたが、軽くビールを飲み交わした”知人の知人”ですが、今だに大きなショックを感じています。

私は今まで　バイク乗りとして「バイクは正しく乗れば、バイク乗り以外の人が言う程は、決して危ない乗り物では無い」とか「バイクに乗らず、たとえ歩いていても、人には常に事故のリスクは存在するものだ」などとうそぶいて居りましたが、（詳しい事故状況は不明ですが）とにかく私が逆立ちしてもかなわない高度な運転技術と危険回避能力を持つインストラクターが、こんな事になったのが大きなショックです。

３年前に Adventurer を買ってから昨年末まで、大型車らしい豪快な乗り味や　トルクに乗りまくる中速加速、開けたら響く排気ノートに我を忘れて調子に乗った事も多々ありましたが、今年からは「抑えた運転」を心がけようと思います。縁あってバイク乗りになり、縁あってトライアンフという最高にいい相棒に出会えたのですから、この楽しみは出来るだけ長く人生の中で持続したいと思います。

２１世紀のトライアンフ乗りの皆様の健康と無事故を祈念申し上げます。
（新年早々おめでたくない内容で不快に思われた方がいらしたら、お詫び申し上げます。）

タク

---
108 Re:あけましておめでとうございます！！ 寅吉 2001/01/05 16:06
　御知人の方が一日も早く、可能な限りの回復をなされますようお祈り申し上げます。
　私もタクさんの文章を拝読し、色々と我が身を反省いたしました。「いついかなるときでも余裕をもって対処できるような運転技術の向上」を、とか思っているのですが、いつのまにやら暴走気味になっており「これも危険なケースの例さ」と自分を納得させていたりして．．．
　年初めだからこそ、の良い提言をして下さってありがとうございました。今年もよろしくお願いいたします。

---
109 Re:あけまして！ 寅吉 2001/01/05 16:10
　良いですねぇ。
　私は春頃、祖父の三回忌の為、本籍のある岡山まで行かねばなりません。あわよくば愛車と一緒に、とたくらんではおりますが、ルートや日程が全く今は不明。都合が合えば是非、ご一緒に走って頂ければ、と思います。（荷物満載でしょうからもとより飛ばすのは不可能．．．）

---
110 Re:バッテリー わかば 2001/01/06 00:25
色々とありがとうございます。とりあえず、本日液の点検をしましたところ・・・
なんと空っぽ。
何の点検もせずによくもまぁ走っていたものだと恥ずかしい限りです。タクさんのお話もあって、カッコばかり気にしてアクセルばっかり開けていた自分が情けないです。これではとてもバイク乗りとは言えません。今年からは勢いだけで乗るやんちゃな走りは卒業したいと思います。
とりあえず明日はバッテリーを充電し、空っぽになっちゃった理由をつきとめたいと思います。

---
111 Re:バッテリー わかば 2001/01/06 00:59
豆知識拝見しました。
危うく爆発させるところでした。危ない危ない！
かわいそうに、栄養失調どころか餓死寸前でした。
明日は点滴をうって、一日かけて回復させてあげます。
ありがとうございました。

---
112 雪．．． 寅吉 2001/01/08 15:30
　東京、昨晩は雪でしたね。寒い地方にお住まい方はもっと大変でしょう．．．
　それでも乗る、タフな皆さん・お気をつけて。

---
113 Re:雪．．． NAOKING 2001/01/13 05:22
ちょっと遅れましたが、明けましておめでとうございます。
私の所では、昨晩も大雪！BIKE どころか自動車さえもまともに走れない状態です。相棒はバッテリーを外して冬眠中です。

---
114 明日の予報も雪ですが．．． 寅吉 2001/01/13 15:51
↑ってことで、皆さんお気をつけアレ。しかし東京の「晴れのち雪」って、理解するまでに一瞬のタイムラグがありました。
　Yahoo!オークションにアドベンチャラーの純正サイドバッグ新品（￥80000）とサンダーバード用シートが出てますよ。クラシックトラ関係の品が出るのはちょっと珍しいので御報告。
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/30114007
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/30114953
　あと、これは私信に近いですが、サンダーバードオーナーの方で純正の右マフラーが余っている、という方、適価で買い取らせて頂きますので御一報下さい．．．（駐車場所の関係で当てられてヘコミが出来た．．．凄く気になる感じのヘコみだが、買いなおすのは勿体ない．．．と悩んでおりやす。）

---
115 サンダーバードのサイレンサー 諭吉 2001/01/15 14:39
寅吉さん。サイレンサー当てられちゃったんですか。かわいそう。
でも、ご安心を。凹みの部分がどのくらいかはわかりませんが、名案があります。と言ってもショップでやっているのを見たのですが。
サンダーバードのサイレンサーは左右共通です。ですから左右を組替えれば、今、右側サイレンサーの外側（たぶん）の凹みは左側に付けることによって車体の内側へ向くことになります。つまり目立たない。
根本的解決ではありませんが、多少の凹みで出費するのはチョット、、、ですよね。
但し、一つ注意して下さい。サイレンサーを止めているトルクスボルト、2 本。これがネジロック剤が付いてて、なかなか外れません。ムリに回すとサイレンサー側のナット（圧入されている）が回っちゃう可能性があります。どうぞ慎重に。少し暖めてからやった方がいいでしょう。
なお、本件に失敗しても責任持てませんので、あしからず。

---
116 Re:サンダーバードのサイレンサー 寅吉 2001/01/15 15:40
　諭吉さん、どうもです！
　そうだったのか．．．いや～、目から鱗が落ちっぱなし。エンジンのオフセットな雰囲気、右は２in１の集合マフラー、という形態から「左右は別のマフラー」と思いこんでいました。（オプションカタログのスポーツマフラーに『右のみ』と書かれていたのもこの思いこみを助長していました）
　カキコを拝見してびっくりし、打刻を確認してみたら、確かに同一のモノなんですねぇ。
　ありがとうございます。早速試してみます！（慎重に。）

---

117 浜松トライアンフ・デイ 寅吉 2001/01/19 17:36
■別冊モーターサイクリスト２月号から：
●『第１回浜松トライアンフ・デイ』
○開催場所：浜松市和合町・浜松オートレース場・正門入場門前
○時間：8:00-14:00 （雨天決行）
※基本的に集まるだけなので参加資格などはありませんが、皆と楽しめる方に限ります

だそうです。K.Y.さんから情報を頂きました。（ありがとうございます！）グラッドストーンさん主催だそうで、メリデン，ヒンクレー問わず、はたまたトラ乗りである必要も無く、とにかく「トライアンフ」をキーワードにした集まりだそうです。
お近くの方、参加されては如何でしょうか？必要でしたらこの掲示板を連絡板に使って下さっても結構です。
私自身は．．．実はちょうどその日は浜松には居るのですが、法事が 10：00〜14：00 まであるため、行けるかどうか不明．．．行けるとしても最初だけかも。

---
118 Re:浜松トライアンフ・デイ 寅吉 2001/01/19 17:46
なお、同日・同時刻・ほぼ同じ場所（浜松オートレース場『北側駐車場』）にて、『第１回浜松ポンポンチャリティーマーケット』が開催されます。マーケットへの参加費￥2000（2t 車以下のみ）・詳細は別冊モーターサイクリスト誌にて。（主催は同じくこの地の有名ショップ・グラッドストーンさん）
ということで、旧トラも沢山集まるようですし、ミーティングでありながらマーケットも楽しめるようです！

---
119 Re:浜松トライアンフ・デイ チャチ → ＣＨＡＣＨ 2001/01/20 23:28
別冊ＭＣ２月号を購入して情報を確認しました。
主催の方に電話をして聞き出した詳細を
私のＨＰの掲示板へ書き込みました。

---
120 悲しい。 寅吉 2001/01/21 18:25
え〜、マルチポスト気味で失礼。実は先週水曜日、事故りました。
簡単に言うと、こちらが前方車両に続いて右折矢印信号で右折中に、信号無視の SRX が突っ込んできたんです。愛車は車検までまだちょっとだけ間が空く、というので一旦戻して貰っていたところでした。過失割合は 0：100 でこちらは悪く無いんですが、相手は一時は意識不明で痙攣を起こしてしまっていました。その後意識も回復し、最終的には双方捻挫等で済みそうなのは不幸中の幸い。（もちろん、駆けつけた警察官と一緒に応急救護処置などもしていますよ。）
ところが！相手は任意保険に入っていませんでした！それもあってか、その後も色々と気遣っていたこちらの態度をかさに来たのか、ここへ来ておかしな証言を始めています。
困った．．．相手は乗り始めて１ヶ月とか．．．バイクが大好きな者として、善意を持って接してきたのに．．．裏切られた気分です。怒るというより悲しい気分。
まあ、とことんやるしか無いのかなあ．．．とにかく愛車が重篤な破損なのが辛い。クラッチカバーが割れています。フレームの歪みに関しては現在不明。
とりあえず、皆さん、任意保険はゼッタイに入りましょう！！！（銀行口座からの引き落とし不能で気付かないうちに停止されてしまっていることもありますのでお気をつけて！<私の友人がこれになってしまい、こちらも今、大変なことになっている．．．）
ってなわけで、折角頂いたミーティング情報にアクティブに反応出来ていませんで、ごめんなさい。チャチさん、フォロー有り難うございました。（病院や警察を走り回っていたので、カキコがロクに出来ませんでした。）また、この後もゴタゴタ忙しいので、レスが付けられないかもしれません。何卒御理解下さい。
あ、私は今は松葉杖ですが、体は大丈夫そうですのでご安心下さい。

---
121 無事で良かった！！ タク 2001/01/21 21:08
ねんざで済んで不幸中の幸いでした。
きっと転び方がうまかったのでしょう。
それにしてもＳＲＸはライダーの風上にも置けない野郎（下品で失礼！）ですね。 バイク乗りであれば常に右直には気を付けているはず。 例えば我々が車に乗る時はバイクの立場になって交差点では警戒するじゃないですか？ なのにＳＲＸはバイクなのに車と同じ動き（信号無視・直進）をした訳で、これは全くもって許し難いです。 しかも優しく接したら増長して、というのはバイク乗りとしての魂を疑います。
上手・下手とか経験年数ではなく、バイク乗りには魂が大事と思っている僕にとって、ＳＲＸの野郎（失礼 again）の行為は理解出来ません。 こういう野郎（ごめんなさい！）には後ろにぴったり貼り付いてバボンバボンと地の果てまで煽りたいな、と今日は本当に思いました。
寅吉さんの１日も早い回復を祈ります。 頑張って下さい。

タク

---
122 御難続きで 井上 2001/01/22 16:55
ご無沙汰してるまに、事故ですか・・怪我が軽くて幸いでしたね。
しかし、当れば交通事故だ！ってゆうのも一理ありますね。
こちらが悪くなくても、事故に遭う人は遭うし、いいかげんな運転だなと
自覚している拙者などは２輪では未経験（立ちゴケ・対物の無い自爆？以外）
もっとも、寅吉さんの加害者はやはり無責任の極みだと感じます。
この際、徹底的にやり込めちゃえば！（他人事でスミマセン・・）

---
123 一日も早い復活を。 わかば 2001/01/22 18:06
寅吉さんも、相手の方も命にかかわることながなくて良かったです。
最近、任意保険に入っていなかった為のごたごたをよく聞きます。自分のしたことを反省しない人も多いように感じます。
一日も早く怪我も愛車も治して、バイクライフを復活させてください。

---
124 Re:浜松トライアンフ・デイ わかば 2001/01/23 11:05
とっても参加したいです。
が、天気と独りで行っても寂しいかな・・・というのが気掛かりです。
参加される方、いらっしゃいますか？

---
125 ありがとうございます。 寅吉 2001/01/23 16:47
皆さん、有り難うございます。相変わらず状況は難しいです。
変な話ですが 相手の方も、「やっちまった！」という感覚が、事故に関しても、任意保険に関してもあるので、必要以上に頑なな対応になってしまっているようです。
とか言っていたら周囲の友人から「お人好しだ！」とか偽善者だとばかりに怒られましたが、こういうときだからこそきちんとした対応がしたいと思います。（もちろん、主張すべきところは主張しますが、どこかで相手をおもんばかる気持ちは忘れずに行こう、と。）
新年早々暗い話題で済みませんでした。路面状態が良く無い日々が続きます。皆さんもお気をつけて！

---
126 Re:浜松トライアンフ・デイ 寅吉 2001/01/23 16:50
天気は今のところ、悪天候の谷間の晴れ日、という感じですね。私は、折角タイミング良く浜松におりますので、朝のうちだけでも行きます。
皆さん、ヒンクレー・トラの黒いスタジャンを着た、びっこをひいた人間を見かけたら、どうぞ声をおかけ下さい。

---
127 Re:一日も早い復活を。 NAOKING 2001/01/23 21:30
私もわかばさんと同じ気持です、特に愛車の傷は心の傷になって残るので、しっかり治（直）してやって下さい。

---
128 Re:一日も早い復活を。 寅吉 2001/01/23 21:49
ありがとうございます！
皆さんの激励には、本当に勇気づけられます。

昨日、「結構、修理には金も時間もかかるよ〜」とショップの方に脅されました。また、やはり時期が時期だけに、部品が早く届くかが心配です。レイズさんを信用していない云々では無く、現在はザンボット氏の号令のもと、急ピッチで体勢づくりが勧められていることでしょうから．．．例えば本国・本社側でも、トラ日本法人に向けて送る荷物とレイズさんに向けて送る荷物が入り乱れてシッチャカメッチャカになっているのでは無いでしょうか．．．日本法人を作る、という大がかりなプロジェクトである以上、そういう状況で当たり前だと思うのですが、やはり身勝手なオーナーの立場としては、早くパーツが届くことを祈るばかりです。
とりとめなく失礼いたしました。次は楽しい話題を探します。

---
129 ニューボニー 寅吉 2001/01/23 22:24
HomePage:http://canadianbiker.com/features/places/country168.html
ということで、早速お口直し。
ご存じの方もいらっしゃるかもしれませんが、ニューボニーの試乗レポート from カナダ。もちろん全部英語ですが、美しい写真だけでも一見の価値あり、です！

---
130 はじめまして yabe 2001/01/23 23:56
去年のうちにSignを残したのにも関わらず、掲示板に
書き込みしてませんでした(^^;
TB-Sで都内を走り回っています。どぞよろしく。

＃寅吉さんがんばってください

---
131 Re:ニューボニー 寅吉 2001/01/24 16:19
さて、自己レスですが、いつニューボニーは登場するのか？ってな話題。『アメリカ西海岸では、少なくともあと二週間以上先にならないと現車は到着しない。実際にはヘタす

ると夏の終わりになってしまうかもしれない。』とのこと。日本ではどうなんでしょう。
ザンボット氏のテコ入れにより、いち早く到着することを願います。早く見たいなあ。

---
132 Re:はじめまして 寅吉 2001/01/24 16:23
　yabeさん、有り難うございます。
> TB-Sで都内を走り回っています。どぞよろしく。
　私も愛車が元気な時は都内を走り回っています。頻繁に使用する道は甲州街道、山手通り（環六）、靖国通りです。このあたりでワインレッドのＴＢをお見かけになったらお気軽に声をおかけ下さい．．．って、あと当分の間は出没できませんが。

---
133 Re:ニューボニー 寅吉 2001/01/24 17:07
　気軽に書いてしまって風聞の元になることを恐れて自己レスです。すみません。
　アメリカ国内でのファンの間でもかなり情報は錯綜している様子。実際には、今月末〜来月頭あたりにはアメリカ東海岸にニューボニーの第一陣が陸揚げされるのは確実らしいのですが、その後の供給ルートがどうなるかが不明らしいです。（各地のディーラーの言うことがまちまち。）広い国だから、西海岸のファンは「東海岸の奴らが買い占めてしまって、西海岸には来ないんじゃないか」とか疑心暗鬼になってしまったりしている模様。
　すみません。そういった前提を抜きに上のカキコを読むと、いきなり「ボニーが来るのは夏！？」ってなふうにとれますね。ごめんなさい。「いったい何時来るんだろう？早いといいな。」ってだけのつもりだったんですが、そう読めないかも。ごめんなさい。

---
134 Re:はじめまして yabe 2001/01/26 01:07
> > TB-Sで都内を走り回っています。どぞよろしく。
> 私も愛車が元気な時は都内を走り回っています。頻繁に使用
> する道は甲州街道、山手通り（環六）、靖国通りです。この
> あたりでワインレッドのＴＢをお見かけになったらお気軽に
> 声をおかけ下さい．．．って、あと当分の間は出没できませんが。

　いやぁ、活動範囲が結構かぶってます(^^;
　私は環八、山手、甲州街道、靖国通りで、時々246
使ってます。甲州街道では結構頻繁に黄色いDaytona
に遭遇するのですが、そういうときに限ってTB-Sじゃ
なくてMajestyで移動中の時だったりするんで、どんな
方が乗っているのかは未だにわかりません(^^;
（バイクは仕事の都合で乗り分けています）

　寅吉さんもその周辺で黄色いTB-S見かけたら気軽に
声かけてください。早い復帰を願っています。

　では。

---
135 Re:TバードS納入記 yabe 2001/01/26 01:25
　カメレスですが。

> もう一台の本国仕様に乗っているTバードSの方がいらっしゃったら教> えて下さい。

　私は中古のTB-Sを購入しましたが、ライトスイッチとハザード
がついてました。メーターはちゃんとKm/h表示です。全然関係
ない話しですが、こちらのHP上の仕様をみると、デフォルトの
キャブはミクニのようなのですが、なぜかKEIHINのキャブが
装着されています。

　前のオーナーがガレージ保管で磨いてばっかりだったと
聞いていたのでいじったとは思えないんですが、なにぶん
新車じゃないのでこれが正しい姿なのかもよくわからない
状態で乗っています。また油面の調整がちゃんとできていない
せいなのかはわかりませんが、エンジンが暖まらないと
バックファイヤーがひどいです(;_;)

＃長文の上になに書いてるのかよくわからなくなってしまいました
＃すいません

---
136 Re:TバードS納入記 わかば 2001/01/26 11:58
> 全然関係
> ない話しですが、こちらのHP上の仕様をみると、デフォルトの
> キャブはミクニのようなのですが、なぜかKEIHINのキャブが
> 装着されています。

私は TB-S を新車で買いましたが、KEIHIN のキャブだったと記憶しています。ちょっとあやふやなので、後日再レスします。

> 新車じゃないのでこれが正しい姿なのかもよくわからない
> 状態で乗っています。また油面の調整がちゃんとできていない
> せいなのかはわかりませんが、エンジンが暖まらないと
> バックファイヤーがひどいです(;_;)

バックファイヤー、出してみたいです。

日曜日が楽しみになってきました。
寒くなければいいんですけど。

---
137 ひ〜！！ 寅吉 2001/01/26 18:46
　修理見積もりが来ました．．．乗り出しで新車のＳＲが買えてしまう、とだけ申し上げておきましょう。
　もう、ほとほと愛想がつきましたわ。実家に帰らせて頂きます。（三行半プレイ＞錯乱中）

　ということで、これから私は浜松の実家に向かいます。浜松トラミーティングに行かれる皆さん、現地でお会いしましょう！私は 8：00-9：40 の一時間半、会場をうろついてから法事に出掛け、会が終わるころに戻ってくるつもりです。
　愛車に乗れない鬱憤を晴らすかのように、足を引きずりながら他人の愛車の写真を撮りまくっている、ブーツにジーンズ，トラ・ロゴ入りスタジャンを着た若僧（幼く見えるだけ）を会場で見かけられましたら、お気軽に声をおかけ下さい！
　なお、しばらく私はカキコできませんが、この掲示板に書き込まれた内容は、直ぐに私の携帯にも転送されます。「オレの写真を撮りに来い！」などのご用命がございましたら、どうぞカキコなさって下さい。馳せ参じますゆえ。

---
138 おしらせ 寅吉 2001/01/26 18:55
　すみません。下の方のyabeさんのカキコに私の新しいカキコが融合してしまいました。別に変な操作はしていないのですが、BBSサーバが不安定みたいです。
　なお、先の話ですが、2/19 はサーバメンテナンスでこの掲示板は使えないそうです。また近くなったらお知らせします。それまで覚えていられれば．．．

---
139 Re:TバードS納入記 yabe 2001/01/26 19:42
　バグっているとのことですが、とりあえずこの状態のままRESします。

> 私はTB-Sを新車で買いましたが、KEIHINのキャブだったと記憶して
> います。ちょっとあやふやなので、後日再レスします。

　KEIHINがノーマルなんですかねぇ。
　また、マフラーにはTriumphの刻印があるのですが、その下に「NOT FOR ROAD USE」と書いてあったりします(^^;車検はそのまま通りましたが、このままでいいのかなぁ。

> バックファイヤー、出してみたいです。
　炎がぼんぼん出るわけではなくて、暗いところで見るとマフラーの中で燃えてるのがわかる程度です。音の方がすごいので夜は気を使います。気温が低い方が出にくいのでやっぱり調整ができてないんだと思います。ちゃんと調整したいのですが、なかなか時間がとれなくて…。

> 日曜日が楽しみになってきました。
> 寒くなければいいんですけど。
　行ってメンテナンスの仕方等の情報を聞きたいなぁと思ってますが、まだ大型車両を乗りこなせていないので、ちょっとでも雨降りそうなときはパスしようかと…。

---
140 Re:TバードS納入記 寅吉 2001/01/26 19:51
　まだ居たりします。

>　また、マフラーにはTriumphの刻印があるのですが、
> その下に「NOT FOR ROAD USE」と書いてあったりします(^^;
> 車検はそのまま通りましたが、このままでいいのかなぁ。
　そ、それは純正オプションのスポーツタイプ・マフラーです！
　いいなあ。結構高いんですよ。私も買いたいけど、住宅環境が許してくれない．．．。私自身はスポーツマフラーでは無いので、セッティングに関しては知りませんが、「ＴＢ（非・Ｓ）のスポーツマフラーはアフターファイヤーしやすくなった」とのオーナーの話を聞いたことがあります。ただ、もともと今の季節はバックファイヤーしやすいエンジンですが．．．

>　行ってメンテナンスの仕方等の情報を聞きたいなぁ
> と思ってますが、まだ大型車両を乗りこなせていないので、
> ちょっとでも雨降りそうなときはパスしようかと…。
　今のところは降水確率10%。晴れそうですよ。お会いできることを祈っています！

---
141 Re:TバードS納入記 寅吉 2001/01/26 20:03
> ただ、もともと今の季節はアフターファイヤーしやすいエンジンですが．．．
エンジン、というのはおかしな表現でした。ん〜、排気系、と言うべきか。

---
142 Re:TバードS納入記 NAOKING 2001/01/27 10:06
NAOKINGです、もう一台の本国仕様のレスが送れて申し訳ありません。
ライトスイッチは右側についているライトのオン、オフ、スイッチです。（ポジションランプも切り替えができます）ハザードは左側にあるので多分日本仕様にも着いていると思います。
もし本国仕様なら嬉しいです。
キャブレターの件はケイヒンのφ36mmが標準に３連で装備されていると思います。
私もスポーツマフラーを取り付けているのですが、バックファイアではなくアフターファイアだと思います、下りの坂道でアクセルを閉じると「パンパン」と気味が悪いぐらいに出ますよ、でもそれが慣れてくると小気味良く思えてくるんですよね(^o^)もし、バックファイアならエンジンを傷めるのでお店でもてもらった方が良いと思います。

---
143 Re:TバードS納入記 yabe 2001/01/27 11:33
yabeです。東京は雪がいっぱいです。
明日浜松へ行けるのかなぁ。

> ライトスイッチは右側についているライトのオン、オフ、スイッチ
> です。（ポジションランプも切り替えができます）ハザードは左側
> にあるので多分日本仕様にも着いていると思います。
> もし本国仕様なら嬉しいです。

はい、右側にOFF,ポジション、ライトオンの３つに切り替えられる
スイッチと、左側にハザードがついています。ほかに本国仕様を
見分けられる装備（仕様）ってありますか？

> キャブレターの件はケイヒンのφ36mmが標準に３連で装備されている
> と思います。

KEIHINが標準なんですね。
情報ありがとうございますです＞わかばさん、NAOKINGさん

> 私もスポーツマフラーを取り付けているのですが、バックファイア
> ではなくアフターファイアだと思います、下りの坂道でアクセルを
> 閉じると「パンパン」と気味が悪いぐらいに出ますよ、でもそれが
> 慣れてくると小気味良く思えてくるんですよね(^o^)もし、バック
> ファイアならエンジンを傷めるのでお店でもてもらった方が良いと
> 思います。
エンジン暖まらないと、アクセル開けても閉じてもパンパン出ます。暖まるとアクセルを全閉にしたときのみパンパン音が
出ます。どのみち調整が必要ですね。
NAOKINGさんは日曜日行かれるのでしょうか。是非セッティングの仕方など教えていただきたいです。。
＃でも前に欠いた通り、路面の状態により私が行けない可能性が
＃高いのですが(^^;

---
144 Re:TバードS納入記 寅吉 2001/01/27 13:45
稀にみる豪雪のため、仕事場にモロモロのチェックに来なければならなかった．．．ので。
> キャブレターの件はケイヒンのφ36mmが標準に３連で装備されていると思います。
すいません。このページの情報はカタログ諸元を元にしているんですが、気になってはいたんですよね。ネコ・パブリッシングの「TRIUMPH（1996 版）」と、1998 年日本版のトラ公式パンフに掲載されていた諸元を写したのですが、ここにはミクニとして書かれているのです．．．この間の事情をご存じの方、いらっしゃいませんか？
> 私もスポーツマフラーを取り付けているのですが、バックファイアではなくアフターファイアだと思います、
失礼しました。フォローありがとうございます。どうも、仲間内の会話だとテクニカルタームの使い方が厳密で無いので、こういう公共の場でも、そのノリで書いてしまって恥かくことが多いなあ。
ホントの意味でバックファイヤーしまくりだったら、飛行機なら墜落しますよね。
ん〜、関東は久々の大降雪。（っていっても雪国の通常通りでしょうが。）交通機関マヒが始まっています。さっきの予報だと夕方まで降るとか．．．皆さん、もし移動されるのでしたらお気をつけて。

---
145 今度是非！ NAOKING 2001/01/27 19:52
すいません、返信ではなく新しいカキコにしてみました。
Re:TバードS納入記
yabeさん申し訳ありません、日曜日は行けないんです。
それから、キャブのセッティングは私には高度すぎて出来ません(T_T)
雑誌からなどから得た情報では、マフラーを換える時にはキャブのセッティングは必要不可欠という情報もあります。しかし、私はやっていません。元々純正メーカーだしスリップオンのサイレンサーだから「こんなもんだろう」って感じで乗っています。ただサイレンサーの接続部から排気漏れがあったので、そこは耐熱性のある液体ガスケットで塞ぎました。

本国仕様と日本仕様の違いはスピードメーターとライトスイッチしか分かりません。スピードメーターは外側にMPH表示、内側にkm/h表示が刻んであり、それだけならそのまま乗ったのですが、トリップとオドがマイルだったので都合が悪くて交換しました。

寅吉さん愛車が復活したら、今度是非オフ会を企画して下さい。是非参加したいと思っています。

---
146 Re:今度是非！ yabe 2001/01/28 07:32
NAOKINGさんどもです。

> yabeさん申し訳ありません、日曜日は行けないんです。
残念ながら私も断念しました。初心者には路面状況が悪すぎです(;_;)

> 本国仕様と日本仕様の違いはスピードメーターとライトスイッチ
> しか分かりません。スピードメーターは外側にMPH表示、内側に
> km/h表示が刻んであり、それだけならそのまま乗ったのですが、
> トリップとオドがマイルだったので都合が悪くて交換しました。
メーターは日本仕様です。キャブ調整はやってもらったのですが、ある程度の音はしょうがないと言われてます。

> 寅吉さん愛車が復活したら、今度是非オフ会を企画して下さい。
> 是非参加したいと思っています。
是非よろしくです＞寅吉さん

---
147 取材が．．． Uchida@福岡 2001/01/28 10:05
E-MAIL :st-toshihiko@mti.biglobe.ne.jp
HomePage:

久しぶりです。
昨年、九州でのミニミーティング参加の書き込みをしたUchidaです。
このときに、「P・バイク」九州版(中古車雑誌）の取材を受け、きれいなキャンギャルと一緒に撮影もあり、発売日を楽しみにしていたんですが．．．。
なんと出版社が倒産して、廃刊に。幻の雑誌デビューとなりました。

---
148 NOT FOR ROAD USE タク 2001/01/28 20:03
Adventurerのメガホンマフラーには「ノーマル」「NOT FOR ROAD USEの隔壁ありタイプ」「NOT FOR ROAD USEの直管タイプ」の３種類があります。 私は例の破裂音を求めてノーマルからオプションに一度変えましたが、これがなんと隔壁タイプで音質・音量共殆ど変化が無くがっかり。 ドリルで隔壁に２センチの穴を２個づつ開けるも、これが又妙な音になってしまい挫折。
今はT-Bird用のキャブトン（直管）を付けています。この件で１年半くらい前にRAYSに問い合わせた時に担当の方が「最近は騒音問題の為、オプションでも隔壁タイプに移行つつある」と言っていたのですが、本当なのでしょうか？
ＰＳ 浜松に行かれた方、どうでしたか？
タク

---
149 結局行けず（；；） わかば 2001/01/28 23:16
朝、出発はしたものの悪天候の為すぐに引き返すことになり、結局行けませんでした。
とっても残念です。
私もオフ会楽しみにしていますので、是非お願いします。

---
150 帰還 寅吉 2001/01/29 13:52
只今、戻ってきました。ふう．．．すみません。残念ながら、法事の予定が入っていたため、トラデイは最初の一時間しか居ることができず、旧トラを 10 台くらい拝謁したところで時間切れ．．．ヒンクレーがやってこないかな、と期待していたのですが。
その後、到着なさった方はいらしたのでしょうか。是非、様子をお伺いしたいところです。
オフ会計画、了解しました。とりあえず、ボニーをゲットされた方がいらしたら、それを観賞する会をしたいですねえ．．．もう購入された方はいらっしゃるのでしょうか。アメリカでは、先週土曜日から売り出されたようです。（なんだ、結局ガセじゃん。）新ボ

ンネビルをゲットされた方、どうぞ自慢して下さい！（＞じろうさん、その後如何でしょうか？）まだ納車されていなくとも、納車予定時期がわかれば、お台場あたりで「ボンネビルを囲む会」を企画します。これは私の愛車の復活を待つまでも無いですし。
　さらに、できれば春には、しっかりとしたオフ会を企画したいと思います。浜松で良ければ、宿泊費タダで素晴らしい場所を浜名湖畔にお借りすることが出来るかも。

---
151 Re:帰還 寅吉 2001/01/30 16:14
　自己レス。「バイク馬鹿のくに」主宰・ちばさんのお話によると、私が去った直後にちばさん（BonnieT120)が、そのすぐ後ヒンクレーＴＢとSuperIIIが登場、とのこと。
　SuperIIIはCHACHさんですよね？嗚呼、ＴＢはどなただったのでしょう。お会いしたかった。

---
152 一般メーカーのライダー用ジーンズ 寅吉 2001/01/30 16:25
　先日の事故のおり、ジーンズのお尻が破れて、しかも下のパンツまで破れていたことに気付かずに、新宿のど真ん中の交差点に立って事故状況検分に立ち会っていた恥ずかしい私。
　やっぱり、丈夫な服は必須ですな。と、今、EDWIN からライダー向きな（と勝手に思っている）ジーンズが２種類、出ています。両方ともシルエットは503（ごーまりーさぁん，EDWINの定番ストレート）ですが、ひとつはZYRON DENIM素材、もう一つはポリウレタンコーティングデニム。
　ZYRON の方は、デニムの裏打ちに糸１本で 450kg 加重に耐えるという ZYRON を使っており、強度がデニムとは較べモノにならない製品だとか。そんなに丈夫にしても、ライダー以外には別に有り難くも無いでしょうに。でも、我々にとってはジーンズ一枚で乗るときにそれだけ強度があるものなら安心ですな。
　もうひとつのポリウレタンコーティングデニム、こちらは表面にポリウレタンコートがしてあり、テカテカ。こちらは買ってみました。風を通さなくていい感じです。この季節、革パンが一番なんですが、重いし、周囲に威圧感を与えてしまう。しかも高い。この点、こちらのポリウレタンコートジーンズは￥9800ということで、気軽に買えるし、色も灰・赤・緑・黒・茶と揃っており、お洒落な街着という感じ。チョイ乗り用には最適だと思います。風はあまり通しませんが、決して蒸れる感じはしません。
　もう少し暖かくなったらZYRONも買ってみようかな．．．でも、こういうモデルって、やはり売れないのかすぐに消えていきますよね。いいかも、と思われた方、お早めにチェックあれ。

---
153 更新しました 寅吉 2001/01/30 19:49
　無駄に重かったトップを含め、構成を一新しました。大分軽くなったハズ．．．なんですが、hoops自体が律速な部分は仕方なし。
　ブックマーク等を入れていて下さった方、リンク切れしているかもしれません。ごめんなさい。
　あと、リンク集に色々追加しました。

---
154 Re:取材が．．． 寅吉 2001/01/30 20:12
Uchidaさん、お久しぶりです！
> このときに、「Ｐ・バイク」九州版(中古車雑誌）の
> 取材を受け、きれいなキャンギャルと一緒に撮影も
> あり、発売日を楽しみにしていたんですが．．．。
　ん〜、残念ですねえ。お手元には写真など残っていないんでしょうか．．．もし残っていたら、ぜひ自慢して下さい。よろしければこちらで公開いたします。

---
155 ヤフオ情報 寅吉 2001/01/31 16:32
　以前お知らせした、Yahoo!オークションでの品が値引きされて出ています。以前のはいくらなんでも高すぎだったからなあ。でも、最低落札価格設定がされている。出品者の方、購買層自体が薄いことをご存じ無いのでしょうか。
●アドベンチャラー用革製サイドバッグ新品￥20000-
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/30114007
●サンダーバード用シート中古￥10000-
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/30114953
ついでに：
●トライデント（-93）用パーツリスト
http://page2.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/b3721086

---
156 グッツィＦＡＮに言わせると・・ 井上 2001/02/01 13:19
「ＧＵＺＺＩ・ＦＡＮ」っていうＨＰを覗いてましたら、神宮司さんのお店の話題があって、拙者もお世話になってるのでちょいと見てましたら、書き手の方が修理に出されその代車がなんと、ＴＢ！！　そのインプレです。

>と、急にここでトライアンフ９００サンダーバード２号の
>インプレッションね。
>まず、乗りやすい、実に楽だね、エンジンはけっこうごつい
>回り方で味がある、でも、悪く言うと「調子の悪いＺ２」
>みたいなエンジンだわ。
>割とローギアードな設定なのね、高速だともう１速欲しい
>ような感じ。
>びっくりしたのが「ブレーキが効く」のだ、料金所手前で
>ジャックナイフしそうになった。
>見た目より重心が高いみたいで「寝る」と起きない、俺みたいだ。
>排気音も適度にびゅーびゅー言って、マルチっぽいけど、
>アクセルを閉めるとずっと、ぶりぶにゃぶつぶちばばべべぼぼ、
>っと、のべつまくなしに下痢の時の「おＸら」みたいな音がする
>どうにかならんかなあ？
>乗り心地、操縦性は静岡で作られたと言っても解らないだろう。
>だいたい代車で出ちゃうって所に問題があるよなあ、逆は考え
>られないもんなあトライアンフ車検に持っていったらＧＵＺＺＩ
>が代車で出るって、ありえないでしょ？
>まあ、それだけ「誰でも乗れる」って言う事なわけだ。
>ちなみに僕は第３京浜出た所で「飽きた」もん、、神さん、
>ごめん本当なのよ、もう、あたしってＧＵＺＺＩじゃなきゃ
>「感じない」体なの、、神さんのせいよ！もー！
寅吉さん！ＴＢって、ほんとにこんな感じ？？

---
157 Re:グッツィＦＡＮに言わせると・・ 寅吉 2001/02/02 14:46
　すみません。一日留守にしていました。

> 寅吉さん！ＴＢって、ほんとにこんな感じ？？
　筆者の方がＴＢに乗ったことは確かでありましょう。こんな感じですね。．．．って、GUZZIエンスーからのイメージで捉えたらこんなだろう、とはわかりますが、それでも悔しいから、子供のケンカ風に反論。
　『調子の悪いＺ２』へへン！そこがいいんじゃない！いや、別に「調子悪く」は無いと思うけど。メカノイズはＺ２の方が多いと思うし。
　『割とローギアードな設定なのね』あ、これはその通りだから。一発免停喰らわない範囲なら、高速でもそれほど不満は無いと思うけど。まあ、ＴＢＳなら６速あるし。
　『びっくりしたのが「ブレーキが効く」のだ』？？これは褒めてくれてるんだろうけど、事実と逆．．．いや、効かない、ってほどの悪さじゃ無いけど、ジャックナイフするとは思えない。ＧＳジングウシさんではＴＢのフロントブレーキが弱いので６ポットキャリパーへの換装を勧めているらしいので、換装済みモデルだったんじゃないかな、と思います。
　『見た目より重心が高いみたいで「寝る」と起きない』重心というよりもステアリングは確かにそういう味付け（アンダー）。重心と言う点ではそれほど無茶では無いと思う。事実、慣れると切り返しが楽しいし。
　『下痢の時の「おＸら」』無礼な！！「深くこもった、重低音」といいたまえ！僕はＴＢのお尻に鼻を近づけても平気だぞ！（＜壊れ気味）
『乗り心地、操縦性は静岡で作られたと言っても解らないだろう。
だいたい代車で出ちゃうって所に問題があるよなあ、まあ、それだけ「誰でも乗れる」って言う事なわけだ。』「誰にも乗れないマシンを乗りこなしている」ことに優越感を抱くGUZZI エンスーの言としてはさもありなん。ハンドリングが片寄るマシンがいいならＴＢＳだってそうだぞ！（ですよね？乗ったこと無いけど。）誰にも乗れて何が悪い！．．．まあ、GUZZI を「トンガりすぎて一部のマニア以外、世間にあんまり認知されないメロコア・パンク」とするとトラは「万人が心地よく聞ける、しかし個性のある定番ロック」ってなとこでしょう。っても、両方マイノリティだと思うんだけど。メクソハナクソ、って感じだなあ。失礼。
　．．．代車で出た、ってのはショックですが、まあ「グッチ・スポルト」の名を冠したお店ですから．．．（と自慰発現）

---
158 Re:帰還 ＣＨＡＣＨ 2001/02/03 00:51
亀レスですみません。
私もお会いできなくて残念に思います。
トラのイベントには極力参加したいと思っておりますので
いずれお会いできそうな気がします。

メリデンのトラも味わい深いものがありますね。
旧車の魅力に惹かれてしまいました。
ちょこっと調べたところ、フルレストア車で150万円前後。
買っちゃってもいいかなぁ・・・なんちゃって！
シンプルな構造だけにメンテもしやすそうですし。
パーツが手に入るかが心配ですけれど。

---
159 サンダーバードスポーツだよ 諭吉 2001/02/03 14:24
「ＧＵＺＺＩ・ＦＡＮ」のヒトはカンチガイしてます。ボクは神宮氏さんとこに遊びに行って来ました。その時、サンダーバードの代車ってあるんですか？と聞いたところ、サンダーバードスポーツがちょっと前まであった、とのこと。なるほどね。スポーツはダブルディスクだし。（ジャックナイフするかどうかは分からないけど）音はサンダーバードとは別物。（エキパイの取り回しが全然ちがう-排気干渉させている）前後 17 インチホイー

ルの現代的？なハンドリング設計。しかも細いタイアのおかげでよくバンクするだろう。サンダーバード・ファンの皆さん。これで誤解はとけたでしょうか？でも、寅吉さんのまるでキバを剥いたトラのようなカキコ。いいですねぇ。サンダーバードファンの強い情熱を感じますね。グッチィ乗りの方々もけっこうアツイですよ。でもスポーツのエンジンを『調子の悪いＺ２』てのはうまい事言うなぁ。だってＺ系エンジンはトルクフルゴリゴリエンジンの代名詞でしょ。こっちは３発なんだからさ。ね。

---
160 Re:サンダーバードスポーツだよ 寅吉 2001/02/03 16:23
　なるほど！疑問氷解。書きながらも、（自分で書いててもつじつまが合わない気がして）ちょっと「もしかして．．．スポーツ？」とは思ったのですが、やはり、でしたか。有り難うございます。

＞寅吉さんのまるでキバを剥いたトラのようなカキコ。
　あ・いや（恥）皆さん、御理解頂いているとは思いますが、一応エンスーぶって書いてみたんです。ホラ、反論はしないと。（念のためのいいわけ）
　もちろん、本来の私は人類愛ならぬバイク愛に満ちあふれた、どんなメーカーのバイクでも街で見かけると「かっちょええ！」となってしまうバカ者です。もちろん自分の愛車がイチバン、は言わずもがなですが。

---
161 今日はプラグを換えました。 タク 2001/02/03 22:07
デンソーのイリジウムにしてみました（１６０００キロで初交換です）。　昨年のモーターサイクルショウから目は付けていたものの、この手のパーツは宣伝している程の効果は無いだろうなーと思って、走らせてみましたが、これがなかなか良いのです。
特に低回転時は明らかな違いが判ります。
なんかエンジンの回り方が上質になった様な、弱い低速トルクが少し増強された感じです。遅いトラックの後ろについて峠道を上がる時、５速にしてもノッキングしないし、半クラッチの Ｕ ターン時にも以前より粘ります。１６０００キロ無交換だったから、別に普通のプラグに換えても違いがあったのかも知れませんが、イリジウムとＴ３００トリプルの相性は悪くないと思います。
古いプラグはというと、両脇の１，３番が（たぶん常に雨風にさらされているせいか）錆びてネジがかじり気味でした。　１，３番は特に耐熱グリスを良く塗って装着した方が良いと思います。
１本２０００円で　これだけ”いいカンジ”になるなら、reasonable なチューニングだと思います。
（本当は　この際ノロジーのHot Wireにしたかったのですが、いかんせん高価。あそこまで出すならヘルメットも買えるしな、とか思うと結局ふんぎりがつきませんでした）
相性と言えば、タイヤは一昨年の春にエイボンからマカダムの９０Ｘにしましたが、これも劇的に違いを感じる程で、それまでいつ滑り出すのかわからないフィードバックの無いコーナリングで恐かった峠道が楽しみに変わりました。ネチャーっと吸い付くゴムをお尻で感じながら、悪いのはAdventurerではなくてタイヤだったんだなーと実感しました。
既に付けていらっしゃる方もおいでとは思いますが、イリジウムとマカダムはトライアンフには結構いいと思います。
Tak

---
162 Re:今日はプラグを換えました。 寅吉 2001/02/03 22:32
　そうですか。やっぱりいいんだろうなあ。私はVX止まりです。
　私はずっと単気筒ばかりいじっていたので、消耗品の金銭感覚が単気筒になってしまっていて自分でも良くないなあ、とは思うのですが．．．以前はホットワイヤーやイリジウムを使ってみたこともあり、そのスゴさは体感しているのですが（単気筒だからモロに出る、というのもありますが）、フトコロとの折り合いでアンパイに落ち着いてしまいます。なにしろ、何もかもが以前の３倍の価格なので．．．アタリマエ。
　１，３番の件、至極納得。あそこは洗車の時も気を遣います。特に一番右は微妙なオフセットのせいで気を付けないとすぐにビシャビシャに．．．

---
163 Re:サンダーバードスポーツだよ わかば 2001/02/04 01:24
熱いレスを私からも。

>でも、悪く言うと「調子の悪いＺ２」
>みたいなエンジンだわ。
「Z2」に乗ったこともないし、雑誌でしか見たことないのでこれにはなんとも・・・

>割とローギアードな設定なのね、高速だともう１速欲しい
>ような感じ。
レプリカと一緒に走るならそうれもそうかと思いますが、120 までなら５速で充分。160 オーバーで走ろうと思ったらちと辛いけど、そういうコンセプトのバイクと違うやん！

>びっくりしたのが「ブレーキが効く」のだ、料金所手前で
>ジャックナイフしそうになった。
確かにブレーキはよく効く。
でも、ジャックナイフしそうになるとは、普段よっぽど効かないバイクにお乗りのようで。

>見た目より重心が高いみたいで「寝る」と起きない、俺みたいだ。
確かに重心は高い。
でも、起きないんちゃうねん！寝ぇへんねん！
寝てもすぐ起きよんねん！

>アクセルを閉めるとずっと、ぶりぶにゃぶつぶちばばべべぼぼ、
>っと、のべつまくなしに下痢の時の「おＸら」みたいな音がする
私の「おＸら」の音があの音で出るんやったら、一生下痢もかまわへんもん。

>乗り心地、操縦性は静岡で作られたと言っても解らないだろう。
乗り心地とか、操縦性をバイクに求めるんやったら国産のっとけ！ちゅうねん。

>だいたい代車で出ちゃうって所に問題があるよなあ、逆は考え
>られないもんなあトライアンフ車検に持っていったらＧＵＺＺＩ
>が代車で出るって、ありえないでしょ？
トライアンフは誰が乗ってもある程度は乗れるから、代車で出ることができるＧＵＺＺＩのでは？
だって、ＧＵＺＺＩ が出てきたら、普通の人はちょっと困ると思う。
そりゃ、乗ってみたいという気持ちはあるかもしれへんけど。

>ちなみに僕は第３京浜出た所で「飽きた」もん
飽きるようなとこしか走ってへんからちゃうのん？

てへへ。
子供の喧嘩みたい。私、バイクのこと詳しくないし、盲目的に TBS が好きだから悪い部分がまったく見えてません。
だから間違ったこと書いてるかもしれません。
でも、私にとってはつまんないバイクじゃないことは確かです。

---
164 補足 わかば 2001/02/04 01:32
変なとこにコピペしてしまいました。
「トライアンフは誰が乗ってもある程度は乗れるから、代車で出ることができるＧＵＺＺＩ のでは」GUZZI抜いて読んでください。
あと、「レプリカと一緒に走るならそうれもそうかと思いますが、120 までなら５速で充分。」とは、「５速でも充分」です。
別の話題ですが、本日ミラーが元に戻りました。
１本９８７０円也。
高いとは思いませんが、イタイです。

---
165 Re:サンダーバードスポーツだよ yabe 2001/02/04 03:53
　これはなんというか、やはり好みの問題なのではわ..

>まず、乗りやすい、実に楽だね、エンジンはけっこうごつい
>回り方で味がある、でも、悪く言うと「調子の悪いＺ２」
>みたいなエンジンだわ。

　Z2 には乗ったことないんで何とも言えないですが、あの「でろでろでろ」って感じのアイドリングしているやつのことですよね？

>割とローギアードな設定なのね、高速だともう１速欲しい
>ような感じ。

　あ〜、それは正直言っておいらも欲しいと思ってしまった(^^;５速と６速がけっこう近いのは事実だと思います。でもわかばさんのいうとおり120までなら５速でも十分ですし、ぶいぶい言わせて走るコンセプトのバイクではないと思います。速いのが良ければ ZX9R でもものればよろし。

>びっくりしたのが「ブレーキが効く」のだ、料金所手前で
>ジャックナイフしそうになった。

　そりゃ効きますけど、いままで乗ってきたバイクのブレーキフィーリングと違ってただけではないかと。

>見た目より重心が高いみたいで「寝る」と起きない、俺みたいだ。
　これもわかばさんのおっしゃるっとおり、寝かす方に苦労します。たぶん起きないというのは、ほかのバイクと比べて車重があるんで、思った通りにひらひら動かせないと言う意味なのでは。

>排気音も適度にびゅーびゅー言って、マルチっぽいけど、
>アクセルを閉めるとずっと、ぶりぶにゃぶつぶちばばべべぼぼ、
>っと、のべつまくなしに下痢の時の「おＸら」みたいな音がする
>どうにかならんかなあ？
　おならの音かなぁ。いい重低音だと思いますが。

>乗り心地、操縦性は静岡で作られたと言っても解らないだろう。
　これはほめてるんだろうか。傾くGUZZIと比べれば多少すなおかも。

>だいたい代車で出ちゃうって所に問題があるよなあ、逆は考え
>られないもんなあトライアンフ車検に持っていったらＧＵＺＺＩ
>が代車で出るって、ありえないでしょ？
　どこが問題かわからないですねぇ。誰でも乗れるいいバイクと言うことなのではないかなぁ。

>ちなみに僕は第３京浜出た所で「飽きた」もん。、
　やっぱしフィーリングの違いですな。数字などで出ない味を求めてみんな Triumph や GUZZIのってるのだろうと思うし、自分が求めていたのと違えばそりゃ飽きるでしょう。

　ということで。

---
166 パルスシャワー NAOKING 2001/02/04 10:29
タクさん、私もデンソーのイリジュウムを走行 10000_q の時に装着しました。同時に添加剤のマイクロロン XA を注入したんですが、その結果は「良く分かんない？？？」でした。私の感覚が鈍いんでしょうね（笑）なんとなく、良くなったかな〜という感じでした。

それから、下痢の時の「おＸら」は一本取られたなって感じですね。でもTB乗りなら「のべつまくなし」ではなくある回転域で音と体感が変わるのを皆さん知っていますよね。

シングルとツインは鼓動感、四気筒以上のマルチなら吹けあがりのスムーズ感を楽しむ様に、私達のトリプルはパルス感が楽しめると思います。（う〜んそれにしてもあのメカノイズは初めはぶっ壊れているんじゃあないか？と思いました）

---
167 Re:パルスシャワー 寅吉 2001/02/04 22:53
ん〜、変な活気があって楽しいですね！（＞GUZZIvsTRIUMPH）皆さん、どうもです。
　あれですね、個人的には結局「天丼と親子丼、どっちがいいか！？」みたいなどっちの料理ショー的エンスー遊びに終始して楽しさが残った、という感じです。（正直、遊び心の少ないファンが怒りだしたらどうしよう、とか心配してました。）GUZZI にも乗ってみたいなあ。純粋な好奇心で。皆さんの仰る通り、「一本取られた」「いいこというなあ」という第三者（GUZZIライダーさん）のコメントにいろいろ感慨を覚えました。

> 同時に添加剤のマイクロロン XA を注入したんですが、（略）なんとなく、良くなったかな〜という感じでした。
　添加剤の効果って、ホントに人によって感じ方がまちまちですよね。なんだか健康食品みたいに効果がある、という方とそうでも無い、と言う方が多く、結局私はオイル交換のたびに毎回悩むけど加えずじまい。

> 私達のトリプルはパルス感が楽しめると思います。
　パルス感。なるほど。さらに私にとっては、レンジによってシングル〜マルチのそれぞれの感覚になる、というのもトリプルの面白さだと思っています。

　私がＴＢを買う最終決断をしたのは、カメウチさんのＨＰ（上記リンク）を拝見してなんですが、カメウチさんのインプレ、ＴＢの魅力を語り尽くした名文だと思っています。ご覧になったことの無い方はどうぞ。（実は、リンク集に加えさせて頂きたく、メールはお送りしているのですが．．．御返事頂けませんでした。ＨＰも更新しておられないようですし、もしかしたらご覧になっていないのかも。．．．勝手に紹介ですが、まあ、掲示板ならばいいかな、ということでお許し下さい。）

---
169 Re:パルスシャワー ＣＨＡＣＨ 2001/02/05 00:19
HomePage:http://www.asahi-net.or.jp/~ VS6N-MRYM/zatu/mic.html
モトグッチのジャポネとコルサに試乗した事がありますが
意外にも乗りやすかったです。
私もイリジウムプラグを試した事がありますが、冷間時の始動性が良くなった気がするぐらいで走行性能までは変わった気がしませんでした。
取り換えて劇的に変化したのなら、それまで装着していたプラグの性能がかなり低下していた可能性があるかも？
マイクロロンについてはこんな否定的で面白い意見もあります。
（上記リンク）

---
170 Re:パルスシャワー 寅吉 2001/02/05 00:27
CHACHさん、どうもです。
> モトグッチのジャポネとコルサに試乗した事がありますが
> 意外にも乗りやすかったです。
　そうなんですか。私はチェンタウロに乗ってみたいです。以前、チェンタウロのカップル（夫婦？）を高速で見かけたことがあります。なんだかボディビルダーのカップルを見たような気分になりました。
> 私もイリジウムプラグを試した事がありますが、
> 冷間時の始動性が良くなった気がするぐらいで走行性能までは
> 変わった気がしませんでした。
　僕にとっては、乗り較べてみて VX とイリジウムの差はピンと来ませんでしたが、ノーマルとは格段に違う気がしました（例によって単気筒の場合）。吹け上がりがシャープになった感じ、ってとこでしょうか。アイドリングも安定したし。ちなみに比較対照のノーマルプラグも新品でした。

> マイクロロンについてはこんな否定的で面白い意見もあります。
　勉強になりました。でも怖かった．．．ある意味、ブレアウィッチプロジェクトよりも．．．（ちょっと意味不明）

---
171 文字色修正、でBOBLBEE 寅吉 2001/02/05 16:33
HomePage:http://www.boblbee.co.jp/
　書き込み文字を修正してみました。どの色を選んでも読みやすいように。
　で、午後のストレス最高調時のガス抜き・いい加減なコラム風カキコ。
　最近流行りのバッグ、BOBLBEE（リンク参照）、ハードシェルがカメラやパソコンを入れるのに便利なので、私も安価で手に入れた車体色に合わせた色の E タイプを一つ使っています。宣伝もオシャレなことから、netriders や各種バイク雑誌でも紹介されているみたい。BOBLBEE を背負ったモデルが ITALJET なんかに跨っていたり、オシャレ感を強調していますね。
　しかし！あなたがバイク通勤などに使用する目的で購入を考えている場合、ちょっとご一考を。このバッグ、確かに人間工学に基づいたデザインで、背負っていると素晴らしく軽く、重さを感じません。が、それは直立姿勢をとっている場合。バイクに乗って少し背を曲げると、途端に変な空間が背中に生じます。加えて、上面が平らになっているデザインのせいで、80km/h 以上の巡航スピードだとバッグが後ろにひっぱられ、非常に肩が凝ります。（私は高速巡航１時間でひどい肩こりになりました。）
　ＴＢかアドベンチャラーの様な上半身直立に近いライポジのマシンで、街中を流している分にはそれほどストレスを感じませんが、それでも妙にシャチホコばった姿勢になってしまいます。ライディングフォームって、基本的に猫背ですからね．．．以上、乗れない者のライディング周辺アイテムインプレでした。

---
172 たまの冗談 うに 2001/02/05 23:21
今日の行政法、政%B

---
173 遅レスながらキャブ 寅吉 2001/02/06 17:54
↓下のカキコ、間違いなのだろうか．．．
　キャブに関してですが、98 年型からミクニ→ケイヒンに換わったそうですね。やっと知りました。ケイヒンに変更されたときに、インレットマニホールドの素材が同時に変更されたそうで。ただ、98年型で稀にミクニのものがある、との未確認情報もあり。

---
174 Re:遅レスながらキャブ yabe 2001/02/07 04:31
　yabeでっす。

>　キャブに関してですが、98年型からミクニ→ケイヒンに換わった
> そうですね。やっと知りました。ケイヒンに変更されたときに、
> インレットマニホールドの素材が同時に変更されたそうで。
　なるほど。おいらのは98年型ですから、KEIHINがノーマル
ということですね。情報ありがとうございます。

---
175 悶々とした日々。 寅吉 2001/02/08 00:51
↓結局、「今日の行政法」はどうなったのか。たまの冗談にしても尻切れトンボでその先はどうなるのか知りたい。うに、とは HS の「うに@田中」さんなのか。気になって仕方ありません。ご覧になっていたらフォローを．．．
　それはさておき、愛車が無いのにヤフオでパーツを落札してしまいました。．．．タンクキャリアを。メリデン・トラのオーナーが出品しておられました。'80 ぐらいの品らしいのですが、キャリア自体は吸盤で取り付けるようになっており、加工の必要は無し。到着した品を取り出してウキウキしていたら、このクソ忙しいのに、人の家を勝手に宿代わりに使いに来た悪友が「そんな自転車の荷台みたいなモンが嬉しいのか」と暴言。ぬう、貴様にはわかるまい。
　でも吸盤で取り付けも取り外しも簡単、なのは嬉しいのだが、ハタと困った。「盗みやすいじゃん！！」ううう．．．困った。実用というよりはアクセサリー気分なのだが．．．かといってネジ止めしてしまうとそれはそれで困りそう。
　そういう問題より先に、タンクにフィットするのか確認できていないのでありました．．．（もしかしたら、ガスキャップに干渉するかも．．．）

---
176 アスコット 寅吉 2001/02/08 01:05
HomePage:http://www.triumphnet.com/lilley/ascot/index.htm

リンク集にも載せてあるオンラインショップ，ジャック・ライレーから、クラシックトラ共通の「アスコット・コンプリートキット（Ascot TT)」ってのが出ています。リンク参照。
個人的にはサイドカバーに目が行ってしまうのが気になるのですが、こういうカスタムが沢山出てきて欲しいものですね。バラでパーツも買えるようです。

---
177 Re:アスコット 諭吉 2001/02/08 10:31
> リンク集にも載せてあるオンラインショップ，ジャック・ライレーから、クラシックトラ共通の「アスコット・コンプリートキット（Ascot TT)」ってのが出ています。リンク参照。
> 個人的にはサイドカバーに目が行ってしまうのが気になるのですが、こういうカスタムが沢山出てきて欲しいものですね。バラでパーツも買えるようです。

ストリート系かつワルっぽくてかっこいい！
こんなんでジャリ道すっ飛ばすのもいいかも。
ところで、吸盤キャリアですが、もしタンクキャップと干渉するなら現行の薄いタイプに換えるッてのはどうでしょうか。

---
178 Re:アスコット 寅吉 2001/02/08 19:17
HomePage:http://www.bcpl.net/~ gustavo/triumph/ourbikes.html
アスコット＞いいですよね。ダートの技術が無いとすぐにコケそうですが．．．上記リンクに米TriumphClassicサイトの「俺達のバイク自慢」をリンクしておきました。ものぐさな方、ご覧下さい。しかしここにあるカフェレーサー．．．ハンドル切れ角はほとんど無いんじゃないか、とかいう疑問が．．．ＳＲや旧トラのカフェレーサーを見慣れた身としては、あの車格でカフェレーサー、ってのが何か楽しいです。まあ、デカいアメリカ人だからこそ、という気もしますが。
キャップ＞え？現行はＴＢも薄いキャップなんですか？なるほど。
干渉するようだったら考えてみます。情報ありがとうございます！

---
179 鬱憤晴らしに。 寅吉 2001/02/11 20:30
デスクワーク続きのストレスの合間、ネットサーフィンした結果を取り憑かれたようにリンクに追加し続けております。T.M.Accesories ってドイツのページが結構使えるらしいんですが、（アメリカからも良く買う人が居るらしい。日本からは不明）何せドイツ語良くわからないんで苦戦中。
最初に出てくる「Alle Photos online!」ってサブフレームから行けるドイツのトラ写真の数々、「ヨーロッパで乗るのも楽しそうだなあ」と思わせます。

---
180 有刺鉄線！ 浦shima 2001/02/11 22:56
はじめまして。初書き込みさせていただきます。
週１rom でしたが、最近はほぼ毎日拝見させていただいております。ＴＢは何も考えずに乗るのが一番と思っていますが、楽しいバイク
ライフのため、無限地獄に陥らない程度に皆様のお知恵を拝借いたしたく、よろしくお願いいたします。

一寸ドラスティックな件名は御存知の方が大半かもしれませんが、昨年歯科医の待合室で映画雑誌をめくっていたら、漆黒のＴＢに乗ったオネーサンの写真が・・・早速レンタルビデオ屋さんへ。伏目がちに AV コーナーへ向かうご同輩を横目に「バーブ・ワイヤーありますか!?」。でもジャケット見たらこれも自分のようなジジイが借りるにゃ恥ずかしい。ＭＩ２も見ていないのに好きだなあと思いながら、タイガーの流麗なるウイリーへの進入シーン、AVに勝る回春剤となりました。

以下、少し真面目に。
最近皆様の俎上に上っているアフターファイアをはじめとするエンジン不調の件ですが、私も一年程経ったころから現れました。ＴＢはガソリンタンク内防錆に塗料を使っていますが、この塗片のキャブへの侵入が私の場合は犯人のようでした。中を開けたらそれは酷い状態とのことで、OH後、AF、息付き、エンストは無くなりました。
とりあえずライン途中にフィルターを付けてもらいましたが、対症療法。いい解決法があったら、是非とも教えてください。

---
181 Re:有刺鉄線！ 寅吉 2001/02/12 04:29
初めまして。ココはお気楽管理人のせいで、「トラのある生活・掲示板」のようになってしまっております故、お気軽にご参加下さい！
バーブワイヤー！そう、おかげさまでやっと思い出しました。題名を忘れていて、観られず仕舞いでした。早速ビデオ屋に行ってきます．．．手が空いたら。Matrix（はじっこだけ）、M:I-2 とスピードトリプルくらいしか最近の映画では見ませんねえ。そういえば、M:I-2 のスピードトリプルは、あまりブームを起こさなかったのでしょうか。ほとんど「アレを見てトラに乗った」って方には会わないのですが。私自身は「マンハッタン無宿」（クリント・イーストウッド主演，ラストにTR6とタイガー100（確か）のバイクチェイスがあります。カッコ良すぎ。）で痺れたクチなのですが。
ライン途中のフィルターの件、私も以前にどこか海外のＨＰで見たことがあります。（探してみたが結局見つからず。）確か、『97 年以前のモデルは予防策としてコック接続部に目の細かいワイヤーメッシュを入れておくと良い』ってな記述だったと思うのですが．．．うろ覚えです。うわ、僕のモデルまではヤバいんかい、と思ったので 97 年、ってのは合っていると思うのですが。

---
182 Re:有刺鉄線！ 諭吉 2001/02/12 12:23
バーブワイヤー！なつかしいーっ！！ボクも以前にビデオレンタルで観ました。人工オッパイを装着した純Ｂ級女優がタイガーやらサンダーバードを駆ってアクションする映画でしたよね。９６年頃でしたっけ？ストーリーはともかく、Triumph が映画にかっこよく出てくると「おー、Triumph ってカッコイイぜ。」て思うのはボクだけでしょうか。「Ｍｉ-２」の時なんてシビレっ放しだった。最近まで壁紙も「Ｍｉ-２」のホームページから使ってたし。多分他のメーカーのバイクが映画に出ててもあんまり関心ないかも。ちょっとビョーキ？

---
183 参った日曜日 タク 2001/02/12 17:05
シーシーバーを取ろうとしても手持ちのレンチでは歯が立たず、
バイク屋に工具を借りに走り出して間もなく、左折巻き込み未遂
に合いました。 Ｒ１３４江ノ島方向は左側は相模湾ですが、点在するパーキングが注意どころです。 今日は暖かいなーと思いながら６０キロ位で調子よく流していて、前の赤いアルファもパーキングに入る速度じゃないしなー、そろそろ抜こうかなーと左から加速態勢に入った瞬間、アルファのテールランプとウインカーが点滅！ ギョ！ギョエー！！！と急制動するもリアがロックして滑走するばかりのトラちゃん。 ゴムの溶ける臭いと
タイヤの擦れる音に包まれながら、まだ止まらない！「こりゃやばいかも、そろそろぶつかるかも」と思ったらアルファの方が一瞬早く止まりました（さすがブレンボ標準装備）。パワーウインドが開いて、４０前後の紳士の方が丁重に謝って一件落着です。 私はというと（偉そうに）「このあたりは良く左折の事故が起きるので気をつけて運転して下さい」と落ち着いたふりで地元ぶりを発揮、心臓バクバクしながらも、現場から風の様に去りました（つもり）。

バイク屋で六角を軽く緩めて一旦帰宅。 取り外したシーシーバーは意外と重く、家の体脂肪計の数値によると２．２キロ（脂肪率は計測不能）。
大幅なライトウエイトチューンの成果を公道で早速チェックと考え、再度Ｒ１３４。 左折巻き込みの記憶も新しいので、今度は逆の逗子方面へ少し回し気味で走る。例によって「切り返しでのリアの挙動が以前よりクイックになったようだ」などとひとり意味不明に納得しながら、飛ばす飛ばす。
前方のＴＷ２００も飛ばしているが、これも抜く。アクセル全開気持ちいい！！ と抜いたＴＷが執拗に追いかけて来る。 「お、やる？ やるの？ ２００cc の極点征服バイクだろうと手加減はしないぜ（完全に独りハイになっている）」と又アクセル！ それでも結構しつこいので相手の戦闘モードを確認。 しかし残念、赤の交差点で追いつかれてしまった。 とＴＷの方、シールド上げて 何を言うのかと思えば「ウインカーのレンズが落ちましたよ。トンネル抜けた直後の左カーブの路肩に落ちましたよ。 すぐ戻れば、まだあると思いますよ！」。
えっ？ 「ありがとうございます。見に行ってきます」と応じる私。 親切な方だなー。そうかあのＴＷのフル加速は これを伝える為だったんだなーと思うと勝手に熱くなっていた自分が恥ずかしい・・・。
ともあれ現場に急行するも、あるにはあったが、車に踏まれたのか、すでにコーンフレーク状態で、又バイク屋に連絡して部品を取り寄せる事になりました。 以上、参った日曜日でした。

Tak

---
184 Re:有刺鉄線！ 浦shima 2001/02/12 21:22
寅吉さん、こんばんは。
燃料濾過系統について調べてくださり、ありがとうございました。そうか、新しいモデルは対策されたんですね。大変参考になりました。
諭吉さん、はじめまして。映画がお好きなようですね。
私の時代、洋画のバイクを使ったアクションシーンはメリデントラが定番でした。邦画では予算の関係からか、廃車寸前のような実用車を使うのですが、その中に比較的新しいモデルを見つけただけでえらく興奮したものです。MI-2 はまだ見ていませんが、ご病気？を追体験しているような気分になります。
タクさん、横レス？失礼します。ウインカーレンズは残念でしたが、あわやの危機を回避出来て何よりでした。サイズは合いませんが、ルーカスのレンズを一つ持っているので差し上げましょうか（笑）。
小都市に住んでいますが、昨年はじめてヒンクリーのクラシックと信号
を挟んで対面しました。当方は車だったので挨拶を逃しましたが、地元民の利用が大半の道を走っていたパープルのアドベンチュラー、是非とも今度は鞍上で再会したいと思っています。 春はすぐそこですね。

---
185 皆さん、素敵に面白すぎ。 寅吉 2001/02/12 22:49
●諭吉さん：重篤なトラ中毒者ですね．．．って、かく言う私もですが。テレビの上にメ

リデン・ボニーとヒンクレー・サンダーバードのミニチュアが飾ってある時点で終わっています。他にもヒンクレーの登場する映画ってあるのでしょうか。
●浦shimaさん：調べた、と言いましても確認が取れていないので．．．恐縮です。ただ、やはり 98 年型からは全面的に改良されている様ですね。「これから中古ヒンクレーに乗る人は少し高くても 98 年以降のモデルを入手しよう」というスローガンを掲げるべきでしょうか。しかしパープルの ADV！凄いなあ。ADV ならアリか、とも思いますが。それを言うなら 2001 年モデルの『ピンク Speed3』も＜キティちゃんモデル、あるいは林家ぺー/パー子仕様（こっちの方が色的には近い）と密かに呼んでいます。
●タクさん：お体・車体がご無事でなによりでした。が、それにも増してアルファに突っ込まなくて良かったですね．．．事故率が有利であっても、凄い出費（と待ちぼうけ）を覚悟せねばならないところでしたよね。しかし、TWの方とのエピソードも面白すぎ。私も似たようなことやっちゃったことがあるけど．．．逆も。僕のときは、V-MAX に乗った方が帽子を落としたんで持って追いかけていたら、やっぱりバトル狙ってると思われました。私は TEMPTER だったので敵うわけないんですが、都内だったのですり抜けの強いコチラが追いついて一件落着。

---
186 新ボニーを探せ！ 寅吉 2001/02/12 22:56
　春はホント、近いですね。新ボニー鑑賞会、やりたいなあ．．．後ほど、イベント予告要項でも作りますね。
　本日、用事のついでに某大手英国車扱い店「BB」を覗いてきました。尋ねたところ、新ボニーは、やはり４月くらいにトライアンフジャパンが動き出さないと入手不可能だとか。その他のラインナップも車体は一時供給停止で困っているそうです。
　しかし！！実は新ボニー、既に国内に一台（おそらく）だけ入っているそうです。イギリスからアメリカへ輸出の際、手を回して並行輸入という形で日本まで持ってきたとか。オーナーは、お店に一度自慢しにやってきた（？）そうです。
　ということで、関東圏の皆さん、街でボニーを見かけたらラジエターの有無をチェック！！

---
187 Re:皆さん、素敵に面白すぎ。 諭吉 2001/02/13 11:12
> ●諭吉さん：重篤なトラ中毒者ですね．．．って、かく言う私もですが。テレビの上にメリデン・ボニーとヒンクレー・サンダーバードのミニチュアが飾ってある時点で終わっています。他にもヒンクレーの登場する映画ってあるのでしょうか。

「寅吉さん、お前は既にイッている」（ケンシロウ）－失礼－
「くるっちゃいないぜ」と言うハリウッド映画でサンダーバート（黒）が出てたと思います。確か空港管制官が主役のコメディー物だったと思います。99-2000ぐらいの作品です。すみません、ビデオ紹介で観ただけなもので、、、。
あと、皆さーん！アクションは映画の中だけにしてくださいよー！
聞くところによると、デイトナでＭＩ－２のジャックナイフの真似事をやって大破したツワモノがいるとか、、、、。
飛ばすなとは言いませんが、ＴＰＯをわきまえましょう。
ボク等は英車乗りなんですから！

---
188 ここは・・・ わかば 2001/02/13 12:33
トラばかがいっぱい・・・

---
189 Re:有刺鉄線！ ちば 2001/02/13 12:50
私も映画好きなのでよく見ます。バイクが出るとなおさらしっかり見ます。
「バーブワイヤー」ってちょいと昔、テレビ東京系で放映しましたね。最後に一台クラッシュしちゃうのが悲しかったですけど、近未来の設定の世界をかっこよく走ってました。

メリデントラの出る映画と言えば、「ダーティーハリー２」で、悪役白バイ警官のバイクが川か海に突っ込む瞬間、メリデントラに変わってたってのが印象的でした。勿体無い・・・（泣）
昔から、クラッシュする時は安いバイクに切り替わる（笑）ってのが映画の定番のようですね。その時のバイクも見逃せません（爆）。

---
190 おうよ、バカですとも。 寅吉 2001/02/13 13:15
HomePage:http://www.revvs.com
　映画話。しまった！諭吉さんに先を越された！
　ということで、追加情報含めて纏めますと：
●「狂っちゃいないぜ」：アドベンチャラー
（原題Pushing Tin,1999（日本公開は2000年１月））
●「バーブワイヤー／ブロンド美女戦記」＜笑：サンダーバード，タイガー
●「マトリックス」：スピードトリプル
●「ミッション：インポッシブル２」：スピードトリプル，デイトナ955i
●「ロミオ・マスト・ダイ」：タイガー
ということだそうです。以上、上記リンクのAlan さんが教えてくれました。．．．実は、トラ映画紹介コーナー作ろうと思って尋ねたら、先にこの方に完璧なものをやられてしまっていました！コメントもいちいち面白すぎるので、英語ですが是非ご覧下さい。（Movie、のコーナーです。現在、日本語版ミラーサイトを作って良いかお尋ね中。）タイムリーに諭吉さんが述べられたような写真も Gallary ってとこにあります。「M:I-2 は公衆良俗に悪影響を与える」とかって（笑）。
　実は一週間近く徹夜続きでした。一段落して今日は帰れるので、ビデオ屋に寄って借りまくって帰ります。（個人的にダビングしてトラ映画ビデオセットでも作ろうとしているバカでした。）

---
191 Re:おうよ、バカですとも。 寅吉 2001/02/14 11:35
誤記訂正：
> ●「狂っちゃいないぜ」：アドベンチャラー
すみません。サンダーバードの間違いです。

---
192 Re:有刺鉄線！ 寅吉 2001/02/14 13:13
ちばさん、カキコ有難うございます！
私は「愛と青春の旅立ち」を観て、ボニーしか頭に残りませんでした。
（やたら背の高い）クリント・イーストウッドはかっこよく乗りこなすのに、（それよりは背が低い）リチャード・ギアが乗ると妙に「余った」感じなのはなぜだろう、と気になっています。

---
193 ふう。 寅吉 2001/02/15 15:41
　ということで、映画紹介、インフォメーションをそれぞれ追加しました。おかしな点等ありましたら御連絡下さいまし。

---
194 Re:ふう。 わかば 2001/02/15 17:21
うひょ。映画情報楽しく読ませていただきました。
早くオフ会の主役が名乗り出てくださるといいですね。
楽しみにしてます。

---
195 盗難に遭いました ちば 2001/02/16 15:32
こんにちは、千葉です。

ウチのトラ二台が夕べから今朝に掛けて盗難に遭いました。

TR6R
エンジンナンバー「JG33373 TR6R」
フレームナンバー同上
1972年式、オイルインフレーム初期型、ツインキャブ仕様
タンクカラー青/白ツートン（ニーグリップラバーが付いてます）
サイドカバーが純正ではなくクラシックタイプのFRP製に変更してあります。

T160
フレームナンバー「DK03776 T160」
エンジンは載っていませんでした。
1975年式、前後ディスクブレーキ
タンクカラーエンジ／白ツートン（ニーグリップラバーが付いてます）

詳細は以下のページに書きました。
http://www.geocities.co.jp/MotorCity/1652/tounan.html

何でも構いません。何か気になる情報がありましたらご一報下さい。
090(3424)2331
052-323-0780（自宅）
052-883-3146（仕事場）

---
196 Re:盗難に遭いました 寅吉 2001/02/16 15:41
　なんと申し上げて良いか．．．心中お察し申し上げます。
　とりいそぎ、自分のメモ帳に特徴を書き付け、名古屋及び浜松のの、トラを識別できる友人達にはメールの形式で知らせしました。
　ちばさんのトラが無事に出てくることを、心よりお祈り申し上げます。

---
197 Re:盗難に遭いました ちば 2001/02/16 16:27
寅吉さん、早速ありがとうございました。
ここで泣き寝入りすれば世に跋扈する悪党の思うつぼですから、
絶対に見つけだすつもりでおります。

なお、直接発見に繋がる情報を提供していただいた方には
謝礼を準備しております。本当に些細な事でも構いません。

ご連絡下さい。

---
198 Re:盗難に遭いました カワサキ乗り 2001/02/16 19:29
千葉さん。
ワタシがたまに顔を出させていただく
下記のＢＢＳにＵＲＬ載せさせていただきました。
一刻も早くみつかりますように。

---
199 へこみ中 寅吉 2001/02/18 22:00
HomePage:http://www.bcpl.net/~ gustavo/triumph/other.html
　ううー。事故、モメてます。疲れますね、ホント。ちばさんのトラが無事に戻って、私の件もスッキリ片づきますように！
　それなりに交渉のプロセスは楽しんでますけど。
　さて、米TriumphClassicサイトに追加写真が入ってます。上記リンク。
凄いスピードトリプル。メカ的にオッケーです。（意味不明）

---
200 Re:盗難に遭いました ちば 2001/02/20 13:31
> 下記のＢＢＳにＵＲＬ載せさせていただきました。
> 一刻も早くみつかりますように。

ご協力有り難うございます。今となっては色々な反省点もありますが、それ以上に必ず見つけだす、と信じて探し続ける事が一番と思い、近所から探索範囲を広げています。

---
201 すみません 寅吉 2001/02/20 19:25
掲示板サーバダウンのお知らせを忘れていました。ごめんなさい！
過去ログが消えなくて良かった…
ということで今後ともよろしくお願いいたします。
そうそう、HP上での何か良い企画等、ございましたら是非ご提案下さい。

---
202 居ました。 寅吉 2001/02/20 23:14
HomePage:http://www.chez.com/chevaliernoir/moto/h_d_c.htm
こんな人・いるだろうな、と思っていたら居ました。フランス人です。
とにかくネット上にあるカスタム・ヒンクレートラの写真を集めまくっています。
http://www.chez.com/chevaliernoir/moto/index.html
ですが、上のリンクから行った方がよろしいかと。
※注意！※とにかく重いです。専用回線から空いている時間帯に行かないと必ずストレス感じます。

---
203 ばーげん ゆうじん@Junkie Cafe 2001/02/21 00:38
こんばんは、初めてのカキコです。
今度の金、土曜日（2/23,24)は年２回のハロルズギアのバーゲンです。私は革ジャンを求めて原宿まで行って来ます。
う〜ん、交通費の方が高いか・・・。

---
204 Re:ばーげん 寅吉 2001/02/21 10:29
ゆうじんさん、カキコどうもです！
　ハロルズギア〜。僕もいったい幾ら注ぎ込んだのか。
　と自戒しつつもバーゲン行ってしまうのかなあ。行ってしまうんでしょうね。私のオシゴト場はハロルズまで歩いて行ける距離なので（すみません、ゆうじんさん）、何かの用事の度に覗いてしまいます。そのため逆に、買わなくていいものを衝動買いしたり、どうしても買いたいものを「ま、次来たときに．．．」と我慢して翌日行ったら売り切れていた、ってなことを繰り返したり．．．ダメダメです。（ハロルズギア製品は、ハンドメイドに近いのであまり数が無いのです）
　そろそろ春が近いですね。皆さん装いも新たに出陣の準備でしょうか。良い買い物を！

---
205 ARLEN NESSのCLASS NESS わかば 2001/02/21 17:29
日曜日、久々のツーリングに ARLEN NESS　を着て行って来ました。場所は和歌山。この日近畿地方はとても暖かくて、白浜は小春日和でした。

気温はだいたい 12 度くらいだったでしょうか。ARLEN NESS を着ていると眠くなりました。80㎞以上だと流石に寒さを感じますが、この日は渋滞もあってぽかぽかでした。
でも、Mサイズとはいえやはり大きい！袖口から入った風邪が背中へ吹き抜けていきます。
ポケットも下すぎてちょっと不便です。
これはオーバーグローブが必要か？でも、今から買うのも・・・来年に持ち越そう。皆様はどのようにしておられるのでしょう？
でも、デザイン的にもすごく気に入ってます。
とりあえず良い買い物。

---
206 追加情報 寅吉 2001/02/21 20:59
Info.に高速二人乗り規制に関する情報追加しました。
自慢させて．．．このナサケナい写真が嬉しいの。

---
207 Re:ARLEN NESSのCLASS NESS 寅吉 2001/02/21 21:03
　僕は、袖口が広いウェアーは、せっせとベルクロを自作して縫いつけています。あるいはベルクロを改造するとか。デニムジャケット（Gジャン）なども、袖口にリベット/スナップボタンを追加して取り付け、よりタイトに締められるようにしています。
　ご参考までに！
　それにしても、いいなあ、ツーリング。今週は忙しいので、友人から借りた SV400 で移動しています。一ヶ月ぶりにバイクに乗って、涙が出そうなくらい嬉しかったです。

---
208 Re:追加情報 諭吉 2001/02/22 11:58
> Info.に高速二人乗り規制に関する情報追加しました。
> 自慢させて．．．このナサケナい写真が嬉しいの。
いいなぁ。寅吉さん。ダミー人形（名前とか付けてる？）とタンデムプレイできて。（笑）
そっち関係のお仕事なんですか？
ボニーオフ会イイですね。今日ぐらい暖かい日にトラオーナーが集まったら楽しいでしょうね。（東京は 16 度）集まってお話するのも良いと思いますが、チョットみんなで走るってのはいかがですか？例えばお台場からベイブリッジまでとか。

ボニーはモーターサイクルショウで公開されるそうです。もうちょっと待ちましょう。
ところで先日の寅吉さんの情報（既にボニーに乗ったたヒトがいる！）は本当です。来月号の雑誌の取材があったそうです。来週、書店へ走りましょう。
でも、地球の反対側じゃボニーをブイブイ言わせて走ってる人がいるってのに、、、。ちなみにボニーは空冷エンジンです。大きなオイルクーラーが付いているけど。

---
209 Re:追加情報 寅吉 2001/02/22 13:17
　あ、諭吉さんまたしてもフォロー有り難うございます。やっぱり見つかってしまった（オイルクーラー）＞当たり前だ。

> いいなぁ。ダミー人形（名前とか付けてる？）とタンデムプレイできて。（笑）
　いいでしょう。高速道路でも家族連れなどに大好評でした。名前はベタに「ダミーくん」と呼ばれていました。一人（一体）でトラ新車が５台以上買えるくらいのお値段なので、借り物でしたが。

　ほんと、今日は暖かいですね。革ジャンの裏地を外そうか、ってくらい。そういえば：
> ボニーはモーターサイクルショウで公開されるそうです。
　そうか。モーターサイクルショウでオフ会やるって手もありますね。オフ会と言うより、現地集合で集まるとか、お台場に集まってから行くとか。ちょっと検討してみます。

> でも、地球の反対側じゃボニーをブイブイ言わせて走ってる人がいるってのに、、、。
　ほとんど悪い意見は聞かないですね。草の根レベルでは「最高のバイクだ！」って声がほとんどみたい。期待が高まります。

---
210 ？？？ 寅吉 2001/02/23 12:01
HP本体のサーバがダウンしている模様です．．．なぜだ。
お知らせは来ていないと思うのですが．．．

---
211 切手情報 カワサキ 2001/02/23 17:22
モルディブから”オートバイの100年(2)”という切手がでています。
7枚で1ｼｰﾄです。（870円）
そのなかに1枚だけトライアンフ・トロフィ1200がありますよ。
（写真ではなく絵ですが）
興味のある人は問い合わせてみてはいかがでしょうか。

---
212 Re:切手情報 寅吉 2001/02/24 20:03
HomePage:http://www.dropbears.com/b/broughsbooks/hobbies/bonny14828_Av.jpg
　お。ち様、カキコどうもです。ちなみに下のドラッグボタンに「KAWASAKI」もありますよ。
　切手か．．．グッズ集め始めたらキリありませんね。私も物欲は抑えています。
　フトコロに余裕があったら欲しいのがボニーの 1/10 スケールモデル。（写真だけ見たい場合は上のリンクの方がいいです。）
http://www.dropbears.com/b/broughsbooks/miniatures.htm
　「クラッチ、ブレーキ稼動、シート下のケーブル・電装系まで完全再現！」というどうしようもない作り込み方がそそられます．．．＄130か．．．

　サーバ復旧した模様。御迷惑をおかけしました。ちなみに昨日は自転車を盗まれました。チェーンロックを切断されて．．．ということで、私の移動手段は「ＴＢ→ＭＴＢ→歩き」と退化し続けております。ステキだ．．．さすがにここまで生きてくると、自分の運の無さには慣れっこですが。

---
213 Re:切手情報 ち 2001/02/25 11:09
レスどうも。

ボニーの1/10スケールモデル。＄130か．．．
かなり良いつくりですな。高いけど
君が購入した暁には、僕が一度分解してもう一度君が作り直す。というのはいかがでしょう
「ＴＢ→ＭＴＢ→歩き」
僕が昔、バッタ屋で購入したインラインスケート（3800 円ナリ）をお貸ししましょう。（爆）
下に車種でるので名前”ち”に変更します（ダブってかっこわるい）

---
215 又、部品落下 タク 2001/02/25 17:13
２週間前に落下したウインカーの部品が入ってきたので、早速取り付けました。　さすがに新品のレンズはきれいなので　ちょっと違和感がありますが、これで雨が降っても大丈夫。

ついでに「HIDなみの白色光」というヘッドライトバルブも付けてみました（￥３８００）。今までの蝋燭みたいな色に比べると、うーん確かに真っ白です。　でももっと驚いたのはライトケースの中。　錆び、砂は許せても蜘蛛の抜け殻みたいのは・・・、誰かここで脱皮したのか？　シールのゴムもガビガビに硬化していて、可能な限りきれいきれいにしました。

光軸の調整も兼ねてトンネルの多いルートをテスト走行。　２週間前、ＴＷの方に告げられてウインカーレンズを拾いに行ったあのコーナーも今日はウインカー付きで格好良く通過。　トンネルではヘッドライトの明るさに感激して光軸の事などすっかり忘れ、無事にテスト走行終了。

いつもの様に家の前に停めて、トラちゃんの姿にうっとりする休日の最高の瞬間。
しかし、何か変だ俺のトラちゃん。　何かが欠けていないか今日のトラちゃん？
あっ！　マフラーとエキパイのジョイント部を隠しているメッキのカバーが！！　そうだ、これ前から爪が１本になっていて気にはなっていたんだなー。　今日も又、バイク屋に２回コンタクトを取る事になってしまいました。　来週は久々に土曜日も休めそうだし、増し締め＆洗車デイにします。　ちょっとこまめに見てあげなきゃ。

Ｔａｋ

---
216 Re:又、部品落下 寅吉 2001/02/25 17:21
　ま〜たＨＰ本体のサーバがダウンしているらしいですね．．．困ったもんだ。
> あっ！　マフラーとエキパイのジョイント部を隠しているメッキのカバーが！！　そうだ、これ前から爪が１本になっていて気にはなっていたんだなー。
　タクさん、私並に御不運な方．．．僕も全く同じ状況で、カバーを落っことしました。僕の場合は「カランカラン！」って音に気付いて取りに戻りましたが。買って間もなかったので、「初期不良に入りませんか？」とショップにお願いしてリングクランプと溶接したカタチで取り付けなおして貰いました。丈夫な車体なのに、妙なところがモロい構造だな、と思ったひととき。

---
217 Re:又、部品落下 NAOKING 2001/02/26 08:10
>マフラーとエキパイのジョイント部を隠しているメッキのカバー

私も爪が一本の状態になりました。
「何かガタガタするな〜」と外してみたところ、爪がポロリと落ちました。結果、溶接などを試みたのですが肉が薄くて難しい・・・そのうちに「そうだ！」と２年間走行距離無制限クレーム保証を思い出し、ショップに相談したら、無事に１ヵ月後ぐらいにパーツが無料で届きました。

やはり、あそこは弱点だったのか？私の起こした症状が稀に起こったものだと思っていましたが、あの爪は貧弱すぎますよね。

---
218 Re:又、部品落下 わかば 2001/02/26 10:26
帰ったらチェックしてみよう・・・
もうなかったりして。

---
219 おいらもあんなだったら．．． 寅吉 2001/02/26 20:08
　先ほど、甲州街道で暴走車に弾き飛ばされたバイク便を目撃。ぶつけた車はそのまま逃走。しかし後続車は目撃者として残ってくれ、また通りがかった別のライダーが果敢に追跡してナンバーを控えて帰ってきました。私も歩行者の目撃者として名乗り出てきました。
　逃げたバカモノ、あとで痛い目に会うでしょうね。
　あ〜、僕のときもこんなふうに目撃者が出てきてくれたら．．．と思いますが、まあ人助けできてちょっと気持ちがいいです。

---
220 甲州街道 SHEVY 2001/02/27 19:58
こんちは、ご無沙汰ですが九州のSHEVYです。
先日(2/23〜24）と東京で購入した車（これがまた古いんですが・・)を引き取りに上京しまして、その車の東京のメンバーとの集いに参加すべく、集合場所の上用賀デニーズへ甲州街道〜環状 8 号線と走っていましたところ、そのデニーズの近くにあのタイムトンネルが！！いやー Mr BIKE とかで昔から見たことはあったのですが、こんな所にあろうとは・・・
しかし、メリデントラがキレイなのはキレイなのだが、高いこと高いこと！！
単車の値段超えてますね〜・・こりゃ普通の人は買えないわ・・・
まぁヒンクレー産のボンネビルが待ち望まれたのも理解できます。
アメリカなんかでもそうなんでしょう。

関東にお住いの方には、つまらない話だとは思いましたが、甲州街道という言葉がでてましたので、つい・・・・

以上、九州人からでした、ではっ！！

---
221 Re:甲州街道 寅吉 2001/02/27 20:46
HomePage:http://timt.co.jp/
SHEVYさん、どうもです！
　タイムトンネル、いいですよね〜。ＨＰも濃いいです。特にアオリ文が。（上リンク参照）
　私も関東に住んでいるといってもそうそう行けるわけでも無く、年に一度ほど、所用で近くを通りかかったときに寄ってみるくらいですが、もちろん私も暫く陶然と眺めてから数字の羅列を見てタメイキを繰り返して帰ってきます。
　次は是非愛車（バイクの方）で遊びに来て下さい！

---
222 ミニオフ会？ 寅吉 2001/02/27 21:00
HomePage:http://www.interq.or.jp/kanto/mcsfed/tms-top.htm
　春のミニオフ会予定、そろそろ一応計画を出してみようかと思います。
　ボニーが登場するということで、やはり東京モーターサイクルショウが良いでしょうか（この調子だと、市場への登場はそれよりも遅れそうですし．．．）
　．．．モーターショウ自体を見るにはチケットが必要ですが（大人当日￥1500，前売り￥1200，詳しくは上記リンク参照）、遠くから来られる方も楽しめると思いますし。4/6（金），7（土），8（日）開催ということで、順当に考えれば 4/8（日）に、時間と場所を決めて会場で集まる、というのが無難でしょうか？あるいは以前に諭吉さんが御提案下さったように、どこかで集まってからみんなで走っていく、というのもアリですね。
　はて、駐車場とショウ会場の間はチケットの半券か何かで出入り出来るのでしょうか？（出来ない、となるとこれまた色々と難しいですね。）すみません。去年など行かれた方、いらっしゃいますでしょうか？ご存じでしたらお教え下さい。
　ということで、皆様の御意見、アドバイス等お聞かせいただけましたら幸いに存じます。どうぞよろしく！

---
223 Re:ミニオフ会？ yabe 2001/02/28 00:47
　お久しぶりのyabeです。

>　春のミニオフ会予定、そろそろ一応計画を出してみようかと思います。
>　ボニーが登場するということで、やはり東京モーターサイクルショウが良いでしょうか（この調子だと、市場への登場はそれよりも遅れそうですし．．．）

　ぐああ、その日は鈴鹿でやんす。
　また次の機会に参加しますです〜。

---
224 Re:ミニオフ会？ 井上 2001/02/28 08:39
すこしご無沙汰してます。
>　春のミニオフ会予定、そろそろ一応計画を出してみようかと思います。
>順当に考えれば4/8（日）に、時間と場所を決めて会場で集まる、
>というのが無難でしょうか？
>あるいは以前に諭吉さんが御提案下さったように、どこかで集まってから
>みんなで走っていく、というのもアリですね。

是非参加させて下され！予定組んでおきます。
会場については、モーターショウしか行ったことが無いもので・・スミマセン。

ＰＳ：今年になって、まだトラは冬眠中。２５０が活躍してます。

---
225 鈴鹿もありましたか！ 寅吉 2001/02/28 13:47
　そう、yabe さんに言われるまで鈴鹿も同日だと気付いていなかったダメな私。（私は残念ながら鈴鹿には行けそうにありませんが）同じ日とすると、特に西日本の方で鈴鹿に行かれる方は結構いらっしゃるのでしょうか？
　もしそうでしたら、この掲示板で待ち合わせ時間等・話し合って頂き、東西同時ミニオフ開催、ということでも面白いですね。皆さん、どうぞ御自由にお使い下さい！

---
226 はじめまして Rocket 2001/03/01 18:46
私もサンダーバード乗ってます♪
マフラー音がいまいちなので
探してるんですが何かいいものはないですかね～？
３気筒はバランスが命っすからむずかしくて・・・

---
227 Re:はじめまして 寅吉 2001/03/02 11:29
Rocketさん、はじめまして！
　私はマフラー・どノーマルのまんま。
　う～ん、いい音ですか。サンプルが少ないので何とも難しいですね。どういう音を求めておられるかにもよると思いますが。純正オプションのスポーツマフラーの音は、私は結構好きです。ピーシューターにこだわらず、集合にしてしまうのならば幾つかのメーカーが出していますが・・・ん～、私には回答不可能だ。他の方、是非アドバイスを！

---
228 トラちゃんかわいいなー タク 2001/03/03 16:50
薄曇りですが急に乗りたくなって　ちょっと走ってきました。　西湘バイパスのあたりからひとり勝手に高揚し、信号の無い道を止まらずに走りたいと思い、箱根から小田原厚木道路→東名→横浜横須賀道路と高速三昧で思いを遂げて帰って来たところです。

高速道路は大好きですが、暇は暇なのでヘルメットの中でさけんだりしゃべったりします。「さみー」（寒いとき）「あちー」（夏場）「はえー」（飛ばしてる車に抜かれた時）「１２０でゴーゴー！！」（５５００回転でちょうど１２０キロなので）等々　短いながら一応は意味のある言葉ですが、もっと走り続けて楽しくて気分最高潮に達すると「ウオーッ！」と吠えてみたりもします。

今日も無事吠え終わって、すっきりしてあたりを見ると前をアイボリーのアルファ１６４と銀のスカイラインが走っていました。それを見てなぜか「アルファは外国から来て日本の道で頑張っているんだなー」と思いました。　更に「今走っているこのトラちゃんもイギリスから来たんだもんなー。東名高速もトラちゃんにとっては異国の道路なんだよな。エアクリーナーでガボガボ吸ってる空気だって温度・湿度も違えば大変だよな。ブレーキやアクセルやサスペンションだって国が違えば作動のさせ方も違うんだろうな、きっと。なのにトラちゃん、大病もせずに　いつも元気で頑張ってるよな」と走りながらしんみりしてしまいました。

そう思うとたまの部品の落下くらいは我々人間の深爪程度の事かな、と急にトラちゃんが愛おしく思えてきました。

トラちゃん、ますますかわいいなー！！

Tak

---
229 Re:トラちゃんかわいいなー Uchida@福岡 2001/03/04 00:56
E-MAIL :st-toshihiko@mti.biglobe.ne.jp
HomePage:

> 高速道路は大好きですが、暇は暇なのでヘルメットの中でさけんだりしゃべったりします。　「さみー」（寒いとき）「あちー」（夏場）「はえー」（飛ばしてる車に抜かれた時）「１２０でゴーゴー！！」（５５００回転でちょうど１２０キロなので）等々　短いながら一応は意味のある言葉ですが、もっと走り続けて楽しくて気分最高潮に達すると「ウオーッ！」と吠えてみたりもします。

私も同じです。走行中に叫んだりぶつぶつ言います。

> トラちゃん、ますますかわいいなー！！
変な表現かもしれませんが、トライアンフはライダーと
対話できるバイクだと思います。
だから可愛くなるんでしょうね。

---
230 ご無沙汰でした 寅吉 2001/03/07 18:43
　どうもご無沙汰でした。インフルエンザらしきものにより暫くダウンしていました。気になるのは熱が普通の風邪並に下がった今でも、眼がチリチリして鼻水が出ること。免疫系のオーバーロードで花粉症を併発したのではと危惧しております。
　タクさんも相変わらずご病気（トラの病）のようで何よりです！
　ミニオフ会の方、ひとまずは 4/8 にお台場で！ということで日付だけ決定と言うことにしておきますね。詳細はもう少し煮詰めてみます。

---
231 Re:ご無沙汰でした わかば 2001/03/08 09:37
それは明らかに花粉症（アレルギー？）です。
やっとこちら側の人間になりましたね。ふふふ。

---
233 トラの門 寅吉 2001/03/08 12:57
　この季節のバイク雑誌の定番オマケ、「オールモデルカタログ」。この付録欲しさに（童心に帰った気がしますな。ホラ、コロコロコミックとかみたいな）、オートバイ誌をコンビニで買ってしまいました。
　「外車版カタログ」の末尾を見てトライアンフ・ジャパンが掲載されていることを確認。しかし住所を見て一人大受け。
「トライアンフジャパン：東京都港区虎の門2-5-．．．．」
　トラの門。これは狙って本社を設置したのか。今度、偵察に行ってみたいですね。

---
234 そろそろ 寅吉 2001/03/09 12:55
　そろそろトップ絵を差し替えようか、と思っていたら昨晩は雪！
　あまりの寒さに頭に来たので（インフルエンザのせいで、冷えると文字通り頭痛がするのでした）春らしい絵はお預けにしました。
　もっと寒い地方の方には怒られそうですが．．．

---
235 Re:そろそろ よ 2001/03/09 21:48
昨日は浜松にも雪が降りましたよ
暖気にかなり時間かけた割にはスリップが怖くて早めに帰ってきてしまいましたけど

---
236 Re:そろそろ 寅吉 2001/03/09 22:14
　お、来おったな、ドイッチェンに溺れる男。
　（コヤツは私の地元の悪友です。つい最近、古いドイツ娘を手に入れて浮かれているところ。）浜松も雪か．．．と言っても浜松の雪は赤石山脈からの風花みたいなものだら。

---
237 オークション ヤフオ巡回者・寅吉 2001/03/10 16:30
　レジェンドのマフラー中古が五千円で出てますね。
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/33584212
　ついでに以前から出ていたアドベンチャラサイドバッグ、遂に 43000 最低落札価格無しまで値下げしています。
http://page.auctions.yahoo.co.jp/jp/auction/31894384
　誰か中古のＴＢマフラー出品して～。適価で買い取ります。（結局、内側もヘコんでいて諭吉さんのアドバイスが使えない様子．．．）

---
238 はじめまして TOSHI 2001/03/13 23:23
はじめまして　こないだ市川のグッドウッドにてマフラーとニーパット
を買いました。マフラーについては専用のねじ（ボルト）も一緒に頼まないと取り付けが出来ませんでした。
気になることがあります、サンダーバードはリッター何キロ走りますか
ちなみにわたしはリッター９キロぐらいです。

---
239 Thanks a lot!! ゆうじん@Junkie Cafe 2001/03/13 23:38
寅吉さん、ブーツ情報ありがとうございます！早速電話してみましたら、奈良店は既に閉店、大阪店にはショートブーツのみとのことでした。本当はロングタイプが欲しいんですけど・・・、この際ショートでも・・、と考えています。
寅吉さん、みなさん、引き続きブーツ情報有りましたら一報下さい！！

---
240 Re:はじめまして 寅吉 2001/03/13 23:51
TOSHIさん、初めまして！
　リッター 9km は少し少ない気がします。私のＴＢ（入院中）は、街乗り 15km 弱、ツーリング 20km 弱（ハイオク）です。ストップ＆ゴーの多い街乗り（都心部）でこの調子ですから．．．一度チェックされてみてはいかがでしょうか。
　マフラー、スポーツマフラーでしょうか？いいですねえ。
　いっそのこと僕もスポーツに変えようかな．．．しかし先立つものが無い。ＴＢのノーマルマフラー買い取り希望、引き続き継続中です。スポーツマフラーに換装してノーマルを使っていらっしゃらない方、いらっしゃいましたら適価で買い取ります！（しつこいっ

て．．．ごめんなさい。）

---

241 Re:Thanks a lot!! 寅吉 2001/03/13 23:52
ロングタイプですか。探してみますね。ちなみにＨＧ新宿店にはありませんでした。あとはNAPSか．．．今度練馬に行ってきます。

---

242 Re:Thanks a lot!! 寅吉 2001/03/14 19:23
で、本日用事があったのでついでにＨＧ渋谷店へ。
春夏のカタログが出ていました。物欲が〜〜〜〜。

---

243 ミニオフ煮詰めますか。 寅吉 2001/03/14 21:27
4/8（日）ミニオフ@東京モーターサイクルショーまで後３週間くらいですね。もう少し当日の内容を煮詰めようかと思います。精確な情報は不明なのですが、やはり一度中に入るとチケットでは出入りが困難な模様。
ということで、朝 10：00 開場、ということですからショーを見たい方は先に観てしまい、14：00 くらいに入口付近集合、そして改めて移動集合してお茶会、ということで如何でしょうか？何か意見等ございましたらご記入下さい！

---

244 Re:はじめまして TOSHI 2001/03/14 23:25
寅吉さん、初めまして　早速のご返事ありがとうございました。
> 一度チェックされてみてはいかがでしょうか。
やはりおかしいですか…　近いうちに見てもらいにいこうと思います。
> マフラー、スポーツマフラーでしょうか？いいですねえ。
いいえ、転んでしまったので純正マフラーに替ただけです。^^;
> 適価で買い取ります！
片方だけなら無傷でありますが…もし必要であれば安価でお譲りしますが。

---

245 Re:はじめまして 寅吉 2001/03/15 13:33
> 片方だけなら無傷でありますが…もし必要であれば安価でお譲りしますが。
ええ！？ホントですか！やった！
すみません。ココから先はここでやるのも何なので、下の「Mail」から私宛にＤＭで御連絡いただけませんでしょうか。よろしくお願いいたします！

---

246 フトドキモノ 寅吉 2001/03/15 13:36
すみません。下は誤植ではありません．．．セカンドマシンを導入してしまいました。本日、一通りのレストアも終わって公道デビュー。止まらない！曲がらない！ひ〜。
ということでＴＢと同じくハーモニカエンブレム付きの年期の入った二台目の相棒。TRIUMPH T20 TIGER CUBがウチに住み着きました。4/8は恐らくコイツで行きます。
しかしキャブの調子が今ひとつ。週末は悪名高きアマルと格闘です。

---

247 Re:フトドキモノ わかば 2001/03/15 16:02
> セカンドマシンを導入してしまいました。本日、一通りのレストアも終わって公道デビュー。止まらない！曲がらない！ひ〜。
> ということでＴＢと同じくハーモニカエンブレム付きの年期の入った二台目の相棒。TRIUMPH T20 TIGER CUBがウチに住み着きました。4/8は恐らくコイツで行きます。

デビュー、おめでとうございます。
どっちがセカンドバイクかわからなくなったりして。

---

248 Re:フトドキモノ 寅吉 2001/03/15 16:25
> どっちがセカンドバイクかわからなくなったりして。
大丈夫です。こちらは手間ばかりかかって疲れます。足というよりもオモチャです。

---

249 Re:フトドキモノ 井上 2001/03/16 22:47
> 大丈夫です。こちらは手間ばかりかかって疲れます。
> 足というよりもオモチャです。
わはっははあ〜・・拙者は本物のおもちゃを大枚９００円で
購入しましたぞなもし。　Ｔ５０９＆Ｔ１２０！！
中国製の完成プラモどわ。ちゃちぃ〜
寅吉殿、旧車にのめり込むと、お嫁？に行けなくなるぞな。
姫遊びも忘れぬよう・・（全国の寅吉ファンの女性の方。スマヌ）

---

250 Re:フトドキモノ 寅吉 2001/03/16 22:59
おお！井上さんも買われましたか。私はその二つにＴＢを加えた一台がＴＶの上に飾ってあります。モデラー（元。ただしタミヤの兵隊さん人形加工専門）としては、￥900 の割にはまあチャイナ、って感じだと思ってますが。オークションで昔のトラ・プラモが出ているとちょっとだけ食指がピクン、って感じです。

> 寅吉殿、旧車にのめり込むと、お嫁？に行けなくなるぞな。
> 姫遊びも忘れぬよう・・
全くもってその通り！返す言葉もございません。っていうか、既に食生活を圧迫してきています。すでに子寅姫の為に軒先を取られております。部屋の中にはパーツが安置され、壁にはエンジン分解図。どんどん世間から遊離してきている気が．．．あああ！いかん！
ということで、本日はそろそろ帰ります。昨日はバッテリーをあがらせてしまい、今日は仕事机の下でこっそり充電していました。やっと充電完了。今から搭載して Kick!Kick! であります。カバンの中にマグライトとか工具セットを持ち歩くようになったら．．．オシマイだな。

---

251 Re:フトドキモノ yabe 2001/03/17 05:34
yabeでっす
寅吉さん、セカンドマシン導入おもでとうございますです。

> わはっははあ〜・・拙者は本物のおもちゃを大枚９００円で
> 購入しましたぞなもし。　Ｔ５０９＆Ｔ１２０！！

それはMAISTOのシリーズですか？
おいらも Daytona,TB,T120(1969),SPRINT RS,TIGER,Speed Triple を買ってしまいました。なぜかR100SとR1100RT,Majesty,TT-Rも。TB-SのDie Castが欲しくて探し回っているうちに思わず買ってしまった品々です。早く本命を手に入れなくては。

＃TB-SのDie Castがあると言う確証はないんですが
＃探し続けるつもり

---

252 痴呆 NAOKING 2001/03/17 13:07
いいな〜！T20 TIGER CUBおいらのセカンドはHUNTER CUB、ホンダなんです・・・
本題に入りますが、T−バード・ S を一昨日冬眠から無理やり起こしました。バッテリーを積んでチェーンの掃除＆注油さてタイヤの空気圧をみて・・・・・あれ？いくつだったけ？？？
そうなんです、Ｆ・Ｒ共に空気圧を忘れてしまったんです、誰か教えてー！！！

---

253 Re:痴呆 yabe 2001/03/17 14:25
yabeです。

> そうなんです、Ｆ・Ｒ共に空気圧を忘れてしまったんです、誰か
> 教えてー！！！

手元の取扱説明書には、
F 2.5kg/cm2 R 2.9kg/cm2
と書いてあります。

---

254 Re:フトドキモノ 寅吉 2001/03/17 20:21
yabeさんどうもです。本日からのNAPS練馬店新装セール（全品5%還元，今日から19日まで）に惹かれ、レストア用ケミカルを各種買い込んできました。嗚呼、レストア貧乏人生．．．
オモチャ、MAISTOのシリーズですね。おお、既に全車種集めていらっしゃいますね。
> ＃TB-SのDie Castがあると言う確証はないんですが
> ＃探し続けるつもり
確か海外のオモチャ関係ＨＰ（場所を忘れてしまった）で見たところ、その時点では残念ながらＴＢＳはありませんでした。こうなったら自作、でしょう！！

---

255 Re:痴呆 寅吉 2001/03/17 20:31
NAOKINGさん、どうもです。しかしyabeさん、素早い！
ハンターカブ、可愛いですよね。やはり真紅でしょうか？スカートのママでも乗れる、それが可愛い。（関係無いって。）
続々と皆さん、冬眠から醒めていらっしゃいますね。4/8 も潜在的には（ＤＭなどでは）以外と皆さん来て下さるようなので、楽しみにしています。（もう少し内容が固まったら、他の掲示板等でも告知させて頂こうかと思っています。まずは下見に行ってこようかな。）

---

256 ない！ない！ない！ わかば 2001/03/18 01:48
マフラーとエキパイのジョイント部を隠しているメッキのカバーがない！
いつ落としたんだろう？
以前ここで話題になったとき、確認したらあったように思っていたのですが、写真を見たらもっと前からなくなってました。
それから今日走ってたら、太もも辺りで「パキ」って音がして見てみたらカムあたり？を

覆っている黒いカバーにひびが入ってました。
両サイドで音と感触があったのですが、左はどこにひびがはいったのか・・・
とほほ。

---
257 Re:ない！ない！ない！ タク 2001/03/18 09:23
E-MAIL :TRIUMPHKING@mcn.ne.jp
HomePage:

> マフラーとエキパイのジョイント部を隠しているメッキのカバーがない！
いつ落としたんだろう？
やはりわかばさんもですか・・・。　僕の場合は左側ですが、取付け角度の為にサイドスタンド上下時に僅かながら干渉していて、繰り返される小さなショックがボディブローの様に金属疲労を招いたと推測しています。でもＴＢＳのマフラーは右２本出しだからスタンドは関係ないですよね。　やっぱり構造的に弱いのかなあ。
あと黒いカバーはどの辺りでしょうか？　今別冊ＭＣのバックナンバーのエンジンの拡大写真を見ながら書いていますが、ＴＢＳはエンジンが黒く塗装されているので、やはりカムカバーなのかな、と心配です。これはバイク屋に見て貰った方がいいと思います。

Tak

---
258 雨のトラちゃん タク 2001/03/18 09:51
朝６時に目が覚めて、晴れていたのでトラちゃんと箱根を目指しましたが、途中で天候が激変！　大降りの中、雨宿りしたマックの窓越しに見るトラちゃんはとても素敵でした。色々壊れてくれるけど、塗装とメッキは上等ですよね。　水滴がキラキラして　とても綺麗で見とれてしまいました。（走るのもいじるのもいいですが、こういう時間っていうのも落ち着きますよね）
とは言え、オフ会の８日は晴れるのを祈るばかりですが。

オッ？　今１０時ですが、南関東は晴れてきましたよ！！

Tak

---
259 Re:痴呆 NAOKING 2001/03/19 10:17
yabe さんありがとー！！！本当に助かりました、私の説明書にはタイヤの空気圧載っていませんでした、もっともSではなくスタンダードのTバードの説明書なんですが(^.^)

寅吉さん本当にこの HP があって助かるのと同時に感謝しています、ありがとうございます。

---
260 Re:ない！ない！ない！ わかば 2001/03/19 13:11
> いつ落としたんだろう？
> やはりわかばさんもですか・・・。　僕の場合は左側ですが、取付け角度の為にサイドスタンド上下時に僅かながら干渉していて、繰り返される小さなショックがボディブローの様に金属疲労を招いたと推測しています。でもＴＢＳのマフラーは右２本出しだからスタンドは関係ないですよね。　やっぱり構造的に弱いのかなあ。
落ちたのは下のマフラーでした。上のマフラーもさわってみましたが、まだとれそうにはありませんでした。

> あと黒いカバーはどの辺りでしょうか？　今別冊ＭＣのバックナンバーのエンジンの拡大写真を見ながら書いていますが、ＴＢＳはエンジンが黒く塗装されているので、やはりカムカバーなのかな、と心配です。これはバイク屋に見て貰った方がいいと思います。
この部分をなんと言うのか分からない・・・（；；）
でも、カムカバーより上の方・・・のような気がします。
タンクのすぐ下です。
ニーグリップしすぎて割れちゃったのかな。
バイク屋さんでは大したことないし、割れても大丈夫！とのことでしたが、２年間保証で直してもらえるなら直してもらいたいです。
ご心配おかけしましたけど、かすり傷みたいです。
よかった！

---
261 未確認情報 寅吉 2001/03/19 13:40
　皆さんどうもです！最近活発で、嬉しい限りです。今後ともよろしくお願いします！
※以下は未確認情報です。※
　オーストラリアのディーラー筋情報によると、数ヶ月のうちにアドベンチャラーとレジェンドがラインナップから消える予定とのこと。
　結果としてその後のラインナップはＴＢ，ボニー，そしてこれから発表されるクルーザー型ボニーになるとのこと。
※以上、ＭＬからの情報でした。未確認なのであくまでウワサとして御理解下さい。※
　ホントでしょうか。だとするとまたちょっと悲しいことに．．．

---
262 お先に わかば 2001/03/19 18:41
25日に大阪@モーターサイクルショーに行って来ます。
天気がよければバイクでいきます。
わくわく。

どんどんラインナップが少なくなって、大丈夫なんでしょうか？
寂しくなりますね・・・

---
263 Re:お先に 寅吉 2001/03/19 21:22
　いいなあ。帰ってきたら是非ここにも御報告を！
　待ってます！

---
265 Re:痴呆 yabe 2001/03/20 04:47
　yabeです。

> yabeさんありがとー！！！本当に助かりました、私の説明書には
> タイヤの空気圧載っていませんでした、もっともSではなくスタン
> ダードのTバードの説明書なんですが(^.^)

　私の説明書も、THUNDERBIRD とADVENTURE 共通のものです。オーナズハンドブック補足と言う別冊に S に関する特記事項（サスのデフォルトセッティング情報等）が書かれています。
空気圧もこちらに書いてありました。

---
266 Re:ない！ない！ない！ yabe 2001/03/20 04:52
　yabeです。

> > いつ落としたんだろう？
> > やはりわかばさんもですか・・・。
　投稿を読んですぐに自分のバイクを確認しに行ってしまいました。
とれそうな雰囲気はないんですけど…う〜ん、ちょっと不安。

> この部分をなんと言うのか分からない・・・（；；）
> でも、カムカバーより上の方・・・のような気がします。
> タンクのすぐ下です。
> ニーグリップしすぎて割れちゃったのかな。

　おいらがニーグリップすると、エアクリーナーの飾りみたいな金属のアミ部分を挟む形になってるんですが、そこのことですか？確かにあれは割れそうな雰囲気が…。

---
267 Re:フトドキモノ yabe 2001/03/20 04:56
　yabeです。
　上の書き込みはミスですぅ。

>　オモチャ、MAISTOのシリーズですね。おお、既に全車種集めていらっしゃいますね。
　危なく全色にまでなるところでした。

>　確か海外のオモチャ関係ＨＰ（場所を忘れてしまった）で見たところ、
> その時点では残念ながらＴＢＳはありませんでした。こうなったら
> 自作、でしょう！！
　もうそれしかないかと思い、TBは２個あるんです。
改造してどうにかならんもんかと….。

---
268 Re:ない！ない！ない！ わかば 2001/03/21 17:01
E-MAIL ：
HomePage:

>　おいらがニーグリップすると、エアクリーナーの
> 飾りみたいな金属のアミ部分を挟む形になってるん
> ですが、そこのことですか？確かにあれは割れそう
> な雰囲気が…。
その部分の横の黒いパーツです。エアクリーナーのカバーでしょうか。
ちょうど境目あたりが割れてました。よく見ないと分からない程度ですけど。

---
269 セカンドバイク！ ちば 2001/03/22 19:09
寅吉さんのタイガーカブ、naoking さんのハンターカブに続き、私も最近セカンドバイクを購入しました。三番煎じですが、ウチのはスーパーカブです。しかも二台も（爆）。こ

れはこれで結構楽しいモンですね。
でもやっぱりトラいじりたい、乗りたい・・・。

---
270 ふう．．．（Re:セカンドバイク！） 寅吉 2001/03/22 21:04
　ちばさん、どうもです。長くなりすぎましたのでスレ立て直します。
　早くトラ達が戻ってくるといいですねえ．．．でも、スーパーカブも楽しそう。恐らく世界で一番乱暴な使い方をされているスーパーカブ。少なくとも日本では最も社会に貢献しているマシンですね。
　ここのところ毎日早く帰って整備、朝は早起きして整備、とトラカブを中心に生活が回っています。（社会生活不適合者．．．）年度末の仕事も片づけながらなのでもうメチャクチャ。食費を確実に圧迫してくる維持費。正直、昨日はゲッソリしていました。「なんでこんなもん手に入れてしまったんだ．．．」
　しかし、一通りのことがわかって付き合い方がわかってきたのもあり、今日は心機一転、楽しく乗ってきました。スイッチ確認！ティクラープッシュ！右良し！（後ろから来る車ね）上死点通過！キック！キック！（トポポポポ．．．）アイドリング上げ〜い！
　ってな調子で、儀式を楽しんでおります。しかし、現実的にはまだまだ手がかかりそう．．．
　弟（大寅・ＴＢ）の方は、やっとパーツが届き始めました。マフラーを譲っていただいたTOSHIさん、本当に有り難うございます！大小揃い踏みの日が楽しみです。

---
271 Re:セカンドバイク 浦shima 2001/03/23 16:46
#269ちばさん
>でもやっぱりトラいじりたい、乗りたい･･･。

かつて英国製ツインの中古は頑張れば手に入ったけれど「維持る」のが大変だった。虚心坦懐に取り組む人が多く、他の外車乗りにありがちな鼻持ちならない連中は比較的少なかったように思う。
CB750 を初めて見たとき「こりゃトラックだ」と訝って以来、トラに乗りつづけることの出来るような大人になりたいと思ったものです。
もともとはスタンダードなバイク。それをrespectするオーナーの許へ早く帰っておいで!

---
272 Re:セカンドバイク！ 浦shima 2001/03/24 21:24
浦shimaです。自己レスです。

> 鼻持ちならない外車乗り、云々
そういう見栄は自分にもあるでしょう。特に第三者から見た場合･･･
意識されていることを意識してしまうのはいつでもあること。
それを宿命的に背負っているのが外車、珍車？だろうし。
折角巡り会えたバイク、本来の愉しさをスポイルしないように自分と付き合っていくのが自然なスタイル、また醍醐味なんでしょうね。
自己完結型で当たり前のことを言っているようですみません。

---
273 Re:セカンドバイク！ 寅吉 2001/03/24 23:37
　浦shimaさん、どうもありがとうございます。
　本当に難しい問題ですね。ガイシャ、という日本語は日常的に使われる「ガイジン」という言葉に似たニュアンスを持って使われているような気がします。根底にある拭いきれない外国コンプレックスと、屈折した差別意識、日本人（車）としての保持したいプライドが混ざり合ったフクザツな感情が込められていますよね。

> 折角巡り会えたバイク、本来の愉しさをスポイルしないように自分と付き合っていくのが自然なスタイル、また醍醐味なんでしょうね。
　自然なスタイル、仰る通りだと思います。それがまた難しいのですが．．．ガイシャ乗りの優越感、などというものを自分の中から払拭しようと努力することは、また同時に「自然」では無い部分を呼び覚ますことにもなりかねませんし。でも、よりよいライダーであろうとつとめて行きたいと思います。
　リンク集でも紹介している triumphclassic メーリングリストですが、ここのところ大荒れ状態で、各国のオーナーが罵り合いを続けていて、収拾がつかなくなっています。諫めようとした人すら、罵倒されてしまう始末．．．結局、みんなバイクが好きなだけなのに、と思うと悲しくなります。

　自己完結などとんでもない！これからも是非、よろしくお願いいたします。

　本日はちょっとトラカブで散歩に出掛けたら、トラブル続出で一日中ツーリングしたくらい疲労しました．．．しかし機械と格闘していただけ、という点ではある意味、健全なライダーの一日かも。

---
274 大阪モーターサイクルショウ わかば 2001/03/25 02:59
本日大阪モーターサイクルショーに行ってきました。
とっても良い天気で沢山のバイク乗り達が集まっていました。
トリプルも1台発見。
ショー自体はあまりたいしたものではないという印象を受けました。
一緒に行った方達も、過去と比べて元気がなかったとおっしゃっていました。トラのブースでは、さらに元気がなかったように思います。
せっかくボンネビルを出しているのに、ただ置いてあるだけ、という印象を受けましたし、どんなにバイクを熱心に見ていても係員も寄ってこない状態でした（私だからかもしれませんが）。
どちらかというと、T955の方を前面に出していました。
で、トラジャパンについて少し話もしてきました。
実際に動き出すのは 4/1 から。それまでは全て（保証やパーツの取り寄せを含め）レイズでやるそうです。
関西地方では今のところ、カツラダモータースさんしかトラジャパンとは契約していないそうです。
トラジャパンではパーツの供給を発注が来て納品までを、5 日間で行う予定だそうです。
最低7日後にはディーラーに納品できるような体制でやっていくとおっしゃっていました。
ただ、最初は上手くいかないことも多々あると思うが、よろしくお願いします、ということでした。

大阪会場では再入場ができました。
東京も良い天気だといいですね。
私は花粉で帰ってから倒れてしまいました（；；）。

長くなりましたけど、とりあえずご報告。

---
275 またとれた。 わかば 2001/03/25 03:08
今日、インテックス大阪に行く途中でボルトが落ちました。
リアのウインカーを止めてある、3 本のうち 2 本が落ちて、ウインカーがくるくるまわってました。
とりあえず反対側のボルトを使ってとめましたが、これは明らかに整備不足。ごめん、トラちゃん！まさかゆるむとは・・・
みなさん、チェックしておきましょう！

---
276 追加 わかば 2001/03/25 03:29
今、もらった価格表を見てました。
安くなってる・・・
税抜きで
サンダーバード：998000
ボンネビル：928000
トリプル：1180000
955i：1290000
です。嬉しいやら、くやしいやら。

---
277 Re:大阪モーターサイクルショウ 寅吉 2001/03/25 14:15
　わかばさん、レポどうもです。
　トラジャパン、お伺いする限り期待できそうですね。大変だろうとは思いますが、それも真摯に受け止めた上で、あえて「頑張ります」、と言って下さっている点が。
　レイズさんの方、混乱しているようです。それもそうか．．．しかし加盟店が少ないのはどうしたことでしょう。気になるなあ．．．

---
278 Re:追加 寅吉 2001/03/25 14:16
正直、くやしい！

---
279 ＴＭＳミニオフ 寅吉 2001/03/25 14:37
　東京モーターサイクルショー（ＴＭＳ）ミニオフ、ある程度内容を Info にもアップしました。
　単に会場入口付近に14：00に集まって、みんなでダベりましょう、というだけですが。
　よろしくお願いいたします！

---
280 Re:追加 NAOKING 2001/03/25 23:48
本当にうれしいやら、くやしいやら・・・
トラジャパンの力なのか？もしそうだとしたら、期待してしまいますねぇ。

---
281 Re:追加 わかば 2001/03/25 23:55
パーツの価格の方は期待しないでください、とのことでした。ジャケット等も沢山展示してありましたが、価格はまだ決まっていないそうです。さすがにヘルメットはおいてませんでした（笑）。

---
282 Re:追加 寅吉 2001/03/26 15:16

え？あのキュービーヘルム、入ってこないんですか？
残念．．．

---
283 Re:またとれた。 yabe 2001/03/26 16:51
yabeです。

> リアのウインカーを止めてある、3 本のうち 2 本が落ちて、ウインカーがくるくるまわってました。
むぅ、そこのねじがゆるむとは....きっちり整備せねば。
全然違う話ですが、先日TB-Sを駐車するときうっかりキーをPの位置で抜いてしまい、8 時間ほど放置。当然バッテリーが上がり、顔面蒼白。出先だったので友人と押しがけするも、
全くかかる気配なし。（というより240Kgもあるバイクを押すのにめげた）
はじめからそうすれば良かったんでしょうけど、友人の車と TB-S をスタンドから借りてきたブースターケーブルでつないでセル回してエンジンの始動に成功。ちょっとでも充電するように首都高２周して帰りました。
キーを抜くときにはもっと注意しなければ(^^;;

---
284 Re:またとれた。 寅吉 2001/03/26 17:03
そそっかしい僕は、パーキングのまま去ってしまうこともしばしば。今までに３回、押しがけしました。
ＴＢシリーズは比較的ローギアードな設定なので、一般には２速で押しがけると思いますが、３速でもかかります。バッテリーが少しでも残っていて「キュル．．キュル．．」とセルが回る程度ならば：
１）暫くオフにして待ち、少しでもバッテリーが回復するのを待つ（ライトスイッチがあれば、消しておく）
２）2/3速にセットし、クラッチを切って猛ダッシュ！
３）加速が付いたら跨って、クラッチを一気に繋ぎつつセルON!
で、結構かかります。今まで３回とも、これで何とかしのぎました。もちろんかかった後は、首都高直行です。
ご参考までに。

---
285 Re:またとれた。 わかば 2001/03/26 23:37
以前も書いたかもしれませんが、私がバッテリーを上げた時、近所の坂道を約 800m 下りました。ローでやりましたが、かからず。
その後は・・・（；；）

---
286 Re:またとれた。 yabe 2001/03/28 05:56
yabeです。

> 以前も書いたかもしれませんが、私がバッテリーを上げた時、近所の坂道を約800m 下りました。ローでやりましたが、かからず。
> その後は・・・（；；）
また800m押し戻したんですか？

私がやってしまった場所の付近は車の交通量が多く、押しがけに危険が伴うばかりでなく、キーをひねってもニュートラルランプすらつかない状態だったので、押しがけを断念しました。

ところで、バッテリーが上がったときの接続手順なんですが、私は「生きプラ、死にプラ、生きマイ、アース」と覚えていたんですけど、これって合ってるんですかね？アースはTB-Sの
フィンから取ったのですが、そのとき火花が散ってえらくビビったもので。
＃真っ暗だったから火花がよく見えたんですけど

さらに昨日ハイビームインジケータランプがつかないことに
気づき、そのほかの電装系に異常がないのかチェック中。

---
287 Re:またとれた。 わかば 2001/03/28 14:30
> > 以前も書いたかもしれませんが、私がバッテリーを上げた時、近所の坂道を約 800m 下りました。ローでやりましたが、かからず。
> > その後は・・・（；；）
> また800m押し戻したんですか？
1.押し戻した
2.バイクをほってかえった
3.応援を呼んだ
4.どこまでも押した
5.ぐるっと回って帰ってきた
6.飛んだ

さて、どれでしょう？

---
288 Re:またとれた。 寅吉 2001/03/28 18:26
精確には「死にプラ、生きプラ、生きマイ、死にアース」ですが、最大の問題は最後のアースを死にマイに接続しなければ一応は大丈夫ですね。（もちろん良い、わけでは無い）

---
289 気に入らないポイント 諭吉 2001/03/28 19:51
SPRINT ST はＲタイヤは 180 だ。ボクはパニアケースを付けている。両側にあのデカイケースをセットすると少しＲタイヤが細く見える。
この少しってのがオーナーならではの気に入らないポイント。
かなり磨耗してきたので今回あえて 190 を付けてみた。さっそくパニアケースを両側にセット（注-もちろん空で）。おお！シックリくるじゃない、My ST！オシリがとってもグラマラス！

ちなみにSTのＲホイールはテイトナと同じ6.0インチ。だからノープロです。
しかし先週は出張でSTに乗ることが出来なかった。
出張から帰ってきて翌日バイクを押して動かしてみると異様に重い。ジャリの上とはいえ、ST はこんなに重たかったっけ？と新しいタイヤにふと目を落とすと。！ ちゃんとパンクしてた、、、。

---
290 出没？ 井上 2001/03/29 17:18
３１日は１１：３０頃？箱根ターンパイク大観山Ｐで休憩してます。
実は新人ライダー（友人４０才、中型・大型９月免許取得ＸＬ８８３）の初ツーリングでして・・
亀さんのごとく、のんびりとしたペースで大観山を攻めます。なんせ、スピードを出すのが恐いそうで・・何で免許取ったの？
初ツーリングの介添人なんて、こっちが緊張してコーナーから飛び出しそう・・
帰りは秦野でスーパー銭湯どぁ！ これが一番の楽しみかな？

---
292 Re:気に入らないポイント 寅吉 2001/03/29 18:30
諭吉さん、通勤快速仕様 ST（僕的には褒め言葉です）だったんですか。個人的に憧れています。
しかし、「オチがつくカキコ」という形式が定着しつつあるこの掲示板の雰囲気がステキです。さぞかしパンク後は大変だったんだろうなあ．．．という哀愁漂う余韻がまたなんとも。
お疲れさまでした！押忍！

---
293 Re:出没？ 寅吉 2001/03/29 18:34
いいですねえ、大観山。さすがに箱根の上の方はまだ寒いのでしょうか。ポカポカとした陽気に誘われるままに、遠出したいところです。．．．が、現在の私には無理。（先日、お台場まで足を伸ばしてみましたが色々な意味でヤバかった．．．）
初ツーリングのお供、色々と気を遣うでしょうが、初心者故の視点や感想を聞くのも、逆に新鮮ですよね。お気をつけて！

---
297 Re:出没？ 寅吉 2001/03/29 18:57
> いいですねえ、大観山。
と、いうようにレスつけしたときに元文が薄色で表示されるようにしました。これで少しは読みやすくなると。
秦野のスーパー銭湯ですか。メモメモ。私は箱根帰りは「かっぱ天国」パターンにハマっています。理想的には少し仮眠をとって帰りのラッシュを避けるのが好みですが。
（ご飯を食べてから３時間くらい寝て、空いた高速を通って家に直行、また寝る、というパターン。）

---
298 Re:セカンドバイク ちば 2001/03/29 19:40
浦shimaさん
温かいお言葉有り難うございます。必ず帰ってくるものと信じて、探し続けています。見つけだした暁には、「ジョンブル魂」オフラインミーティングの時などにひょっこり現れたいと思っています。
ウチのは古いトラですが、その時は宜しくお願いしますね。

---
299 やっと入荷 UCHIDA@福岡 2001/04/01 01:05
昨年10月に発注していたメインスタンド
がやっと入荷しました。
半年近く掛かりました。
レイズからトライアンフジャパンへの移行期間とはいえこの遅さは困りものですよね。
これが走行に関係する部品だったら大変なことです。
トライアンフジャパンが本格的に活動を開始する今後はこのようなことが無いように願う

ばかりです。

---
300 Ready to OFF タク 2001/04/01 20:44
デフレスパイラルにやられっぱなしの平成１２年下期も終わってやっとのんびりできて最高！！の４月１日です。

さてさてオフ会の準備です！！
ワックスかけたし増し締め OK だしブーツと皮パンにも油ぬりたくって、あーオフ会楽しみだなー。　トラちゃん、８日はお仲間に大勢会えるよ！

７日は御近所の方々とTMS で、８日はオフ会のみで単身伺います。ミッシュランの赤青のキャップを被って佇んで居りますので皆様どうぞ宜しくお願い致します。

TAK

---
301 Re:Ready to OFF わかば 2001/04/02 00:54
> さてさてオフ会の準備です！！
> ワックスかけたし増し締め OK だしブーツと皮パンにも油ぬりたくって、あーオフ会楽しみだなー。　トラちゃん、８日はお仲間に大勢会えるよ！
私もばっちり洗車しました。
でも、道中で虫だらけになるんだろうなぁ・・・
天気がとても心配です。

---
303 Re:Ready to OFF 寅吉 2001/04/02 01:04
> 天気がとても心配です。
　今見てきました。土曜日 50%の日曜 40%ですか。む～んデンジャラー。雨天のときはどうするか、と書いていなかったのですが、今決めました。
　雨天決行にしましょう！来られない方もいらっしゃるとは思いますが．．．これから毎日、雨雲が早く通過することを祈願して賛でも捧げます。
　目印はおバカなものも含めて色々考えたのですが、結局のところ普通に（？）このサイトのロゴ「ジョンブル魂」で適当なサイズのシールを作って自分の背中に貼り、入口付近でボーっとしていることにします。
　恥ずかしくて近づけない？ダメです、そんなこと気にしてたら。

---
304 Re:Ready to OFF NAOKING 2001/04/02 21:17
ミシュランの赤青のキャップを被ったタクさん、虫だらけ？の状態になったバイクのわかばさん、そして何と言ってもジョンブル魂のシールを背中に貼り入り口でボーっとしている寅吉さんに会いたい。
しかし、当日は仕事が入っていて行けません、残念！無念！珍念？です。
次回オフ会の企画があったら是非参加します。余談ですが、昨日長野県から浜松まで走りに行ってきましたが、長野県から愛知県北部は雪景色とーっても寒かったです。

---
305 Re:やっと入荷 寅吉 2001/04/02 23:27
> これが走行に関係する部品だったら大変なことです。
　大変なことになっています＞自分＜もう笑うしかない。殆どのパーツが届きましたが、エキパイが届かない為に全てが始められない．．．
　トラジャパを信じましょう！トラジャパってなんかヤな短縮形ですね。ＴＪで統一しますか．．．？

　自問．．．4/8はいったいどうやって行くのか。果たしてトラカブの整備は終わるのか。ハーネス全部引き直しなんですが、まだ配線図書きかけで忙しくて手を着けていません．．．配線図書いて、秋葉原へ行って、シコシコ作業．．．どう考えても３日はフルにかかるぞ！？＞自分

---
306 Re:Ready to OFF 寅吉 2001/04/02 23:31
　年度始めの忙しい時期だけに、皆さんなかなか参加できないようですね。残念。もちろん、先々も企画します！
　しかし天気予報がまた悪化しました。現在土日ともに降水確率 50%。お願いだから雨は前倒しして！

---
307 Re:Ready to OFF わかば 2001/04/03 12:15
>　しかし天気予報がまた悪化しました。現在土日ともに降水確率 50%。お願いだから雨は前倒しして！
関西の降水確率は70%まで上昇しました。
虫も流れ落ちそう・・・

---
309 天気が．．．　寅吉 2001/04/03 15:25
　どうも天気が怪しいですね．．．ということで、当初は「雨天決行」と思っていましたが、遠方からいらっしゃる方も多く、雨天ならば行けない、という声も多いようなので、悔しいけれども次のように規定します：
『前日 4/7（土）・ 17:00 に気象庁から発表される、東京の天気予報のうち、6：00-18：00枠いずれかの降水確率が60%以上になったら中止』
●つまり、天気予報の予報枠は昼間に関しては「6:00-12:00」「12:00-18:00」となっていますが、このうちいずれかの降水確率が 60%以上になったら公式には中止、ということにしておきます。
●天気予報はネットではこのカキコのリンクから行けます。ご利用下さい。（17:00 発表の予報は、19:00 ごろには更新されるはずです。また、携帯や東京都区内外からは Tel:03-177で天気予報を聞くことが出来ます。）
●実際の中止・開催の情報はこの掲示板にも書き込みますのでご覧下さい。

※以上の内容は、Info.にもアップしました。最悪・中止になってしまっても、前売り券を買ってしまった私は会場に居ると思いますが．．．

---
310 パパ、メルセデスをありがとう タク 2001/04/03 21:18
パパ、今日はクルマで都心に行く用事があってメルセデスをお借りしました。　うちはご存知の通り家も狭いし余裕も無いからクルマが無くて、どうしてもの時だけいつも快く貸して頂いていますよね。　「今日、会社は？」だって？　３月は忙しくて、その代休だから大丈夫です。

パパのメルセデス、初めて運転したけど、良く出来ていますね。
スイッチの位置とか”あるべき場所にちゃんとある”し、カーブでもロールが良くチェックされていて　僕の走り方じゃまず破綻しないし、コンプレッサーが効いた時の中間加速は僕の自慢のトラちゃんより間違いなく速いと思います。　平日の首都高はがらがらで　ルーフ開けて走ったら、まるでバイクみたいでした。　メルセデスってやっぱりいいね、パパ。

パパ、夕方クルマをお返ししてから　僕は自分のカブ５０に乗り換えて自宅に向かいました。　カブは１０回キックしてやっとエンジンが掛かるポンコツです。　でもねパパ、メルセデスには悪いけど帰りに乗ったカブの方がもっともっと楽しかったです。

パパのＳＬＫは１２０キロでも２５００回転でしょ、僕のカブは６０キロで全開だけど、「全身全霊で走ってる！！」ていう満足感は凄くあります。
ＳＬＫのハンドリングがいくらスポーティといっても　カブのステアリングレシオは１：１で　もっとずっとダイレクトです。
バリオルーフは顔だけしか風が当たらないけど、カブはつむじからつま先まで　きちんと風が当たります。
ベンチレーテッドディスクと ABS は高速からでも安定した急制動が出来るけど、ドラムブレーキをロックさせながら、どきどきしながらカブで街角を曲がるのは、これもれっきとしたモータースポーツだと僕は思います。

そんな訳でパパ、クルマってなんか退屈です。退屈が嫌いな僕はやっぱりこれからもバイクで行こうと思います。　人を楽しくさせるのは機械の性能や絶対スピードじゃないと思うから。

でもパパ、今日は大事な宝物を貸してくれて本当にありがとう。

注）長くなってご免なさい。　面白上、書きましたので、誤解しないで下さいね！（これじゃあちょっと危ないですよね）

Tak

---
311 Re:パパ、メルセデスをありがとう 寅吉 2001/04/05 00:22
　む～天気が不穏ですねぇ。現在の降水確率は、土曜日が40%、日曜日が50%。
　どうせなら、このままずれていって月曜日に降って欲しいところです。

　Tak さんの力作、トラバカの極致に逝きつつありますね。というか、バイク馬鹿というものはおしなべてこういう境地に足を突っ込んでいるものでしょう．．．カキコを読んで楽しみつつも、自分の中にもあるそういう部分にうすら寒いものを感じていたりして．．．
　僕は、現在の仕事の進行状況からして、すでにトラカブでのお台場登場は絶望的と相成りました。全然整備する時間がとれない。
　ゆりかもめは高いので、友人の尻馬に乗っていくかも。（タンデムすることを尻馬に乗る、という表現は個人的にお気に入り）

---
312 おおお！！ 寅吉 2001/04/05 12:19
　おお！天気が！
　降水確率：　土曜日30%(くもり）、日曜日20%（くもり時々はれ）になってますよ！！これで開催出来そうですね。鈴鹿に行かれる皆さんも、これで大丈夫そう。
　夜毎の加持祈祷が効いたようです。私はこのまま七星壇で祈り続けます。っちゅうか、シール印刷するか．．．

---
313 おねがい ち 2001/04/05 13:01
> 夜毎の加持祈祷が効いたようです。私はこのまま七星壇で祈り続けます。っちゅうか、シール印刷するか．．．

どーも
ここお天気予報はやくていいな
すみませんが、ち様VER
1枚作ってくれませんかね
よろしく。僕はツーリングでバーベキュー
デブまっしぐら

---
314 Re:おおお！！ 井上 2001/04/05 14:28
> おお！天気が！
> 夜毎の加持祈祷が効いたようです。私はこのまま七星壇で祈り続けます。っちゅうか、シール印刷するか．．．
寅吉殿のご祈祷が・・効いた？ 昨日までは雨だったのに。
これでKAWAの２５０で行く計画がなくなって・・良かった。
けど、トラちゃんのお掃除してないのよね〜。

---
315 Re:パパ、メルセデスをありがとう ね@ＳＶ400S 2001/04/05 16:55
皆様はじめまして
ね@トラ乗りではないですが…

> Takさんの力作、トラバカの極致に逝きつつありますね
いいですね。この感覚なんとなくわかります。

> ゆりかもめは高いので、友人の尻馬に乗っていくかも。
ターゲットはおいらか？？
それはそれでいいにゃぁ。
ただ、問題はステップか…。フム。

---
316 Re:パパ、メルセデスをありがとう 寅吉 2001/04/05 20:13
> ターゲットはおいらか？？
> それはそれでいいにゃぁ。
> ただ、問題はステップか…。フム。
安心しろ、ね。ステップの無い SV の尻馬に乗ってあのレインボーグリングリンメリーゴーランドに挑もうというほど命知らずでは無い。

---
318 Re:おおお！！ わかば 2001/04/06 12:53
> いや、洗って無くても全然オッケーですよ！虫だらけになっているであろう人もいますし。
雨で洗い流してやる！

> む〜。また土曜日が50%に戻った。不穏な気配．．．
傘もって走ろうかな・・・

---
319 日曜日 わかば 2001/04/06 22:47
天気もほぼ（?）問題なしとなりました。
日曜日に集まられる皆様、当日はどうそよろしく。
交通安全週間ですので、お気をつけて。
では、楽しんで東京へむかいます。

---
320 ＴＢ１台追加OK？ タク 2001/04/07 00:13
（先日はしょーもないこと書きまして、穴があったら入りたい心境です、、、。皆様、日曜までに何とぞお忘れを！ ビールの飲み過ぎはダメダメですね。でもみんな優しいなー、本当にありがとうございます）

ところで、単身行く予定でしたが、１名仲間を追加させて頂いて宜しいでしょうか？
この方は私がこの”ジョンブル”を大発見して「おおこれぞ探し求めていたＴ３００のサイトだ！！」と狂喜乱舞しながらアドレスを報告するも 何が原因か検索しても何をやってもどうしてもここにたどり付けず今日に至ってしまっています。

この掲示板へ全く書き込んだ方で無い方でも、お誘いして宜しいですか？
ブリティッシュグリーンのＴＢ（９７年）に乗る、たぶん OFF 会の中では一番ご年配と思われる方です。お誘いしたら１００%喜んで参加されると思います。

TAK

---
321 トラミ ｍａｍｏ 2001/04/07 00:41
みなさん今晩はでーす。
８日の東京モーターサイクルショーのミニオフに参加予定です。
福島からですと３時間のツーリングですけど常磐HWでの移動になりますので・・・早くつけるかも。
今回、Ｆブレーキホースをステンメッシュにしたばかりで調子みながらの走りとなります。
１回目のオーダーでオイルがジョイントから漏れて・・・今回はテスト済みを装着しました。
連れはＹＡＭＡＨＡのリッターで参加します。当日宜しくお願いします。福島のカフェレーサーでした。サイン帳＃20

---
322 Re:ＴＢ１台追加OK？ 寅吉 2001/04/07 15:00
パソコンの前に座れず、レス遅れまして大変申し訳有りませんでした。
> ところで、単身行く予定でしたが、１名仲間を追加させて頂いて宜しいでしょうか？
> この掲示板へ全く書き込んだ方で無い方でも、お誘いして宜しいですか？
全く問題御座いません！当日飛び入りオーケー。皆さん、どんどんご参加下さい。
というか、もとより「主催者」よりも単に「音頭取り」のつもりですから．．．私は技術無い、知識無いのいい加減な若僧（見た目だけ。要するに幼い）です。どうぞお気軽にご参加下さい。

---
323 Re:トラミ 寅吉 2001/04/07 15:02
mamoさん、お会いできるのを楽しみにしております！
と、私はこれから明日までパソコンにはさわれ無さそう。これがミニオフ前最後のカキコになるかも。皆さん、現地でお会いしましょう！

---
324 ミニオフお疲れ様！ 武光 2001/04/08 19:25
ミニオフ参加の皆さん、お疲れ様でした。
今回くらいの人数だと全員とお話出来て、結構楽しいですね
企画された寅吉さん、ありがとうございました。ロゴ入りジャケットは
よく目立ちましたね〜(^^)

---
325 Re:ミニオフお疲れ様！ ね@SV乗り 2001/04/08 20:29
お疲れさまです。面白かったです！！

> 企画された寅吉さん、ありがとうございました。ロゴ入りジャケット> よく目立ちましたね〜(^^)
今度は作りを手伝うので、全員分とか、どう？＞寅

それにしても、本気でNuclearRedの見積もらおうかなぁ。
＃まだSVに乗って１年経ってないのにぃ、免許もないし
＃イカン、ピンクの魔力だ（自制）

わかばさん、無事に着くことを祈ります。
今頃はまだ名古屋あたりかなぁ

ではでは、寅乗りでない者の戯言でしたー。
すんません。

---
326 お疲れさまでした。 ｍａｍｏ 2001/04/08 20:44
ミニオフお疲れさまでした。
モーターサイクルショーも良かったけど、みなさんとお話し出来たのも楽しかったです。
わかばさんの名古屋から参加したことにはビックリさせられましたが。
それに比べれば福島からの参加は近い方ですね。
今度はトラ乗りでのツーリング実現したいですが・・・
私も６月に結婚するので奥様の機嫌をとっておかなくては。
では又みなさんとお会い出来る日を楽しみにしています。
寅吉さんご苦労様でした。 <(_ _)>

---
327 すれ違い？？ 井上 2001/04/08 20:46
ワ〜ン！ 朝１０時から会場にいたのに・・
出口１４：００だったよね？ １３：４７から１４：１２まで
探してわからずじまい・・

人が多くて人酔いしそうで、お先に帰りました。
トラのキャップかぶって赤いジャケット着て、わかり易いと
思ったのですが・・
トラのブースでは、ビッグフォーの那波さんに名刺頂いて

挨拶してきました。
携帯のメール教えとけばよかったか・・・・・

---
328 楽しかったー！！！！！ タク 2001/04/08 21:43
今日はありがとうございました。

寅吉さん、お疲れさまでした。　アットホームでとても楽しいオフ会になりましたね。

皆さんとてもいい方なので、お誘いしたくなりました。
夏は海水浴ツーリングで是非いらして下さい。　Ｘ４は材木座海岸から７軒目、Tak は８軒目です。　わかば君の事、家内に話しましたら「是非、うちに泊まって頂いて」との事です。
他の皆様はテント持参で・・・（嘘です、何とか考えます）

帰りは１７０キロフラットアウトでライダーズハイになりました。　ビール、たくさん飲んでしまいましたのでパパの話になる前に失礼します。　おやすみなさい！

---
329 Re:ミニオフお疲れ様！ 寅吉 2001/04/08 21:48
　ふう。やっとパソコンの前に戻ってきました。今日は皆さんお集まりいただき有り難うございます。そしてお疲れさまでした！この掲示板に書き込んでいるままの脳天気お気楽極楽なバカモノにお付き合いいただき、有り難うございました。

　武光さん、来ていただき有り難うございました！ライテクに関して伺いたいことがあったのですが、ワタワタしていて忘れてしまっていました．．．次回は、是非！

> > 企画された寅吉さん、ありがとうございました。ロゴ入りジャケット> よく目立ちましたね～(^^)
> 今度は作りを手伝うので、全員分とか、どう？＞寅
　そう、まず反省点です。今思い出したら、「貼って剥がせるシール」の在庫が手元にあったことを発見。あの安いシール素材を沢山作っていって皆さんを恥ずかしい有様にする、というのはともかくとして、いつでも剥がせるちっちゃいシール等は作っていってお配りしても良かったかな、と。

> それにしても、本気でNuclearRedの見積もらおうかなぁ。
> ＃まだSVに乗って１年経ってないのにぃ、免許もないし
> ＃イカン、ピンクの魔力だ（自制）
　むふふ。最長 84 ヶ月のファイナンスプランだってよ。新車で 1239000 で、ファイナンスプランで 1330000 弱、つまり月々 16000 円の７年ローンでピンクのアイツがアナタのもとに。月々 20000 円なら 5 年だよ。5 年なんてあっというま。視認性抜群！事故率減少！のスゴいマシンだよねえ。これからのオフミの目印にもいいし。

> わかばさん、無事に着くことを祈ります。
> 今頃はまだ名古屋あたりかなぁ
9：00 の時点で浜松からメールが来ました。寒いらしいです。他にはバイク走っていないらしいです。カッパッパで走っているらしいです。
　どうかご無事で。

---
330 Re:お疲れさまでした。 寅吉 2001/04/08 22:12
お疲れさまです！無事に着かれましたようで何よりです！

> モーターサイクルショーも良かったけど、みなさんとお話し
> 出来たのも楽しかったです。
　私もです。mamo さんのトラが前方宙返りの話、凄い．．．しかし、バタン！と倒された私のトラの2/3の修理費というのはどういう巡り合わせなのか．．．ふうう。

> わかばさんの名古屋から参加したことにはビックリさせられましたが。
　わかばさん、奈良と三重の県境近くからなんですよ．．．スゴスギです。

> 今度はトラ乗りでのツーリング実現したいですが・・・
　ですねえ。また、考えてみますね。あ・SV400ねこがスピードトリプルを買って、伊豆の別荘に招待してくれたらいいんじゃないか。ムフフ。

> 私も６月に結婚するので奥様の機嫌をとっておかなくては。
　え！存じ上げませんでした。おめでとう御座います！
　機嫌を伺うよりも、新ボニーを献上申し上げ、御同道申し上げるというのはいかがでしょうか？

---
331 Re:すれ違い？？ 寅吉 2001/04/08 22:17
　ええ！！すれ違いだったのですか！？
　井上さんいらっしゃらないなあ、とは思っていたのですが．．．すみません。こちらから連絡が出来ず．．．他の方からは携帯に着信出来ていたのですが．．．本当にすみません。
　実は、「入口」に 14：00 集合で、14：35 くらいまでおりました。それからは会場入口を出て左の海沿いのところに愛車を集め、16：30までダベっておりました。

　こちらの不行き届きな部分もあり、申し訳有りませんでした。次回は参加予定者と予め携帯メール等のやりとりをさせて頂くように致します。次回は是非！！

---
332 Re:楽しかったー！！！！！ 寅吉 2001/04/08 22:34
　お疲れさまでした！場が盛り上がったのは、「アウトロー」タクさん軍団のお陰です！
　しかし、『このテールランプが気に入らないんだよ。デカすぎて．．．金魚鉢じゃねえか。中で金魚飼ってやろうかと思うよ。』というトクさん（仮名・掲示板到達・登場お待ちしております！）のセリフにはバカ受けでした。淡々と洗濯物干しに使われる X4 も凄い光景．．．
　またよろしくお願いいたします！

---
333 改めて 寅吉 2001/04/08 22:38
　本当に今日は楽しかったです。文字通り、なんにもしない主催者によるミニオフで、申し訳有りませんでしたが、まったりした時間を楽しませて頂きました。ご参加いただいた皆さま、有り難うございました。下に名前を上げ切れませんでしたが、トラ乗り以外でもお付き合いいただいた皆さま、有り難うございます！皆さんともお話ししたかったです。次会も是非、いらして下さい。
　すれ違いになってしまった井上さん、お誘いしながら最後しか御同席できず、お話出来ませんでした前川さん、本当に申し訳御座いません。反省は次会の教訓に致します。

---
334 Re:改めて TOSHI 2001/04/08 23:32
寅吉さん、参加された皆様お疲れ様でした。
ミニオフ会、燃費の事などいろいろな話が聞けて楽しかったです。
またトラ乗りの皆様にお会いできる機会がありましたら、ぜひ参加させていただきたいと思います。ハズレ（？）ＴＢを更生させリッター１５Ｋ目指して…
これからもよろしくお願いします。

---
335 Re:改めて 寅吉 2001/04/08 23:40
　あ！ごめんなさい！宙を舞った*のは TOSHI さんでしたっけ。（下の私のカキコ）　*失礼！しかし空中殺法仲間として許して下さい！
　一日で凄い情報量だったので、混同していました．．．ごめんなさい。
　TOSHI さんのエピソードも面白かった．．．「聞いちゃいけないフェンダーの話」は胸のうちに締まっておきます。「ハズレ」、って表現、字面だけでは悪意があるようなのに、あの場ではみんながトラに対する愛情を込めた使い方をしていたのが面白嬉しかったですねえ。

---
336 凄い。 寅吉 2001/04/08 23:57
　今、わかばさんからメールで連絡が入りました。
　無事、奈良の家に帰り着いた模様です。やはり帰り道は寒かった模様。
　しかし、「超絶方向音痴」わかばさんを高速入口まで送って僕が別れたのが 18：30 くらいでしたから、５時間30分で帰り着いたのか．．．凄いなあ。
　全く、パワーに脱帽です。お疲れさま！ゆっくり休んで下さい。
（ここだけの話、最初は「日帰りで行きます」ってメールが着たんですが、「それは無謀ですよ！」と何とか阻止しました。）

　あ、先ほど迷子になっていたメールが届きました。Ｄさんという方からです。このサイトをご覧になって、すっかりＴＢが欲しくなってしまったとか。ＴＢにするかＴＢＳにするか、今は悩んでいるとのこと。
　「軽～い感じで楽しんでいる」特異なトライアンフサイトとして、皆さんとご一緒に布教活動を続けてきた甲斐がありました。Ｄさん、是非信者に！そして巡礼の旅に参りましょう！（どこに？）

---
337 おつかれさまでした。 わかば 2001/04/09 01:09
今日はみなさん、本当に楽しませて頂いてありがとうございました。
はるばる走った甲斐がありました。
今度は是非一緒に走りたいです。
ちなみに家に着いたのは11時30分なので、5時間でした。
途中からカッパを着て、鈴鹿を過ぎても 14 度だったので、このまま岡山くらいまでだったら走れるなぁとか思ってました。
しかし！奈良県に入る直前から空気がかわって、激寒。
岡山へ行くのはやめました。
みなさん、心配してくださってありがとうございました。

次のオフ会もどこであろうと必ず行きます！

でも、当分は長距離走りたくないです。

ただ集まってお話をしただけなのに、本当に楽しかった。
また、遊びましょうね。

最後に、日帰りを止めてくれた寅吉さん、感謝してます。

---
338 眠い～ わかば 2001/04/09 10:17
何とか出社したものの、眠すぎ。
背筋が自己主張しています。
走行中の睡魔から逃げるために、昨日の焼きそばから何も食べていませんでした。おかげで、別の意味でふらふらでしたけど、眠くはなりませんでした。

タクさんへ
>わかば君の事、家内に話しましたら「是非、うちに泊まって頂いて」との事です。
>他の皆様はテント持参で・・・（嘘です、何とか考えます）
有り難うございます。是非みなさんと行きたいです。
奥様にも宜しくお伝え下さい。（何を？？）

TOSHIさんへ
>ハズレ（？）ＴＢを更生させリッター１５Ｋ目指して…
失礼なこといっぱい言っちゃってすみませんでした。
でも、愛嬌ですよね！安全だし。
これからも、貢ぎ続けてあげてください。

---
339 Re:眠い～ 寅吉 2001/04/09 12:02
> 何とか出社したものの、眠すぎ。
> 背筋が自己主張しています。
　そりゃそうだ．．．今日はゆっくりお休みなさいまし。
　僕は楽しいことの後には辛いことが・人生山あり谷あり、ってことで追い込まれていますが、昨日皆さんに貰った元気で乗り切ります！

> 走行中の睡魔から逃げるために、昨日の焼きそばから何も食べていませんでした。おかげで、別の意味でふらふらでしたけど、眠くはなりませんでした。
　結局 5 時間だったんですか．．．改めてスゴスギ。しかし長距離ツーリングダイエットは体に悪いと思うぞ～。

　オフ会レポ・写真は少し待って下さいね。テキトーに撮りすぎて収拾がつかないことに。

---
340 写真 わかば 2001/04/10 09:40
写真ができあがりました。
ぶれてるよ～（；；）

ぶれた写真がほしい方は、ご連絡ください。
スキャンするほどの写真ではないので、ストーカーされてもよいという方には郵送します。

---
341 Re:写真 わかば 2001/04/10 10:42
やっぱり、デジタルデータも受付ます。
ストーカーされたくない方はメールで。

こんなに天気がよくて、なんでこんなとこで働いてるんだ？

---
342 Re:写真 寅吉 2001/04/10 11:09
> やっぱり、デジタルデータも受付ます。
> ストーカーされたくない方はメールで。
　いや、ストーキーはされたくないんだけどナマ写真欲しいや。お願いします。

> こんなに天気がよくて、なんでこんなとこで働いてるんだ？
　天気がいいと徹夜の目に辛いから曇ってた方が嬉しい僕．．．東京は現在曇り、これから晴れの模様。

---
343 遅くなってしまいましたが Joh 2001/04/12 00:37
みなさんミニオフ会お疲れさまでした。みなさん無事に着かれたみたいですね。中にはわかばさんのように、奈良から来た方もいたのでビックリしました。また何かありましたらよろしくお願いします。

寅吉さん＞
　タイガーカブの事をいろいろと調べているのですが、正確な車種と年式が分からないので、もしよろしければエンジンＮｏ＆フレームＮｏを教えてくれませんか？

---
344 Re:遅くなってしまいましたが 寅吉 2001/04/12 13:00
　Johさん、改めまして色々と有り難うございました。残念ながらJohさんだけでしたが、メリデンオーナーに参加して頂いたことに価値があると思います。
　僕はとりあえず、箱根越えを目指して頑張ります！

＞　タイガーカブの事をいろいろと調べているのですが、正確な車種と年式が分からないので、もしよろしければエンジンＮｏ＆フレームＮｏを教えてくれませんか？
　ありがとうございます！しかし今日はメモった手帳を持ってきていない．．．すみません。後日ＤＭさせて頂きます。（折角交換させて頂いた携帯番号も新規導入したし．．．）
　そう。以前から自分でも気になっていたんですけど、1969 年式ってことは無いんじゃないかな、ってのがひっかかってます。どうも僕の持っている資料はいい加減なのか、フレームナンバーと照合出来なかった記憶が．．．（目の前の不具合の数々に目を奪われ、ルーツをしっかり辿っていない自分）

---
345 む～。早くの次の話？ 寅吉 2001/04/12 22:06
　朦朧としています。いつになったら片づくのか．．．あ、仕事の話です。
　ちばさんの掲示板でも気付かされてしまいましたが、「新ボニーオフ会はどこへ行ったのか？」うーん、難しい問題です。確かにこの間のミニオフは顔見せ的要素も強かったし、当初の目的（新ボニーを囲む）という点では完遂していません。
　まあ、あまりに間隔が短くてもなんなので、（それまでに新ボニーを見かけることはあるかもしれませんが）次回は初夏～夏頃にでも、また何か面白そうなイベントの時などに改めて「新ボニーを囲む会」やりたいですね。今度は泊まりがけもアリかな？その時には、新旧ボニーを並べて眺めたいですね。

---
346 Re:む～。早くの次の話？ yabe 2001/04/12 22:22
　鈴鹿で真っ黒に日焼けしたyabeです。

＞　まあ、あまりに間隔が短くてもなんなので、（それまでに新ボニー
> を見かけることはあるかもしれませんが）次回は初夏～夏頃にでも、> また何か面白そうなイベントの時などに改めて「新ボニーを囲む会」> やりたいですね。今度は泊まりがけもアリかな？その時には、新旧
> ボニーを並べて眺めたいですね。

　今度のオフミには是非参加させてください。
　鈴鹿はレースも気温もあつかったですよ。

---
347 Re:む～。早くの次の話？ 寅吉 2001/04/12 22:28
＞　今度のオフミには是非参加させてください。
　ぜひぜひ！どうぞよろしくお願いします！
＞　鈴鹿はレースも気温もあつかったですよ。
　みたいですねえ。集合場所のそばでも実況中継やってました。後で観る楽しみを減らさないように視線を逸らしていた自分。

---
348 トラちゃん、おやすみ タク 2001/04/13 22:24
トラちゃん、今週も忙しかったね。

月曜は大阪日帰り。ハードな会議・・・でも山崎のサントリーで飲んだモルツの生は泡がクリームみたいで美味しかったなー。

火・水は岩手の大船渡。港町の小さなお寿司屋さんで飲んだ毛蟹の甲羅酒、絶品だったなー。お寿司もごはんが少なくてキュッとしまってて、あー日本人で良かった！　渓谷沿いのワインディングロードもあったし今度は是非トラちゃんと行きたいです。

木曜日は溜まったメール読んで出張精算して終わり。たまにはお家ごはんもいいね。

今日はお客様のご意見を伺いに富山日帰り。ごはん食べる暇無かったけど、ちゃんと空港で富山名産たらこのうま煮とほたるいかの黒造りは買って来たから明日の夜は楽しみだねー。

秒を争ってしのぎを削るビジネスマンの毎日はかようにつらい。
でもトラちゃんのハイオク代稼ぐ為にも頑張るからね。
明日は晴れるみたいだし、ずーっと一緒に過ごそうね！

おやすみトラちゃん。　（まだ早い）

Tak

---

349 Re:トラちゃん、おやすみ 寅吉 2001/04/14 04:09
> 月曜は山崎のサントリーでモルツの生
> 火・水は岩手の大船渡で毛蟹の甲羅酒とお寿司
> 今日は富山名産たらこのうま煮とほたるいかの黒造り
　な、なんて美味しそうな一週間．．．御本人を存じ上げてから、Tak さん節にますます磨きがかかってきて頭の中で鳴り響きまする。

　僕は．．．昼夜の区別無くなって今日でもう３日。セブンエレブン屋のサバ塩弁当をゲットしそこね続けているのが悔しい、そんなチープなグルメ生活。

---
350 Re:トラちゃん、おやすみ ね@SV乗り 2001/04/14 21:19
> トラちゃん、今週も忙しかったね。
> おやすみトラちゃん。　（まだ早い）
うらやましいー。素晴らしい一週間だなぁ。
いつか是非とも相伴したいところです。
＃なんとか伊豆の別荘の手配はしますし

ときに自分は、もう仕事三昧はイヤなので、
今日は甲府、奥多摩に行って来ました。いろいろあったので、少し本気でアレに手を出したい気分。さぁ何処に見積もらおうかしらん。

＃知っている店あったら連絡くれ＞寅
＃というか、販売はまだ？？
＃通勤快速号にしたら顰蹙かなぁ・・・

---
351 やってしまった！ TOSHI 2001/04/14 21:43
昨日の朝、湾岸道路を走行中に転んでしまいました。前を走っていた車の下から見慣れぬ物体が！まさか道路の真ん中に木材が転がっていたとは…
１３日の金曜日（仏滅）という効果だったのか朝から最悪の気分になってしまいました。
幸い怪我は無かったのですが、愛車のほうはマフラーが削れてしまいヘッドライトステーが折れてしまい、さらにハンドルが曲がってしまいました。また出費を重ねてしまいました。マフラー換えたばかりだったのに…
皆さんも事故には十分気をつけてくださいね。

---
352 Re:トラちゃん、おやすみ タク 2001/04/14 21:59
> いつか是非とも相伴したいところです。
> ＃なんとか伊豆の別荘の手配はしますし

ＳＶさん、ジョンブルの皆さんと共に是非行きましょう!!

私も伊豆高原に古い家があります。　宿泊キャパは４－５人位
ですが、ＳＶさんの別荘と合わせたら皆さんで遊べるかも。
（但し現在売り出し中でオープンハウスになっているので、知らない人も入って来るスリルもあるかも）

Tak

---
353 Re:トラちゃん、おやすみ 寅吉 2001/04/14 22:16
> ＳＶさん、ジョンブルの皆さんと共に是非行きましょう!!
　タクさん、アヤツは「ねこ」呼ばわりで構いません。なぜ「ねこ」なのかは僕らの同期の間でも不明。

> 私も伊豆高原に古い家があります。　宿泊キャパは４－５人位
> ですが、ＳＶさんの別荘と合わせたら皆さんで遊べるかも。
> （但し現在売り出し中でオープンハウスになっているので、知らない人も入って来るスリルもあるかも）
　凄い！それは面白そう。ねこ別荘は弓ヶ浜ですが、寝袋も使えば 10 人は軽いです。ということは20人近く大丈夫ということですか。

> いろいろあったので、少し本気でアレに手を出したい気分。
> さぁ何処に見積もらおうかしらん。
　良い傾向だな、ねこ。了解した。別途ＤＭ送る。

---
354 Re:やってしまった！ 寅吉 2001/04/14 22:21
　ええ！お体の方は大丈夫でしょうか！？
　確かに湾岸道路って、風が強くて曲がっていることが多いので落下物が良くありますが...TOSHIさん、私と一緒に厄払いに行きましょう。
　私の方は、今日から組み立てが始まった、という報告をしようと思っていたところだったのですが．．．マフラーを譲っていただいてしまい、なんだか申し訳ないです。後ほど改めてお見舞い申し上げます。

---
355 お忙しいようで。 わかば 2001/04/15 00:24
皆さんお忙しそうで、なによりです（ヒトゴト）。
今日はバイク屋さんで、今後パーツが頼めるのかどうか、聞いてきました。返事は OK!だったのですが、「売るものがない」と苦笑混じりでした。確かに今、どうしても買い替えなくてはいけなくなったら、どれってないです。あえて選ぶならやはりアレ。あのカラー。
ダメよ、わかば！だってアレはねこさんのモノなんだもの！
そうか、じゃあ諦めよう。
ねこさん、アレをよろしく。
ってなわけで、4000KM ぶりに（今調べたら前回はなんと8月だった！）オイル交換。そりゃ調子悪いよ～＾＾；
で、奮発して（というかそれしかなかった）2500 円のオイルを入れてもらいました。さすがに調子よくなったのがわかりました。
ところで、マニュアルを見るとタンク容量は 15 になっていますが、16.4 入りました。どうしてでしょう？

TOSHIさんへ
怪我はありませんか？
また、愛着がわきますね。
こりずに治して乗ってください。
恐るべし13日の金曜日・・・

---
356 行ってきました、ツーリング わかば 2001/04/15 00:29
今日は京都：石山寺に行ってきました。桜を見に。
毎年この時期にいくのですが、今年はおわかりの通り
「散っとるやんけ！」
でした。花びらと共に花粉が降ってくるのが見えました。
帰りは信楽を通って近所でお茶。
天気が悪かったので不完全燃焼でした。

---
357 Re:お忙しいようで。 寅吉 2001/04/15 01:04
> ねこさん、アレをよろしく。
　うはは。ねこ包囲網。あと一息です。皆さん、もっとねこじゃらしてやって下さい。

> ところで、マニュアルを見るとタンク容量は15になっていますが、16.4入りました。どうしてでしょう？
　少しマージンを取ってあるのが普通なので。だけどあのタンクの形状、普通にスタンドで入れて貰うとやっぱり15Ｌくらいしか入らないですね。

---
358 Re:行ってきました、ツーリング 寅吉 2001/04/15 01:09
　石山寺の桜ってやっぱり素晴らしいんですか．．．一度行ってみたいです。毎年観にいくのが母校の大学の桜。ココもなかなかいい感じです。花見軍団の若いパワーにやられそうですが。

　やっとオプションハンドル以外のパーツが届いたとのことで、愛車の修理が始まりました。GWに間に合うといいなあ。元・浜松市民の私には、「浜松祭り」に帰らねばならないという義務があるのですが、東京に来てから殆ど帰っていない．．．同郷の友人には裏切り者扱いです。でも法被から地下足袋まで揃えなおさなきゃならないしなあ。金かかるや。

---
359 Re:やってしまった！ タク 2001/04/15 11:58
> 昨日の朝、湾岸道路を走行中に転んでしまいました。

私もちょろっと走りましたが、春になって交通量も増え、乱暴な車も多くて流れから殺気を感じました。
TOSHIさん、怪我が無くて、まずは何よりでした。

ところでネコさん、まだあれ買ってないの？

Tak

---
360 アレって ね@ＳＶ400S 2001/04/15 13:02
包囲網が安全運動の警官並だ、でもつかまらないもん!!きっと。

＃でも、今日ショップに行ってきます。
＃フクダの方ね。からかいに行くだけ。
＃中村の方はよろしく

そう、その前に僕は免許ないですよ

だから955CCのLiquid-cooled,DOHC,in-line3-cylinder
の赤色原子力パワーなんて乗りこなせないですわ。

＃教習所に通うと9万か…
＃やっぱりココは一発だすな
＃府中か鮫洲かどっちか？？

はぅ！！
既に下準備状態な自分…

---
361 Re:アレって 寅吉 2001/04/15 15:04
ねこ、終わったな．．．これで核融合起こさなかったら「嘘ねこ」呼ばわりだ。

> ＃中村の方はよろしく
中村さん、今日明日休みだ。スマソ。

> ＃府中か鮫洲かどっちか？？
住所から言っても、府中だしょ。頑張れ〜。（ってか、ヒマ大丈夫か？）アドバイス、書籍貸し出し等受け付けるよ。

---
362 又だ。 タク 2001/04/15 19:50
オフ会の帰り道「Takさん、テールライト片側切れてるよ」と
アウトロー軍団（寅吉さん命名）から指摘があり、今日はNAPSで
バルブを買って来ました。

テールを開けてみると、なんとフィラメントが切れているのではなく、バルブが粉々に粉砕されていました。仕方なく残った口金をニッパーで挟んで回して交換しました。
無事だった左側も一応確認しようとバルブごと回したら、今度は
指の間でバルブがいとも簡単に粉砕。振動で”ガラス疲労”していたみたいです。接点の周囲もサビサビで、金魚鉢（C トクさん）の方々は大丈夫なのでしょうか？

ねこさん、電気系統が弱いバイクはダメですね。
いくら身震いする程、感動的な回り方をするエンジンでも、毎日でもうっとりしちゃう塗装とセンスの良い美しさがあっても、豪快で楽しいコーナリングも、こんなマイナートラブルでお休みが台無しです。

Nuclear のスピードなんとかも納車してきっとすぐにテールランプ粉砕です。レンズも簡単に落ちます。２年間保証なんてあっという間ですよ。

私は悪いことは言いません。今の内に考え直した方がいいですよ。（新商法）

Tak

---
363 Re:やってしまった！ TOSHI 2001/04/15 20:48
皆さんご心配ありがとうございます。
早くも私の愛車が復活しました。いつもお世話になっているお店の在庫にちょうどパーツがあったので直して貰いました。

さすがに転倒してしまいますと、ガソリンのおかげでえらい汚くなってしまいましたが、天気も良かったのでねじの緩み等確認しながら洗車をしてやりました。

車両価格も安くなったことですし、「新しいのも欲しいかな〜」なんて思った一日でした。

---
364 Re:又だ。 寅吉 2001/04/15 23:43
ありゃ〜。
バルブがへなちょこだったのでしょうか？
伏せ字で結構ですので、純正はどこの製品か教えていただけますでしょうか。

（素晴らしいコンビネーションに感謝です。このままねこを追いつめて狩ります。）

---
365 Re:やってしまった！ 寅吉 2001/04/15 23:46
> 車両価格も安くなったことですし、「新しいのも欲しいかな〜」なんて思った一日でした。
．．．TOSHI さんと私のＴＢ、ケガ歴で言ったら凄くいい勝負．．．（古傷だらけの虎をイメージ）．．．お互い、二台は買えるくらい注ぎ込んでいますね。なんともはや．．．

---
366 お邪魔いたします Leroy Batten 2001/04/21 00:37
はじめまして。 '92 年式 Trident900 に乗っています。サイン帖に昨夜書かしていただきましたが、寅吉さんより早速ご返事メールを頂戴しお邪魔いたします。
’92年の10月16日にレイズに売られたSMTTC338DDN○○○○○○を94年9月に某正規ディラーの初契約車として購入しました。
しかし２年も経過していたため「ゴム系」はアウトでした。
タイヤは死んでいて、サスは調整不可！という状態が「哀しく楽しいドロ沼」へと誘ってくれました。
その結果は・・・R サス：オーリンズ Fブレーキ：アルコン6ポット＆SAXON フローティング・ディスク Rブレーキ：Fローター移植＋アクロス用キャリパー＆ワン・オフ マウント ブレーキ・ホース：メッシュ ホィール：Speed Triple 17inch流用 タイヤ：AVON AZARO Sport プラグ＆コード：ノロジー 排気：IVY4-3-2-1 カーボン クラッチ＆ポイント・カバー：SAXONマグネシュウム シート：Corbin(Green&Yellow&Black) ミニ・フェアリング：G.Sport＋T－Bird用残骸切り出し という結果になりました。
購入時よりBMWシティ・ケースを装着 ヴェンチュラ・キャリアもオマケに付けました。
パーツは必要な場合はイギリスから取り寄せています。通常パーツの欠品はまずありません。スペシァルの場合はたまに待ちになりますが・・
以上の仕様で「通勤＆仕事移動用」に雨の中、ミゾレの中でも必要な場合には走っています。「気持ち良く安全に乗りたい」という結果がこの状態になりました。たかが 12km の通勤に 48 個の信号です！ 東京サーキットと自分では言っておりますが、都下まで走ると100-120Kmぐらいを何箇所か廻って来るからです。
さてウェアのお話： チァレンジャーJacketは薄くて袖が外れベストにもなります。（キルティングの入ったパドック Jac も同様）結構重宝です。デイトナ・オーバーオールはナイロンのウエスト・ポーチに入っていて「雨降るかなぁ？」というときには便利です。
肩にチェッカー模様のトロフィー Jac．は防寒と雨対策には良いのですが「着るのに気合が要るヨロイ」のようで、背中と肘に取り外し可能なパッド入りです。
グローブはトロフィーは色が多くて冬には良いですし雨の日も使えますしが、これからはデイトナですね。
サイズの要注意点は丈と袖の長さです。彼らの体格を思い知らされますよ・・・ T-Shirt は首の穴が小さいけどマトモな作りです。
ブーツとレザー・ジャケットは持っていないので不明です。
ナイロン・バッグはロゴ入りってことで「可も無く不可も無く」です。 長くなりましたがすみません・・では、またお邪魔させてください。

---
367 Re:又だ。 タク 2001/04/21 14:43
> バルブがへなちょこだったのでしょうか？
> 伏せ字で結構ですので、純正はどこの製品か教えていただけますでしょうか。

寅吉さん、ご連絡が遅れてしまいました。

バルブは以前玉切れで一度換えていますので、純正がどこのかは不明です。 指の間で破砕したバルブはパーツ屋で売っているごく普通のもので、やはりトラちゃんのお尻の振動が原因なのでしょうか？
明日からシカゴに行きます。２日で帰って来ますが、その間 もしライダーに会えたら「日本にはジョンブルダマシイトーキョージャパンがあって、我々は皆和服で乗り 朝昼晩刺身しか食べない。そして空気圧はかんざしで計測するのが常である」と宣伝して参ります。（有名になるといいですね！）

Tak

---
368 Re:お邪魔いたします 寅吉 2001/04/22 18:31
さっそくのカキコ、有り難うございます！（遅レスすみません。ドタバタと仕事に追われておりました。）
うーん、大先輩だけあってモノスゴい情報量．．．吸収するばかりで気の利いたコメントも思い浮かびませんが、ホントに勉強になります。
今後とも、是非宜しくお願いいたします！

---
369 Re:又だ。 寅吉 2001/04/22 18:38
私の方も最近、レスが滞りがちですみません！あと少し。頑張ります。

> やはりトラちゃんのお尻の振動が原因なのでしょうか？
なるほど．．．400cc クラス単気筒で、マフラーを抜けが良いモノに変えたりすると、それはもうとんでも無い振動になりますが、それでもバルブが割れたことは無かったです（ある、とは聞いていますが）。

> 明日からシカゴに行きます。
しまった！レスが遅かった。（携帯を変えてから、転送設定がうまく行っていませんでしたのでカキコに気付かず．．．）今頃は機上の人ですね。ぜひぜひ、間違った日本人観を増幅してきて下さることをお祈り申し上げます！
はやく仕事を終わらせて、ミニオフレポ書かなきゃ．．．

---
370 Re:又だ。 わかば 2001/04/23 09:34
> 明日からシカゴに行きます。２日で帰って来ますが、その間 もしライダーに会えたら

「日本にはジョンブルダマシイトーキョージャパンがあって、我々は皆和服で乗り　朝昼晩刺身しか食べない。そして空気圧はかんざしで計測するのが常である」と宣伝して参ります。　（有名になるといいですね！）

しぶいですね。
かんざしの問い合わせが来るといいな。
でも、どんなリアクションが返ってくるのだろう・・・

---
371 これは・・・？ わかば 2001/04/23 09:49
めちゃめちゃ調子いいです。
立ち上がりがものすごくいいし、カーブもひらひらです。
どうなっちゃったの？
オイル交換したから？チェーン調整したから？
もしかして、これが昔寅吉さんのおっしゃってた1万キロ現象！？

---
372 Re:これは・・・？ 寅吉 2001/04/23 15:00
> めちゃめちゃ調子いいです。
> 寅吉さんのコイてた1万キロ現象！？
　不思議ですよね〜。僕もショップの人や他人に言われても、自分が体験するまで半信半疑でした（『トライアンフのマシンは、10000km くらいからアタリが出始めて、どんどん調子が良くなる！』）。
　僕の場合、7500kmくらいでオイル交換して、それからほぼノーメンテで残り2500kmを走ったのですが（点検はしていましたが、メンテの必要が無かった）、10000km 前後でまさに「生まれ変わる」ようなスムーズな吹け上がりになってきました。
　ビバ！トラ！

---
373 ということで ね@もう気分はNuclear 2001/04/24 00:38
いただきます。

---
374 Re:これは・・・？ わかば 2001/04/24 13:22
>　僕の場合､7500kmくらいでオイル交換して､それからほぼノーメンテで残り2500kmを走ったのですが（点検はしていましたが、メンテの必要が無かった）、10000km 前後でまさに「生まれ変わる」ようなスムーズな吹け上がりになってきました。
>　ビバ！トラ！

お店の人には「オイル交換したらめちゃめちゃ調子良い」と言ってあるので、それはそのままにしておきます。
是非、絶好調のMYとらちゃんにも、試乗してください。

---
375 Re:ということで わかば 2001/04/24 13:24
> いただきます。
ふつつかな娘ですが、よろしくお願いします。

まずは免許ですね。

---
376 Re:これは・・・？ yabe 2001/04/24 15:38
　yabeでっす。

> もしかして、これが昔寅吉さんのおっしゃってた1万キロ現象！？

　恥ずかしながら１万キロ現象ははじめて知りました。
　おいらのTB-Sの走行距離はは購入時5300Km、現在7500Km。
一万キロまではちと遠いなぁ。

---
377 Re:これは・・・？ TOSHI 2001/04/24 23:33
> めちゃめちゃ調子いいです。
> 立ち上がりがものすごくいいし、カーブもひらひらです。
> どうなっちゃったの？
> オイル交換したから？チェーン調整したから？
> もしかして、これが昔寅吉さんのおっしゃってた1万キロ現象！？

え…？１万キロで調子が良くなる？それは早速試してみましょう。
ＧＷに京都の往復もしくは盛岡の往復でもしようかな？
とりあえずウインカーがまた壊れたので直さないと…

---
378 Re:これは・・・？ わかば 2001/04/24 23:47
>　恥ずかしながら１万キロ現象ははじめて知りました。
>　おいらのTB-Sの走行距離はは購入時5300Km、現在7500Km。
> 一万キロまではちと遠いなぁ。

　一万キロぴったりで、というわけではないみたいです。
私は12000を越えてからでした。
もし、体感される前にお会いすることがあったら、是非乗り比べてください。＞嬉しくって自慢したい＾＾；

---
379 Re:これは・・・？ わかば 2001/04/24 23:53
> え…？１万キロで調子が良くなる？それは早速試してみましょう。
> ＧＷに京都の往復もしくは盛岡の往復でもしようかな？
> とりあえずウインカーがまた壊れたので直さないと…

一回リセットされちゃったから、大変ですね。
でも・・・タフですね。バイク。

---
380 Re:これは・・・？ タク 2001/04/26 19:43
> めちゃめちゃ調子いいです。
全くもって同感です！
私も（９０００キロ位だったと思います）エンジンが急に調子良くなるのを感じました。 本当にいいバイクだな、と思います。
惚れ直してしまいますよね。

Tak

---
381 Re:これは・・・？ yabe 2001/04/26 23:28
　yabeです。

> もし、体感される前にお会いすることがあったら、是非乗り比べてく> ださい。＞嬉しくって自慢したい＾＾；

　んでは次のOFFの時に比べさせてください。
　ということでおいらのTB-Sが１万キロ超える前にミーティングの実施を希望します(^^;>寅吉さん

---
382 あとちょっと！ 寅吉 2001/04/27 00:50
　ふう。あとちょっとで一段落。GWはせめて、追い立てられないコトをしたいものです。まずはミニオフレポ書かな。
　次回オフ、夏くらいですかね〜。以前に話の出た伊豆の別荘利用、ってのが現実的カモ。
　今出ているMotoNAVIという雑誌を立ち読みしていてビックリ。桐島ローランドさん（写真家）の愛車は'97レジェンドTT、いま欲しいのは新ボニーかMVアグスタV4、ですと。おお、カッコいい。恐らく日本でトップレベルにカッコ良く乗っているジョンブラーでありましょう。
　武光さんが新ボニー試乗された、と御自身の掲示板に書かれておられましたが、他にも試乗された皆さん、いらっしゃいますか？是非インプレッションをお願いします！
　そういえば、ミニオフ後は（現地で喋りすぎたこともあってか）新ボニーのインプレはカキコまれませんでしたね（笑）。個人的には、あのオイルクーラー、実に綺麗に纏まっている、と感動しました。Joe さんいわく「座ったときのフィット感、ポジションもボニーのまま」だそうで。
　さあ！新ボニー乗り、どうぞココにも登場して下さい！

---
383 Re:あとちょっと！ NAOKING 2001/04/28 00:27
すいませんボニー乗りではありません。
次回のオフ会仕事の都合がつけば是非参加します。モーターショーには行けなかったので、最近このBBSを見ながら寂しい思いをしておりました。

ゴールデンウィークには他に所有のオフロードで林道三昧をしてまいります、そうするとミョーにトラちゃんに乗りたくなってしまうんですよね。

PS,97年ってレジェンドTT発売されてましたっけ？

---
384 Re:あとちょっと！ 寅吉 2001/04/28 16:51
　あ、すみません。
　NAOKINGさん、次回こそ是非お越し下さい！

> ゴールデンウィークには他に所有のオフロードで林道三昧をしてまいります、そうするとミョーにトラちゃんに乗りたくなってしまうんですよね。
　私は逆にオフ車が欲しい．．．今の季節、林道走りには最高ですね！（虫も居ないし。）
お気をつけて行ってらして下さい。

> PS,97年ってレジェンドTT発売されてましたっけ？
　そういえば98年からですよねぇ。雑誌は誤植ですか。

---
385 大観山 井上 2001/04/28 19:42
今日、午前中にターンパイク大観山～芦ノ湖スカイライン～箱根スカイライン～御殿場東名と友人と遊んできました。
パトカーが多くて・・ターンパイクではネズミやってましたし、箱根スカでは車とバイクのひどい事故がありました。
でも良かった事が一つありました。
このサイトでも有名人の「タク」さんの知人の方でＴＢ乗りの「トク」さんと大観山でお会いできました。
今日拙者は怖い奥さんからＡＭ限定でバイク遊びしてるもので、長話ができなくて、早々に失礼してしまいましたが、是非次回のミーティングで再会しましょうという事で、お先に失礼しました。
ＰＣが苦手とおっしゃる「トク」さん！　ここのＨＰだけは見てね！

---
386 Re:これは・・・？ わかば 2001/04/29 00:18
>　んでは次のOFFの時に比べさせてください。

はい。ぜひぜひ。
よろしくお願いしますね。＞寅吉さん

---
387 Re:大観山 寅吉 2001/04/29 19:41
　今の時期の大観山、良さそうですね～！
　私のイギリス人の嫁さんも、やっと実家から帰ってきてくれるという連絡がありました。（注：連休の真ん中ごろに愛車復帰予定。）
　しかしネズミ取りと大事故、と聞くとなかなかフクザツなものが。事故を防ぐためのネズミ取りでもある、と言われたら何も言えません。
　しかし、ネズミを捕る為に張り込んでいる、お犬様の背中を中央分離帯の植え込みの影などで発見したときは、なぜかしてやったりという気分になってパッシングに力が入ります。

> このサイトでも有名人の「タク」さんの知人の方でＴＢ乗りの「トク」さんと大観山でお会いできました。
> ＰＣが苦手とおっしゃる「トク」さん！　ここのＨＰだけは見てね！
　おぉ！偶然の出会いですよね。いいなあ、楽しそう。
　タクさん、その後トクさんは、今でもここに辿り着かないままにサイバースペースを暴走していらっしゃるのでしょうか．．．？
　あ、遅ればせながら、タクさん、御無事に帰国されましたようで何よりです。お疲れさまでした。トラ・ジャポネの誤った啓蒙活動の成功を期待いたします。

---
388 Re:大観山 タク 2001/05/01 22:08
>　おぉ！偶然の出会いですよね。いいなあ、楽しそう。
>　タクさん、その後トクさんは、今でもここに辿り着かないままにサイバースペースを暴走していらっしゃるのでしょうか．．．？
>　あ、遅ればせながら、タクさん、御無事に帰国されましたようで何よりです。お疲れさまでした。トラ・ジャポネの誤った啓蒙活動の成功を期待いたします。
トクさんは大観山好きなんですよねー。良くお独りで伊豆・箱根方面に走りに行っています。本日、遅ればせながらサイトアドレスをコピーして連絡しましたので、間もなく登場と期待しています。（すっかり忘れていました。トクさんごめんなさい！）
「飲んで、食ったから、帰ろう！」という過酷なシカゴ出張から帰国した翌日の晩から伊豆に行き、４泊して先程帰って来ました。今回のマシンは４発のリッター（ニッポンレンタカーの日産マーチ）で、伊豆スカイラインでは想像を絶するアンダーパワーに驚きつつも「これトラちゃんと同じ排気量だもんなー。偉いよなー」と妙に感心してしまいました。
あー、でもクルマじゃやっぱりダメだ、バイクバイク！！　早くトラちゃんに乗りたいなー。
連休後半は晴れるみたいです。ベストな１日を狙い、朝から夕方まで高速道路を走り続ける事、今秘かに決めました。
タノシミダナー！！

Tak

---
389 酔ってしまいました。 Tak 2001/05/04 22:12
今日は名古屋まで行って来ました。

６６０キロ、１１時間のクルーズ。　楽しかった！！
というよりも、無事帰って来た時の緊張が緩んだひとときが最高ですね。うーん　ビールが最高に美味しい！！！
（それにしてもわかばさんのタフさには脱帽です。本日小生も身を持ってしかと実感。大したものです。）

しかーし、Adventurerは長距離に向かないなー。一見座り心地満点に見えるサドルシートがとてもきつかった。　とにかくお尻が痛くて参りました。ＴＢやＴＢーＳ、Daytona はきっと OK だと思いますが、ホント次のＧＳ迄の間、１８０キロ走り詰めの時は　前に座ってアメリカン、タンデムシートに乗ってカフェレーサー、とか色々試みたものの「どうやっても　しびれて知覚無し（笑）」で辛かった。　道中多くのバイクと抜きつ抜かれつしましたが、快適そうに見えたのはＢＭＷーＲＳとかブラックバード・隼系でした。
Adventurerはアップライト過ぎて、街中や「ちょろっと横浜」位なら至極快適ですが、高速だけの長距離では体重が全てシート（＝尻）に乗るので（しつこいですが）本当に参りました。

あとタコメーターの反乱。　嘘みたいですが１２０キロで走行中の回転計は（なんと）０から７０００ｒｐｍを狂った様に左右に振れていました。このあたりも「ＢMWだとこんな事ないだろうなー」と不出来な子供の親の気持ち。

「生還した」という生きている事の実感、バイクならではですね。　毎日幸せボケして安穏と暮らしている普通のサラリーマンに「お前、無事に生きている事って、実はこんなに有難い事なんだぜ」とバイクは教えてくれる。　最高だね、バイク！！

それでは今宵もビール飲み過ぎたので、おやすみなさい。

PS: ちなみに東名での平均燃費は（７０ー１４０キロ/毎時）で１８km/L でした。結構いいですね。

Tak

---
390 Re:酔ってしまいました。 わかば 2001/05/06 02:22
> （それにしてもわかばさんのタフさには脱帽です。本日小生も身を持ってしかと実感。大したものです。）

スゴイですね！660キロ！私は500足らずでしたから、もっともっと大したものですね！

> しかーし、Adventurer は長距離に向かないなー。一見座り心地満点に見えるサドルシートがとてもきつかった。　とにかくお尻が痛くて参りました。ＴＢやＴＢーＳ、Daytona はきっと OK だと思いますが、ホント次のＧＳ迄の間、１８０キロ走り詰めの時は　前に座ってアメリカン、タンデムシートに乗ってカフェレーサー、とか色々試みたものの「どうやっても　しびれて知覚無し（笑）」で辛かった。　道中多くのバイクと抜きつ抜かれつしましたが、快適そうに見えたのはＢMWーＲＳとかブラックバード・隼系でした。

TBS でも、私の自前座布団をひいていてもけっこうしびれましたよ。痛い、というほどのことではありませんでしたけど。それでも快適な方だと思います。

> あとタコメーターの反乱。　嘘みたいですが１２０キロで走行中の回転計は（なんと）０から７０００ｒｐｍを狂った様に左右に振れていました。このあたりも「ＢMWだとこんな事ないだろうなー」と不出来な子供の親の気持ち。

私も、東京に向かう途中でなりましたよ。めちゃめちゃびっくりして、SA に停まったのですけどワイヤーを押しこんだら直りました。風で揺れてただけだったんですけど。

> 「生還した」という生きている事の実感、バイクならではですね。　毎日幸せボケして安穏と暮らしている普通のサラリーマンに「お前、無事に生きている事って、実はこんなに有難い事なんだぜ」とバイクは教えてくれる。　最高だね、バイク！！

本当ですね。生還してはじめて出会った出来事や人を思い出したり、感謝したりできるし、オオゲサかもしれませんけど、生きて帰って来るということがどんなに素晴らしいことか、実感できますよね。
GWも明日を残すのみとなりましたけど、お出かけの皆様（と愛車達）、どうかご無事で。

---
391 北関東一周 yabe 2001/05/06 13:20
yabeでっす。

　知り合いのF4ドライバーが、エビスサーキットでおこなわれる
FET CUP OPTION2耐久に出場するというので、応援に行ってきました。

　５月５日の午前３時に起きて、４時出発。高井戸から首都高に入り、東北道で二本松インターを目指しひたすら走る。途中２回ほど休憩し、７時過ぎにエビスサーキット到着。７時３０からの予選に間に合うつもりで出てきたのでぴったり。
　レースは予選最下位、決勝８位。初期型の MR-2 でやっちゃうあたりが大爆笑なレースでした。
　レース終了後、チームのガレージのそばでやる打ち上げに誘われ、とりあえず筑波サーキットそばのガレージに移動することになりました。今度は東北道二本松インター～磐越道～常磐道北土浦インターという道順で高速を使い、筑波サーキットそばのガレージへ。

ガレージで荷物を下ろした後、チーム行きつけのお店で打ち上げ。

　打ち上げ終了後、常磐道谷和原インターから高速へ。三郷の先首都高が混んでたので、外環へまわり、家に無事到着。

　首都高～東北道～磐越道～常磐道～外環　で北関東１周完成。外環じゃなくて湾岸線使ってほんとに輪をつくってもいいかなと帰りの三郷で考えましたが、体が言うことを利かなくなってきてましたのでさっくり帰宅。家を出発するときに 7600 キロだったオドメータは、帰ってきたら8400キロを差してました。一万キロまであとすこし。

＃でもこれと同じルートを１日で走破はしばらくやりたくない…。

---
392 （ミニ）GWの収穫 浦shima 2001/05/06 22:57
邂逅
某道の駅にて、遂に！ＴＢ乗りと出会う。暫し談笑。至福の時。
いよいよの出発は当然、"THUNDERBIRDS ARE GO!"

魅力的な奥方
某ＳＡにて、五十代前半？のご夫婦がバイクを見にお出でになる。
「ね、お父さん、トライアンフよ。昔乗っていたんでしょ？」
「・・・」（何故かモジモジしているご主人）
「900だって。欲しいでしょ？乗りたいわね！」
（・・・こういう奥さんがイイ！！）

感謝
調子はイマイチなれど、ノートラブル走ってくれたＴＢ。燃費も22km。
たった一泊の小旅行だけれど、深夜無事帰宅。扉の向こうにも安堵が。

---
393 皆さん、おつかれさまです！ 寅吉 2001/05/08 16:41
　皆さん、GWご無事に楽しまれたようで何よりです！

　私は、やっとメール対応などの溜まった仕事を片づけ終えました。
　GWは､5/2にやっと戻ってきた愛車を引き取った翌日からフラフラとしておりました。旅先で出会った皆さん、悪友共に支えられ、守られて無事帰宅。まぁ、旅の想い出（と恥）は胸に大切にしまっておくとして．．．

　東京への帰り道・深夜。渋滞も終わった東名高速・三ヶ日インター手前西側を走行中、突然ライトに照らされたのは、路側帯を走る車椅子のご老人の後ろ姿！
『なんじゃあぁぁ！！？？？』
　と思いつつ、直後にトンネルに突入してしまいました。
　トンネルを抜けたところで路肩に停車し、警察に電話。
『車椅子に乗ったご老人が東名上に居るんですが．．．』
　と場所を説明。最初はイタズラだと思われてちょっと憤慨。しかしなんとか納得して貰いました。
　続きを見届けたかったのですが、トンネルを抜けた後でもあり、方策が無く断念。
　ということで、昨日今日と三面記事をチェックしていますが、まだ見つからず。なんだったのだ、アレは．．．。

---
394 やっと 寅吉 2001/05/10 21:41
　色々な意味で公的な用事が少しずつ片づいてきました。すでに一ヶ月以上経ってしまいましたが、やっとミニオフレポ作成中。遅くてすんません。
　愛車は戻ってきてから明らかに音がデカくなりました。エキパイ交換しただけなのに、謎です。困惑しつつも喜んでいます。
　本日はやっとタイヤ交換。リアの 160/80-16 なんてのは選択の幅が無い。こんなサイズのマカダム置いているところが少ないので、D205 なんて選択肢も考慮しましたが、結局川越街道を流していて見つけ、飛び込みで入ったタイヤ専門店Wさんで発見、フロント・MACADAM90X,リア100Xにしてみました。別冊MC 誌に載っていたレポートを読んでから、100Xを履いてみたかったのもあり、満足。前後締めて￥39900ナリ。痛いです。
　週末はどうしても東北に行かねばならないので、BT-54 なんてのも考えていましたが、MACADAM 見つかって良かった！タイヤ屋の親父さんには「このマシンに石橋さん付けたら冒涜だ！やっぱりビバンダムだろう。」と怒られました。確かにそうかも。御免よ雷鳥。あ、ちなみにシャフトが大分錆びていました。これは盲点。
　で、履き心地はというと、デフォルトの 89X（これはかなり悪評高く、すぐに生産中止になったそうで（タイヤ屋さん・談））がカチカチだったせいもあって、今までのダルな感じが一転、僕にもわかるクイックさ。まだ剥けて無いのでおそるおそるの走行でしたが、それでも単なる右折で倒しすぎ（簡単に切れてしまうので）、テールを滑らせること２回。ヒヤヒヤしつつもスゲー！と感動しました。
　やはり新品のタイヤは良い。

---
395 感激です。 Taka 2001/05/11 09:19
数多くサイトがある中、トラを話題にしているサイトを発見！！
感激して見させていただきました。時々お邪魔しますが、宜しく
お願いします。by Taka@群馬県太田市

---
396 Re:感激です。 寅吉 2001/05/11 11:51
いらっしゃいませ！ホームページ、拝見させて頂きました。
　こうしてトラ乗りの輪が広がっていくのは、ホントに嬉しい限りです。これからも宜しくお願いいたします！
　こちらからのリンクも、早急にお張りしますので、今暫くお待ち下さい。

---
397 Re:やっと わかば 2001/05/11 12:33
>　やはり新品のタイヤは良い。
私も日曜日に交換予定です。
洗車しなかったら、ヒビにも気がつかなかっただろうな。
ホントに、洗車はメンテの第一歩ですね。

---
398 Re:やっと NAOKING 2001/05/11 23:29
夏までにはタイヤ交換しなきゃ、実は僕も MACADAM100X を狙っているんですよ～！でも、エイボンも長持ちしますよね、もうすぐ1万8千kmになります。（オイそりゃ危険だって）スイマセンひとりボケです。

---
399 不安だなー Tak 2001/05/11 23:59
今、酔った勢いでCorbin のオンラインカタログで発注してしまいました。　これってインターネットショッピングっていうやつですよね？　初めてです。大丈夫かなー？　うまくいくのかなー？

---
400 水沢観音 Taka 2001/05/12 19:51
皆さんこん○○は、Taka です。素晴らしい天候の下、水沢観音→榛名湖へと走りました。途中、水沢観音で BMWR1100 にお乗りの、都内杉並の方。。トラのタンクの話をした方ですが・・・この掲示板を
みるような事があればメール下さい。タンクの加工が無理のようでしたら、業者を紹介します。連絡方法がないので。。もしやと掲示板お借りしました。

---
401 Re:不安だなー Leroy Batten 2001/05/13 15:30
> Corbin のオンラインカタログで発注してしまいました。大丈夫かなー？　うまくいくのかなー？
<Leroy Batten　です。　私のトライデント用に Corbin に FAX した時は、日本の販売代理店から「お電話」をもらいました。　でも別パーツも合ったので、違う方法で入手しましたが・・・どうなんでしょうね？
でも[Corbin]のシートは「オリジナルを外してポンと載せ換えるだけ」で済んじゃいますし、「カウ・ボーイの鞍」のような造りです。
見た目と違って「スポーティなライディング」も出来るし「お尻が喜ぶ」座り心地ですよ。うまくイクと良いですね！

---
402 新しい靴 わかば 2001/05/13 23:46
本日、フロント・リア共にマカダム100Xに履き替えました。
新しい靴はほんのちょっと踵が高くて、爪先立ちが更にバレリーナです。（そのうち低くなってくるのでしょうけど）
あまりに勝手に曲がって行くので、最初は怖かったのですがなれれば楽しそうです。
来週は四万十川。400kmの下道コースです。
気合入れて走るぞ！

---
403 Re:新しい靴 NAOKING 2001/05/14 23:16
今日ミシュランのカタログを見ていたんですが、160－70のサイズのマカダム100Xがありませんでした。
Rタイヤに履こうと思っているのですが・・・寅吉さ～んいくつのサイズ履きました？

---
404 んもー yabe 2001/05/15 12:50
トラじゃないんですけど、先日マジェスティで青山に行って一晩駐車していたら、シートが刃物で切り裂かれていた。

　絶対じゃまにならない場所だと自信のある場所に駐車していたうえ、通行途中で通り魔的にはできない場所なので、やったやつがなんの目的でやったのか全く想像がつかない。
　さらに知り合いが自宅アパートの駐輪場に止めておいたバイク(D-TRACKER)を見るも無惨に破壊されるという災難に。
　この時期馬鹿が増えるのか、もともと人の痛みがわからないやつが多いのか。いずれにしても悲しい。

　嘆いていてもしょうがないので、トラじゃなくて良かったと、
自分に言い聞かせてる最中です。

---
405 Re:新しい靴 寅吉 2001/05/15 21:02
HomePage:http://www.michelin.co.jp/local/mc/p13121.htm
　レス遅れてすみません。仙台往復で疲れ果てて死んでいました。僕は：
Ｆ：MACADAM 90X, 110/80 ZR18
Ｒ：MACADAM 100X, 150/80 ZR16
なんですが(100XのＦはサイズが無いのです）、ＴＢＳのデフォルトはＦ：120/70R17、Ｒ：160/70R17だと思います。
　わかばさんは恐らくＦ：120/70ZR17, Ｒ：150/70ZR17 とされたのでは無いかと思います。このサイズならば100Xがあるので。御本人の連絡待ちですな。

---
406 Re:んもー 寅吉 2001/05/15 21:15
　yabeさん、ご愁傷様です．．．。
　暖かくなってきて、コンビニの前などで若いエネルギーを持て余している方々をよく見かけるようになりましたね。私も駐車時は気を使うようになってきました。私の友人などからも、パーツ盗難された、などの話もちらほら聞こえてきます。非道いなあ．．．私も、トラカブのシートがしょっちゅうめくられていて、気になっています。盗るようなパーツは無いハズですが．．．サイズ的に興味を引くのでしょうか。
　皆さんどうぞお気をつけ下さい。

---
407 暴走 寅吉 2001/05/15 21:37
　ということで、愛車が戻ってきて暴走気味の寅吉です。何せここ 10 日ほどで 2000km 走りました。メチャクチャです。
　土日は仙台。タスケで牛タン食べて、セコセコ働いて声をからせて帰ってきました。13 日・日曜日は晴天だったので甘く見ていて、19：00 に帰路についたとき、普通の格好で走り出してしまい、福島までの山中で夜露を体中に吸ってしまい、体力を奪われました．．．山岳地帯を通過するときは暖かくてもレインウェア着用ですねぇ。

---
408 Re:新しい靴 NAOKING 2001/05/16 00:19
やはり！以前雑誌でワンサイズ細くしたら、「面白い乗り味になる」と紹介されていたのを思い出しました。
わかばさん、どうでしょう？R:150/70でしたら教えてください。
やっぱり倒し込みがクイックになるんでしょうね。

---
409 Re:新しい靴 わかば 2001/05/16 00:39
詳しいことはわかりませんが、納品書には
120/70　160/60　とあります。
デフォルトで乗ったことないので、違いはわかりません。
ごめんなさい！！

---
410 Re:新しい靴 寅吉 2001/05/16 00:45
> 詳しいことはわかりませんが、納品書には
> 120/70　160/60　とあります。
> デフォルトで乗ったことないので、違いはわかりません。
　そういえば、わかばスペシャルは色々とローダウンしてあるんでしたね。
　でしたらNAOKINGさんは150/70でいいのでは無いでしょうか？
　ご参考までに。

---
411 Re:新しい靴 NAOKING 2001/05/16 16:00
>　でしたらNAOKINGさんは150/70でいいのでは無いでしょうか？
>　ご参考までに。

色々とありがとうございました、僕も夏までには新しい靴を履こう
と思っています。頑張ってお金貯めるぞ!

---
412 Re:不安だなー Tak 2001/05/16 18:18
> 今、酔った勢いでCorbinのオンラインカタログで発注してしまいました。　これってインターネットショッピングっていうやつですよね？　初めてです。大丈夫かなー？　うまくいくのかなー？
自己レスというのは何か変なかんじですが、下記皆様のご参考まで。
Corbin の女性から「当社製品へのご関心ありがとう。でもインターネットショッピングは北米内だけで輸出はダメなの。日本では DOKEN と PLOT がディーラーなので聞いてみてね、チュッ（これは嘘）」という回答がメールでありました。

早速DOKENに電話するとなかなか感じの良い応対でした。
（ご参考までに）納期は在庫があれば１ヶ月（在来船による積送と通関、国内輸送のトータル）、国内発送費はサービス（当然か）、価格はホームページの外貨建て価格Ｘ１．６から１．７ｘ￥１００位の目安でした。ちょいと儲け過ぎのかんじもしますが、めんどうな輸入代行をやってくれるのですから許容範囲かな？
正式注文はファックスでする様に指定がありました。（様式等の指定は無し）

DOKEN TEL:053-486-4001 （浜松です。）

トライアンフ、ほぼ全機種OKですよ！

Tak

---
413 Re:暴走 浦shima 2001/05/20 03:38
遅くなりましたがＴＢ寅吉号の戦線復帰、何よりでした。
相手方との交渉も順調であることを祈っております。

>　ということで、愛車が戻ってきて暴走気味の寅吉です。何せここ10日ほどで2000km走りました。メチャクチャです。

これなんですよね。私だけでしょうが、暫く乗らなかったことへの禁断症状だけではないように思うのです。『ＴＢの乗り方、３気筒のフィールを忘れてしまう』というか、未だに身体が覚えてくれません。
で、その確認のために『どんなだったかな～』と、やたらに走り回ることがありますね。
今更恥ずかしい話なのですが、折あらばハンドルフルロックでの８の字の練習をしています。他のバイクのときにはなかったことで、向上心を喚起してくれるＴＢには大いに感謝です。いや、決して皮肉ではなく。

考え込まず、いい意味での緊張感へと止揚？する楽しみがありました。（自分が下手なもんだから、乗れてる皆さん勘弁してくださいね！）

---
414 九州トライアンフクラブ 鶴田アドヴェンチュラ　2001/05/21 00:29
第４回九州トライアンフクラブミーティング開催のお知らせ
開催場所　　熊本県阿蘇大観峰Ｐ/Ｋ
日時　　２００１年１０月７日ａm9：00より10：30まで
　　(阿蘇地方降水確率６０%以上の場合わ１０月１４日に変更いたします
詳しくわｔｅｌ/ｆａｘ　にてお問い合わせください
ＴＥＬ/ＦＡＸ　0952－23－6510

---
415 プラグって交換するんですってね。 わかば 2001/05/21 09:55
行ってきました、四万十川。川沿いをただひたすら走りました。
帰りの徳島までの道のりでは、奈良県のイメージダウンに貢献したでしょう。

行く前からちょっと調子が悪かったのですが、帰る頃にはめちゃめちゃ悪くなっていました。
全然加速しなくなって、低回転ではもう止まりかけ。
プラグを交換して治ればいいのですが。

九州ミーティング、あまりに遠い予定でどうなるかわかりませんけど、行ってみたいですね。

---
416 お久しぶりっす＆近況報告 ちば 2001/05/21 11:43
寅吉様、そして皆様、お久しぶりで御座います。
盗難被害に遭ってからトラ無し、原付以上のバイク無し、という非常に辛いバイクライフを送っていましたが、GW に「状況を知ったショップの方」がレーサーに使ったトラの残り（書付きシャシーなど）を安価で提供してくださいまして、盗難に遭った物の帰ってきてくれたエンジンその他を使ってまた組み直す事にしました。戦線復帰はずいぶんと先の話になりますが、以前の愛車とよく似たスタイルのマシンができあがりそうです。
(ネタバレになっちゃうんでまだウチのBBSには書かないでくださいね)
完成の暁にはオフ会に乱入して顰蹙を買う（苦笑）などの悪巧みをしております。皆様ヨロシクお願いします。

---
417 Re:お久しぶりっす＆近況報告 寅吉 2001/05/23 15:40
　ちばさん、おめでとうございます！
　カキコを拝見して嬉しくて、すぐに書き込もうと思いつつ、ミニオフレポが未だに仕上がっていない状況に焦って作業していましたが．．．さすがに平日は無理そう。ということで、今週末に仕上げることにしました。m(_ _)m

> 完成の暁にはオフ会に乱入して顰蹙を買う（苦笑）などの悪巧みをしております。皆様ヨロシクお願いします。

是非お越し下さい！前回は Joe さんに肩身の狭い思いをさせてしまい、大変申し訳御座いませんでした。
私も箱根到達を目標に、トラカブの整備を行います。（っても、4 月から全くイジれていない．．．仕事の方が片づかないので．．．）お会いすると恐らく前回の Joe さんと同じく質問責めにしてしまうと思いますが、何卒お許し下さいませ。
それでは、戦線復帰をお祈り申し上げます！

---

418 UK　諭吉 2001/05/23 22:02
久しぶりに拝見しました。相変わらず大量のカキコ＆レスのバトル！
感激です。「新しい靴ーマカダムＸ」でサイズの話題がありましたが、わかばさんのＴＨＵＮＤＥＲＢＩＲＤ－Ｓは 17 インチ、他の方のは 16 インチ、ですよね。ﾎﾞｸは読んでてチョッとこんがらがってしまいました。でも、寅吉さんのように 150 をチョイスするのはOKだと思います。
タイヤは細い方が乗ってて楽しいしね！
それにTHUNDERBIRDに国産ブランドでは似合わないのでは？
先週、念願のTRIUMPH 社へ訪問してきました。
各部門を見学し、もちろん生産ラインも見学してきました。以外にもほとんどがハンドメイドな工程で、国産メーカーのそれとはかけ離れていました。ロボットは数台しか無かったようです。たくさんのボンネビルやニューデイトナが完成し、出荷を待っていました。生産に使われる部品の倉庫とスペアパーツ用の倉庫は別々の建物で、スペアパーツの倉庫はまるで宝の山でした。だって、オプションパーツや、用品類も同じところにあるのですから！社員はこの倉庫に行くとなかなか自分の職場に帰って来ないそうです。僕も見学した中で一番じっくり見てきました。
訪問中に発行されたMCNを偶然読むことが出来ました。そこにはニューデイトナの特集記事。そしてﾎﾞｸを何よりも驚かせたのはボネビル用ターボキット！うーん。異国情緒たっぷりのUK訪問でした。
このネタはきっと長くなってしまうので適当に切り上げます。では。

---

419 欲しいけど心配です ハイホー 2001/05/24 22:00
初めまして、埼玉県在住のハイホーと申します。
スポーツスターからボンネビルに乗り換え検討中なんですが、英国車というと壊れるというイメージがあり、メカ音痴の私は欲しいけど故障がとても心配です。
一番近い正規ディーラーまで１時間半もかかる田舎住まいなので、あまり故障が多いと考えてしまいます。
ヒンクレートライアンフになってから如何なんでしょうか？
みなさん、教えてください。　よろしくお願いします。

---

420 Re:UK　寅吉 2001/05/24 22:06
諭吉さん、お久しぶりです！

う、ホイールサイズに関してしっかり書いていませんでしたね。すみません。御指摘の通り、ＴＢとＴＢＳはホイールサイズからして違います。混乱された方、申し訳ありません。

ヒンクレー工場を見学されたのですか！海の向こうでは見学のことが話題になっていたようなので、気にはなっていたのですが、まさか行かれたとは！いいなあ、いいなあ。
う～ん、やっぱりマニュファクチュアから脱却していないような作り方なんですね。逆にそれが、味のあるマシンになっているのかも。
宝の山．．．僕なら、唐草模様の風呂敷を持って、ほっかむりして行きますわ。
また折に触れ、現地の様子をお教え下さい！

---

421 Re:欲しいけど心配です 寅吉 2001/05/24 22:23
ハイホーさん、初めまして！
え～、当然ながらボニーには実際に乗っているわけでは無いので、ヒンクレートラ社製品全般の話、として書きます。
まずメカトラブル。これに関しては、タフさは折り紙付きです。国産車はもちろん、ＨＤと比較しても、頑丈に出来ているようです。先頃も話題になりましたが、ガンコな作りだけに、「10000km 乗って初めて本調子になる」ほどのエンジンは、逆に長命だと思います。私も、コカしコカされまくってはおりますが（恥）、17000km を越えた今まで、エンジン周りのトラブルは皆無です。（一度は、エンジン側面から国産400ccに激突されたと言うのに．．．）ボニーは発売されたばかりですが、先行発売された海外からも、重大なメカトラブルの様子は聞こえてきていないようです。
ということで、当然起こりうるような外装の破損（つまり、コカしてしまってポッキリいく、という、自分に責任があるような破損）以外に関しては、全く心配要らないと思います。また、この掲示板でも今まで「パーツが来ない！」と話題になっていた部分は、この外装に関しての部分が殆どだと思います。
パーツの供給に関しては、4 月にトライアンフ・ジャパンが出来てからはかなり改善され、注文から到着までは２週間程度、という充分な対応スピードになりつつある、ようです。（武光さんの掲示板を拝見させて頂いた限り。）私自身はまだ注文をかけていないので体験していませんが。
ということで、ボニー乗りの参入を心よりお待ち申し上げております！

---

422 モジュラーコンセプトに期待して NAOKING 2001/05/25 19:10
新しいボニーのスタイルを雑誌で眺めていて、「サイドカバーは黒がいいな～」なんて漠然と思っていたところ・・・

http://www.oh-parts.co.jp/
上記のサイトでスタンダード T バードの黒のサイドカバーを発見して、衝動的に注文してしまいました。
はたして T バード S に取り付けられるのか？サイドカバーの形状は違うのでなんとも言えないのだが、フレームその他基本設計が同じというモジュラーコンセプトに期待して納品をドキドキして待っています。

その他エキパイやマフラーが格安で売っていましたよ。

---

423 安心しました。 ハイホー 2001/05/25 22:19
寅吉さん、早速のカキコありがとうございました。
Ｗ６５０とボニーで悩みまくりましたが、ボニーに決めました。
購入は、純正オプションのマフラーが日本に入荷する７月以降になります。　ブリティッシュビートでテールライトキット等のカスタムパーツ
も発売するらしいので楽しみです。
ボニー購入後、いろいろ面倒みてやってください。

---

424 い～んや Joh 2001/05/25 23:25
全然迷惑じゃありませんよ。暇を見つけてどんどんイジりましょう！！
手伝いまっせ～♪

---

425 Re:い～んや 寅吉 2001/05/25 23:33
ありがとうございます！実は、やっとマニュアル類を入手。しかし写真じゃ実際開けてみないとわかんないことを改めて痛感。
その前に、保管場所が庭の土の上なので、これからの湿気があまりに心配。ということでまずは作業・保管場所の構築から始めています。（アパートですが、一階カド部屋を借りる時の条件として、大家さんに「庭使ってバイクイジっていいですよね」って通してあるのでした。）先日は早起きして庭土を固めました。拾ってきたデカいスノコを重ねた上に、友人から送って貰った分厚い木材でスペースを作る予定。う～ん。なんて地道な作業。実際のメカに関する質問はまだ先のことになりそうです．．．すみません！よろしくお願いいたします。

---

426 Re:モジュラーコンセプトに期待して 寅吉 2001/05/25 23:36
おお！いいですね、このサイト。私もいずれ利用させて頂きます。消極的な理由（破損等．．．）で利用しないことを祈りますが．．．
サイドカバー、付くといいですね。またレポをお願いします！

---

427 Re:安心しました。 寅吉 2001/05/25 23:40
ハイホーさん、そうですか！いや～、新ボニー乗りの方がいらっしゃらなくて寂しい思いをしていたところです。
恐らく7 月末くらいには第2 回ミニオフを開催する、かもしれません。都合が付けば是非お越し下さい！
既にオプションの話が出ているのですね。知りませんでした。（当然と言えば当然か。）カッコ良く登場されるのをお待ち申し上げております！

---

428 うわ！ 寅吉 2001/05/25 23:42
わかばさん、やってくれましたね（笑）
昨日発売された Goggle 誌を読んでいたら、読者コーナーの欄にわかばさんのイラストが！さらにこのＨＰの宣伝までして頂いて、お恥ずかしい限りです。アクセス増えるんでしょうか。こりゃ、更新を急がないといけません。頑張ります。

---

429 始めまして 千果パパ 2001/05/27 00:31
昨年 10 月.15 年位乗ったＴＺＲ250（ＫＴ-1）が壊れ「修理代が本体価格より高い見積りとなった」次にどうせ乗るなら大型と思いさらに
大型二輪を取ったらトライアンフに乗ろうと思ったのが昨年の 11 月その後雑誌等でボンネの記事は掲載されますが問い合わせ先無し、なら何処かホームページにないかなと探し見つけたのがここでした。それから時々ＢＢＳを覗かせて頂きました。そこで東京Mショーを知り代理店を聞いて即購入 5/3 に納車でした。それから町乗り程度しか乗って無いのでまだ馴らしも終わってません。ここに記載される方は皆さん気合が入っている方ばかりで恐縮ですが大事に程よくいじくって行きたいと思っています。時々質問等を（トライアンフについてずぶのしろーと）させて頂きたいのですが宜しくお願いします。

---
430 Re:始めまして 寅吉 2001/05/27 04:02
千果パパさん、初めまして！
　新ボニー乗り、続々登場ですね。大歓迎です！
　是非、情報交換の場等にもココをご利用下さい。（私は持っているわけではありませんので、楽しく読ませて頂きます。もちろん、手持ちの資料でお手伝い出来ることがあれば幸いですが．．．）

> ここに記載される方は皆さん気合が入っている方ばかりで
　TMS に来られたのでしたら、是非オフミも覗いて下されば良かったのに！気合いが入っているというよりは、単にトラを愛するバイク馬鹿（(c)ちばさん）の集団です。何度も書きますが、管理人の私がトラオーナーのヘタレ#1 ですから（この称号は譲らん！）．．．ここのコンセプトは『トラの居る生活』です。
　質問に限らず、是非お気軽にどうぞ！

---
431 Re:モジュラーコンセプトに期待して NAOKING 2001/05/27 16:05
本日商品が届きました。
バッチリです、スタンダードとスポーツとでは形状が違う物
だと思っていましたが、まったく同じ物でした。

印象はブラックエンジンにブラックのサイドカバーで「スリムなボディが一層引き締まった」と独りで悦にいっています。エンブレムもスポーツのものがそのまま取り付けられました、たま
にはノーマルも良いけど、自分なりのモデファイも楽しいものですね。

---
432 Re:モジュラーコンセプトに期待して 寅吉 2001/05/27 22:08
> たまにはノーマルも良いけど、自分なりのモデファイも楽しいものですね。
　NAOKINGさん、どうもです。サイドカバー、全く同じだったのですね。無事付きましたようでおめでとう御座います！こういうTIPS、いずれ纏めておかなきゃ．．．
　私の方も、今日やっとハンドルバーが届いたとの連絡がショップさんから入りました（レイズ注文扱いで遅くなったのです）。
　これで、自分的にはフロント周りのモディファイ完了です。BMW R90 用のフォークガータを装着、純正ロウアーハンドルバーにウィンカーをリア用（ネックの短いヤツ）に付け替えただけですが。外観的には完成予定なので、次は制動力を高めるためにブレンボくらい付けたいなあ．．．（懲りないやつ）

---
433 やっと．．． 寅吉 2001/05/27 22:10
　やっとミニオフレポート、掲載いたしました。遅くなりまして大変申し訳御座いません！
　文中にも書きましたが、誤記・誤字・不都合等ございましたら、御指摘下さい。（わかばさん、Takさん、御協力頂き有り難うございます。）
　さて、と．．．ね@SV400、報告することがあるだろう？

---
434 Re:うわ！ わかば 2001/05/28 00:16
>　わかばさん、やってくれましたね（笑）
ばらしちゃ、イヤです！

勝手に書いてしまってすみません。まさか載るとは思っていなかったもので。
トラ乗りが沢山覗いてくださるといいです・・・よね？

---
435 Re:うわ！ わかば 2001/05/28 00:19
> トラ乗りが沢山覗いてくださるといいです・・・よね？
失礼。トラ乗りじゃない方も！

---
436 プラグ交換 わかば 2001/05/28 00:45
15000 を目の前にして、初めてのプラグ交換。今までの焼け具合を見てどのプラグを入れるか決めるとのことでした。
焼け具合は普通。交換したからって調子が良くなるほどのモノではないと言われました。でももう交換時期なので、デフォルトのプラグと同じモノ（NGK DPR 9EA-9）を入れました。
お店の方の予想を裏切り、「元にもどったー！」
太ももに感じていた違和感（以前、カバーにヒビが入ったと書きこみましたが、あれはカバーの割れる感触ではなく、内部からのものだったようです）もなくなり、完全復活！タイヤ交換でパワーアップされて、更に乗り心地バツグンです。
タイヤといえば、当初予定していた金額よりも大幅に高かったので、内緒にされていた価格が判明しました。
￥43700！よかったー！プラグは工賃も含め、一つ 1000でやってもらいました。3 つでよかった。（しかし、真中のプラグは自分じゃ抜けそうにないことがわかりました）

さ、来週はどこへ行こうかな？

---
437 Re:やっと．．． わかば 2001/05/28 00:50
>　やっとミニオフレポート、掲載いたしました。遅くなりまして大変申し訳御座いません！
>　文中にも書きましたが、誤記・誤字・不都合等ございましたら、御指摘下さい。（わかばさん、Takさん、御協力頂き有り難うございます。）
いえ、いえ、とんでもございません。
次回は私の愛車も撮ってくださいね。
ついでに私も。

>　さて、と．．．ね@SV400、報告することがあるだろう？
ね@NuclearRedさん！

---
438 ティガー わかば 2001/05/28 00:59
プラグ交換にお店に行った際、練馬ナンバーのティガーさんがいらっしゃいました。実家がこっちにあるとのことで、トラを見てもらえるショップを探していらっしゃったようです。最初は「ここはトライアンフ扱ってますか？」とおしゃったので、「トラ乗りを増やそう！」と企んだのですが、「もう乗ってるんですけど」。外を見るとやけにごっつい黒のティガー。TBSが子供に見えます。
ほんの少し会話したものの、お互いのバイクをしげしげと眺めて終わってしまいました。
足つき悪そうでした。（ティガーさんは長身でした！）
ここを覗いて下さっってたらいいのですけど・・・

---
439 Re:ティガー 寅吉 2001/05/28 01:09
　怒濤の書き込みですな（笑）
　TIGER 乗り、本当に珍しいですね。各紙で 2001 年モデルをプッシュしているので、これからまた増えるかな？
　僕が５月に目撃した珍し・バイクは「ウラル・サイドカー@東名高速」と「LAVERDA@国道 246」。対照的ですが、どちらもカッコ良かったです。ウラルにはシビれて、走行中に後ろに付いたり横に回ったりして眺めました。（迷惑だ．．．）
　LAVERDA？もちろん、見たかったけれど残像を残して置いて行かれました。

---
441 Re:やっと．．． ね@まだＳＶ400S 2001/05/28 08:29
> >　さて、と．．．ね@SV400、報告することがあるだろう？
> ね@NuclearRedさん！

まだです。
昨日は、雨が降ったので面倒で行かなかった。
その前にいろいろ調べることあるー。
今週末ってところかね。

どうやら在庫はあるみたいだから、一ヶ月かからないくらいじゃないかと某中村渡辺さん。

---
443 Re:プラグ交換 寅吉 2001/05/28 13:17
> お店の方の予想を裏切り、「元にもどったー！」
　おめでとう御座います！
　ノーマルプラグを付けたのですね。単気筒に乗っていた時も思ったのですが、VX プラグにするとエンジンのフィーリングがシャープな感覚になりますよね。僕は VX に変えてから、明らかに排気音が大きくなりました。他にはイジっていないのでプラグのせいだと思うのですが。
　またその反面、少々抜けが良くなってしまい、低速トルクが弱い気もします。（なんか矛盾したようなフィーリングですが、実際そう感じてしまうので．．．）う〜む、ノーマルの方がいいのだろうか？
　イリジウムにしたりするとまた変わるのでしょうか？どなたかイリジウムを装着されている方、いらっしゃいますか？

> さ、来週はどこへ行こうかな？
　そろそろ梅雨入りらしいですね。カッパの用意は忘れずに！
　（昨日、豪雨のため１時間以上雨宿り。結局濡れネズミになって帰りました．．．）

---
444 ありがとう！ 千果パパ 2001/05/29 01:19
寅吉さん何気に書かせて頂いたもんに書き込みありがとうございます。
初めての BBS なのでかなり緊張しました。今後も宜しくお願い致します。乗り出したら乗り潰すまで乗り込むタイプなので長いお付き合いが出来たらいいと思います。
ｐｓ．ハイホーさん購入予定のショップが私の購入した所と同じなので
ご存知かも知れませんが純正トラマフラーと同時期にショップオリジナルマフラーも出すそうです。こちらは、旧ボニー純正マフラー加工なので触媒等まったく無しのかなり騒音型＆Cab調整必衰となるみたいです
どうせ購入するなら比べてからと思います。

後、未確定ですがここのお店の情報によると来年の今頃に日本語バージョンのサービスマニュアル＆パーツリストが発売されるそうです。何で今頃と思われる方もいらしゃると思われますが新参者にはうれしい限りと思い書き込みさせて頂きます。

---
445 Re:ティガー yabe 2001/05/29 17:06
yabeでーす。

> TIGER乗り、本当に珍しいですね。各紙で2001年モデルを
> プッシュしているので、これからまた増えるかな？

おいらが行きつけのショップもメカニックは昔から TIGER を「ありゃあいいバイクだ」と言ってました。実車を見たことないので、一度またがってみたいなぁと思ってます。

> 僕が５月に目撃した珍し・バイクは「ウラル・サイドカー@
> 東名高速」と「LAVERDA@国道246」。対照的ですが、どちらも
> カッコ良かったです。ウラルにはシビれて、走行中に後ろに
> 付いたり横に回ったりして眺めました。（迷惑だ．．．）
そのウラル、黄色っぽいオレンジというか、その手の色でした？そしたらおいらの知り合いです。バイクのオフセットをずらして、デフをつけてるので、登録上は普通自動車（三輪車）とのこと。バイクじゃないけど、見た目はサイドカー、んでメットなしでも怒られないという乗り物なんですが、近所でノーヘルで乗ってても警察に注意されたことがないらしいです。警官は見ただけでウラルだとみんな知ってるのかな？本人曰く、「こんなもん乗ってるのは管轄内で俺だけだから通達でもでてるんだろ？」と言ってますが。
今度会ったら東名でトラに遭遇したか聞いてみます。

---
446 Re:モジュラーコンセプトに期待して yabe 2001/05/29 17:11
> NAOKINGさん、どうもです。サイドカバー、全く同じだったの
> ですね。無事付きましたようでおめでとう御座います！こういう
> TIPS、いずれ纏めておかなきゃ．．．

おぉ、問題なくつくのですね。車体がしまって見える黒のサイドカバー、カッコいいんだろうなぁ。ぐらぐら（←心が揺れる音）

---
447 Re:暴走 yabe 2001/05/29 17:26
yabeです。カメレス失礼！

> 土日は仙台。タスケで牛タン食べて、セコセコ働いて声をから
> せて帰ってきました。13日・日曜日は晴天だったので甘く見て
> いて、19：00に帰路についたとき、普通の格好で走り出してしま
> い、福島までの山中で夜露を体中に吸ってしまい、体力を奪われ
> ました．．．山岳地帯を通過するときは暖かくてもレインウェア
> 着用ですねぇ。
私も先日書いたとおり、GW 中に東北道使いました。出発前に都内を走り回るカッコで出ようとして思い直し、ウインターウエアを来て出発しました。結果は大正解。昼間は暑かったんですが、朝晩がしゃれにならない位寒かったです。

---
448 Re:ティガー 寅吉 2001/05/29 17:37
yabeさん、どうもです！
残念ながら、私が目撃したウラルは、別冊ＭＣ誌に最近掲載されていたのと同じく、モスグリーンの車体でした。
同誌で読んだのですが、ウラル、デフのおかげで凄く乗りやすいらしいですね！しかし、都心で乗るのは大変でしょうねぇ。

---
449 Re:ありがとう！ 寅吉 2001/05/29 17:45
千果パパさん、どうもです！これからもお気軽にどうぞ。
以前のお話を伺う限りでも、バイクは骨までしゃぶり尽くす御様子。これからの御報告、楽しみにさせて頂きます。
ハイホーさんと千果パパさんは、お知り合いなのでしょうか？いずれにせよ、国内のサードパーティーからオプションの計画が続々聞こえてくるのは、最近のトラには無かったことなので、ワクワクしますね。波及効果でＴ３系も出ないかなあ．．．
サービスマニュアル＆パーツリストの発売は嬉しい限りです。私は Haynes しか使っていないので、期待します！願わくば、使いやすいものでありますように．．．（現在、庭工事も終了し、トラカブの不親切なマニュアルと格闘中．．．そんな説明、文字だけでわかるか！！って場所が多いので．．．）

---
450 ピースサイン 寅吉 2001/06/02 01:43
Outrider 誌がリニューアルしましたね。以前から、ちょっとオバカな路線が大好きだったのですが、最近はちょっとバカ路線が行きすぎてしまっていて、極彩色な誌面（ヤングマシーンとか）に近づいてきたので危ぐしていましたが、リニューアルで文字の多い誌面に戻って少々満足。でも同誌のウリである美しい旅写真が少な目だったのが気になります。まあ、次号に期待。
と、書きたかったのはそのことよりも、ピースサイン再考、というようなちょいマヌケ記事。どのあたりがそうなのかは読んでいただくとしても、要するに「自分の気筒数でピースサインを送るのが良い！」というススメなのでした。あ、これって楽しいかも。
ということで、トリプル乗りは指３本立ててピースサイン！
あれ？みなさんもうやってました？

---
451 Re:ピースサイン Tak 2001/06/02 14:46
> Outrider誌がリニューアルしましたね。

昨晩、会社帰りに本屋で手にし、電車の中で読みました。わかばさんのゴーグルも（遅まきながら）買いましたよ。イラストとか、なかなかやるじゃん！

ということで、トリプル乗りは指３本立ててピースサイン！

ピースサインは私がバイクが楽しくて嬉しくてしょうがなかった２０年位前に、ライダーの間で はやっていたように思います。あの時は伊豆や箱根でグループ同士ですれ違うと、通過する間中ピース！の連続で、今思うと照れくさいけど楽しい思い出です。
ピースサイン、貰って返すのは楽ですが、自分から出すのは結構勇気が必要だったなー。 なんか彼女に告白する様な気分でした。（当時ね）

最近、走っていると復活のきざしを感じます。 いい傾向だと思います。 元気でるし。

Tak

---
452 復活の日 寅吉 2001/06/03 23:57
やっと愛車が完調まで復活しました！ということで、今日の午前中はとろまん（マグロのトロが入った肉まんのようなもの）を喰いに三崎・城ヶ島へ出撃。ロウアーハンドルに換えて、ポジションが変わったのでおっかなびっくりです。でも、ニーグリップはしやすいので慣れたらより扱いやすくなりそうです。とろまんは美味しく無かった．．．ハズレの店が多く、アタリが少ないとは聞いていたのですが．．．。前もってちゃんとお聞きすれば良かった。どなたか、ご存じですか？
しかし凄いピーカン！もう夏を感じました。暑かった．．．ストップ＆ゴーの繰り返しでエンジンは過熱気味。帰りの低速はゴロゴロするなあ．．．と思ったら、そろそろ考えてみればオイルの交換時期。嗚呼．．．
で、本日ねこ@SV400Sと話したのですが、第２回オフミは、7/28-29に開催の方向で行こうと思います。場所は伊豆半島の先端・弓ヶ浜。宿泊費は無料！！
詳細はまたアップします。皆さん是非御参加を！！

．．．と言っている間に、僕の身辺ではちょっとした暗雲が．．．いずれ御報告申し上げます。何とか解決出来るといいのですが．．．あ、事故とかそういう深刻な話ではございません。

---
453 Re:復活の日 諭吉 2001/06/04 09:51
> やっと愛車が完調まで復活しました！
虎吉さん。バイクが直ってて久しぶりに乗る時ってすごく新鮮な感じがしませんでしたか？とにかく良かったですね。
土曜に１００００キロを超えたので記念に？オイルとエアエレメントを交換して、チェーンを張りました。
日曜は快晴の一言！
フラッと奥さん乗っけて湘南へ出かけてみました。
大船・鎌倉側からアプローチしてＲ１３４にでてグルっと三浦半島を反時計回りしました。
そうです。偶然ですが、ﾎﾞｸも同じ日に城ヶ崎に行きました。午後の５時から６時ごろまででしたが。あいにく夕方の城ヶ島は強風で少し寒いくらいでした。ホットコーヒーまで買ってしまいましたから。
ところで、とろまん、て初耳でした。
この手のネタはアウトライダーに投稿して企画してもらっては？
ちなみにﾎﾞｸは数あるバイク雑誌の中でアウトライダーが一番好きです。やっぱ写真がいいっスよね。

ハンドル換えたんですか。ブレーキホースがかなり弛るんだのでは？
ホースも短い物にして、メッシュにするとタッチが断然良くなりますよ。特にサンダーバート（ゴムホースの場合）は。
フィニッシュはタイラップ等でガイドすることをお勧めします。
では、またの接近遭遇に期待しまーす。

---
454 Re:ピースサイン わかば 2001/06/04 09:57
> 昨晩、会社帰りに本屋で手にし、電車の中で読みました。
> わかばさんのゴーグルも（遅まきながら）買いましたよ。
> イラストとか、なかなかやるじゃん！

アイター＾＾；

> ということで、トリプル乗りは指３本立ててピースサイン！
どの指をどのように立てればかっこよくサインできるでしょうか。
やっぱり、カッコよく出したいですよね。

> 最近、走っていると復活のきざしを感じます。　いい傾向だと思います。　元気でるし。
時々、同県ナンバー同士で出したりしてます。
お互いちょい乗り風だったりして。

---
455 Re:復活の日 わかば 2001/06/04 11:27
>　で、本日ねこ@SV400S と話したのですが、第２回オフミは、7/28-29 に開催の方向で行こうと思います。場所は伊豆半島の先端・弓ヶ浜。宿泊費は無料！！
>　詳細はまたアップします。皆さん是非御参加を！！
是非是非参加させていただきます。
楽しみですね！

>．．．と言っている間に、僕の身辺ではちょっとした暗雲が．．．いずれ御報告申し上げます。何とか解決出来るといいのですが．．．あ、事故とかそういう深刻な話ではございません。
また暗雲ですか・・・
深刻ではないそうですが、お大事に〜。

---
456 Re:復活の日 寅吉 2001/06/04 12:24
>そうです。偶然ですが、ﾎﾞｸも同じ日に城ヶ崎に行きました。
　わ！もしかして、橋を渡ってからすりばち状にカーブを降りてきたところの無料駐車場に停まっていた黄・黒のＴＢＳでしょうか！？
　実は私、オーナーの方がいらっしゃらないかな、とか思いながら横に停めてしばらく待ってみたりしました。いらっしゃらなかったので、私のＴＢと二台で記念撮影してきました。＜勝手に．．．
　残念！次回は諭吉さん御本人にお会いできますよう！

> ちなみにﾎﾞｸは数あるバイク雑誌の中でアウトライダーが一番好きです。やっぱ写真がいいっスよね。
　確かとろまんを知ったのは、はるか昔のアウトライダーの『ライディング・ストマック』コーナーだったんですよ。あそこに美味しいお店が載っているかな？バックナンバー調べてみます。
　ホント、アウトライダーの写真、いいですよね。キレイな誌面になったのはいいんですが、『国道一直線』が終わったのは個人的に寂しい．．．

> ハンドル換えたんですか。ブレーキホースがかなり弛るんだのでは？
　純正のロウアーハンドルセットは、ミラー、ブレーキホースがセットなんですよ。で、ブレーキホースはデフォルトと同じラバーか、スチールブレードホースのどちらかのモデルがあります。色々考えたのですが、結局スチールブレードホースセットにしてみました。仰る通り、タッチが以前に比べてシャープになりました。
　ということで、ブレーキホースは良かったのですが、アクセルワイヤーの取り回しがちょっと（ショップでやっていただいた状態では）良くなかったので、昨日の夜にタイラップでまとめました。

---
457 Re:復活の日 Tak 2001/06/04 22:09
> >そうです。偶然ですが、ﾎﾞｸも同じ日に城ヶ崎に行きました。
なんだーもー（笑）。　皆さん至近距離に居られたのですね。
ＴＢトクさんの棲息地は城ヶ島ですよー。（詳しくは勿論ここでは内緒です・・・もう充分詳しいって！）
あの日トクさんとジローさん（１２００Ｃ）は外人ライダー２名のアテンドで久里浜からフェリーで金谷（千葉）へ、残されたＫさん（Ｘ４）は鎌倉市内を力強く暴走後、家の前でのんびりとメンテナンス、私はやはり切り通しを重点的に攻めた後、キラキラ光るトラちゃんの肢体とホットドックを肴に庭で昼ビールを飲んでフラフラして居りました。フラフラしながら「なーにやってんのー？」とＸ４のメンテの邪魔をするのは最近の趣味になって居ります。

皆様、相模湾方面に次回お見えの際は是非私めにご一報下さい。
熱烈歓迎、カリカリフルチューンモードでアウトローなおじさん達がお迎えの上、心を込めてご接待申し上げます。

お待ち申し上げます。

Tak

---
458 リム Uchida@福岡 2001/06/06 21:03
久しぶりに書き込みします。
リムの輝きが褪せてきていたので色々と洗車時に試したんですがどのように磨いても駄目。思い余って液体コンパウンドで磨いたところ、メッキが剥げ更にくすんでしまいみっともなくなってしまいました。メッキし直そうと業者に問い合わせしたところ、ムラになり綺麗にならないとの返事。考えた末、ＲＫエキセルのアルミに交換することにしました。ちょっと気分を変えようとブラックを選択。イメージがどう変わるか今から楽しみです。

おかげで掲示板でタイヤ交換の話題のなかで、トラに国産のタイヤは....、等の書き込みがあって自分もミュシランかピレリーをと思っていましたが、余裕が無くなりダンロップのＤ２０５を装着しました。

---
459 Re:リム 寅吉 2001/06/07 22:00
> 掲示板でタイヤ交換の話題のなかで、トラに国産の
> タイヤは....、等の書き込みがあって自分もミュシランか
> ピレリーをと思っていましたが、余裕が無くなりダンロップの
> Ｄ２０５を装着しました。
うわ〜、なんかすみません。m(_ _)m
国産はダメ！ってな意味では無かったんですが。（もとより、私も常に予算が無くてギリギリだし。）また乗り味を是非お聞かせ下さい。
　適合タイヤリストでも作ってみたくなってきました。（初めて使えそうな企画！？）

　リムはコンパウンドには弱いんですね。勉強になりました。しかしブラックアルミリム、精悍そうな雰囲気になりそう。元から重心が高めで、ホイールも重いらしいので、アルミリムに変えるとさらに高重心になりそうですね。ヒラリヒラリ感が強くなるのでしょうか？是非こちらの使用感もお聞かせ下さい！（僕がやると、またタチゴケさせるモトになりそうだけど．．．）

---
460 Re:リム 浦shima 2001/06/09 00:59
こんにちは。
リムの汚れには私も驚きました。ステンレスのような鈍い輝きで、本当にアルミなのかなあと訝っていたのですが、アクロン社独特の柔らかさとクリアコーティングしていないことの為せるわざのようですね。
ご存知のように一昨年でしたか同社は倒産してしまったらしく、大事にメンテしなければなりません。汚れも一つの勲章ですが、エンジンのバフがけ部分が腐蝕だらけになってしまったＴＢを以前見たことがあり、防錆オイルを沁み込ませた布で拭ったりしています。
リムもエンジンカバー部も、選ばないとコンパウンドには負けてしまうので、メカの人に薦められ、磨き好き？にも有名な『ネヴァーダル』が今のベストチョイスかな、といったところです。
こちらもそろそろタイヤの交換時期。手堅く石橋さんになりそうな気配
（笑）ですが、皆さんの書き込みが頼りの綱。よろしくお願いします。

---
461 リンク Joh 2001/06/10 00:02
リンクを張っていただきありがとうございます！！さっそく相互リンクさせてもらいました。同時に私もＨＰの更新を行ったので見てやってください。
それと、オフミのレポートを拝見しましたが、私の名前と車種が間違っておりますんでよろしくお願いします〜
Joe→Joh Tiger100→Tiger650
関係ありませんが新Tigerってかなり「トラ」っぽいような気が・・・

---
462 ミッションが・・・ Taka 2001/06/10 06:56
みなさんこん○○は、Taka@T-140ESです。
昨日、友人が好意でガソリンを入れてくれようとしたらしく？？？？？
エンジンミションが折れたらしい？　なにかスタートの時に激しくエンストしたらしいです。エンジンをばらさないと中の状況は
わからないけど、また、しばらく乗れそうもありません。村○モータースに TEL したらパーツの対応はしてくれそうでホッとしていますが・・・
何とか、伊豆のMTGに行きたいので、それまでに何とかぶつぶつ（涙）；

---
463 Re:リンク 寅吉 2001/06/10 17:20
Johさん、申し訳御座いませんでした！早速修正させて頂きました。
> 関係ありませんが新Tigerってかなり「トラ」っぽいような気が・・・
　あのカラーはトラですよね。車名がそうなのだから、と言えば当たり前なのですが、トラジャパ本社の所在地（虎ノ門）といい、トラにどんな思い入れがあるのでしょうか。その割に今期のティガーの色はJet BlackとRoulette Greenだけ、というのはこれいかに。黒はブラックタイガーとしても、緑が謎です。黄色モデルはトラすぎるから？（以前はありましたよね？）

---
464 Re:ミッションが・・・ 寅吉 2001/06/10 17:42
Takaさん、ご愁傷様です．．．１日も早く愛車が回復されますことをお祈り申し上げます。
伊豆、是非いらしてください！

ちなみに伊豆の別荘は一軒家。１階にキッチン，バストイレと広いリビングがあり、２階にトイレ，洋室と和室があります。ということで、１階で宴会、討ち死にした方は２階に上がって雑魚寝で御就寝．．．ということになると思います。最後には１階にも屍累々、となりそうですが。

---

465 三様のトラ 浦shima 2001/06/10 23:53
（最近饒舌に過ぎるぞ＞私）
英国車ファンならずとも有名なバイクグッズブティック。ブサイクなおじさんには縁遠いものの通りがけに蛮勇を奮って寄ってみたら、お客さんのものらしいヒンクレーボンネビルが置いてありました。
なかなかに格好良く教養あるナイスミドルのオーナー（小生より四つ下ね・・・完全に負けてます）と旧知の間柄の如く？歓談、で、「ちょっと取り換えっこ」となります。
想い出すこの懐かしさは T140V。ツインなのにやや広めのステップ間隔や、圧倒的に少ないものの 360゜クランクのハンドル廻りに出る振動もそのままで、眼をつぶっていてもどこまでも行けそうな感じです。
トップギアでアイドリング回転での巡行という真似はできないけれど、ガサツさと滑らかさが同居している T140V に対し、感情を逆撫ですることのない緻密さに新鮮な感動を覚えました。
TB900 の感想を求めると、やはり重心が高くUターンに気を使う、でも排気音（スポーツマフラー装着中）は昔のボンネを彷彿させて素晴らしい、とのことでした（氏も元メリデンオーナー）。
ＲＲにも出場するという若くて柔和な店長さんに、多分一生纏うことはないであろうハロルズギアのディープな話など伺ったりして、何かと暗い話題の多い昨今の当地、三様のトラに接する楽しみを得られた事に感謝した一日でありました。

---

466 夏はすぐそこ！ わかば 2001/06/11 10:13
ほしかったメッシュジャケットを購入しました。
PHOENIXのシンプルなシルバーを買いました。
インナーもついていて24,800。
腕にポケットもついていて、なかなか良さそうです。
早くこれを着てお出かけしたいなぁ・・・

---

467 伊豆の件 ね@あとすこしＳＶ400S 2001/06/11 20:37
この文字色…髪髪させる（こんなことはどうでも良い）

ちょいと遅い…発表してからで申し訳ないです。
伊豆のさきっちょ弓ヶ浜の別荘は、確実に泊まれるとは限りません。今、持ち主の方と交渉中。
まぁ多分大丈夫だとは思うのですが…。
予定を組んでいる方、もう少し調整期間を下さい。

確約がとれ次第、改めてご報告します。
連絡遅くなり申し訳ないです。

ヨヨまだ免許とって無いけどヨヨ
…はぁ…まだかなぁ…涎↓→

---

468 Re:夏はすぐそこ！ 寅吉 2001/06/11 22:38
私はすでにして、梅雨の晴れ間に都内を移動するときはメッシュジャケットです。
雨を予想してか四輪の交通量が多く、すぐに渋滞するのでファンは回りっぱなし．．．はあ。ちょっと暑くなるとすぐにハアハア言う愛車は、情けないやら（犬みたいで）可愛いやら．．．

---

469 Re:三様のトラ 寅吉 2001/06/11 22:40
浦shimaさん、饒舌大歓迎であります！
う〜ん、バイク乗りならではの交流から、早速ステキな形での試乗が出来ましたようで、羨ましい限りです。
ＴＢ、やはり Ｕ ターンは気を遣いますよね。私はツーリング先ではプライドより無事を取ろう、と思って足をペタペタ付くこともしばしば。フルロックした時の不安定感には、未だに馴染みきれません。練習しなきゃ．．．
そういえば、オーナーリストにも登録者が増えてくださっていますね！：TAKATO さん（TB,長崎）はGOGGLE誌をご覧になって、SHEVYさん(TBS,福岡）は改めて登録、OFUJIさん（Bonnie,神奈川）は西湘バイパス上でどなたかの紹介で（と言っても、この辺りはあの方々のテリトリーですから．．．）。
みなさん、雑談で結構ですからどんどんこちらにも参加して下さい！

---

470 Re:伊豆の件 寅吉 2001/06/11 22:48
え〜、ピンク色の夢想に溺れている↑ねこに代わって説明しますと、ついにコヤツは先週、ついにピンク色の核弾頭との婚姻届（５カ年計画）を出しました。まだ大型免許取っていないのに。
ということで、タクさん、わかばさんはじめ、多方面からの脅迫・誘惑の数々、誠に有り難うございました！
これで無事、トラ乗りが増殖決定致しました。
＜＜伊豆の集合目印は、ピンクのスピードトリプルです！！＞＞

ということでねこ、伊豆が確保できたら速報よろしく頼むよ。

---

471 ご近所さん Uchida@福岡 2001/06/12 01:35
皆さんこん○○は。

私は見かけたことがないんですがどうやら近所に同じサンダーバードスポーツに乗っている人がいるようです。行き付けの床屋や居酒屋で同じ色のトラ
を見たとの情報がありました。きょう仕事帰りにバイク屋に寄ったところそのお兄さんが先週バイク屋に寄り私のことやトラのことをいろいろ尋ねていったそうです。特にカウル等カスタムしていることを。

私はトラにインパルスタイプＳのカウルを加工して付けています。どうやらカウルのことが気になった様子。

社外パーツが少ないのでいじるのに苦労しているのかな？

しかし相変わらずパーツの入荷が遅くてイライラしませんか。スプロケットが２ヶ月半たってもまだ来ません。
アファムに発注したらトラ用の在庫があり１週間で来たのに較べひどいものです。これではバイクの販売価格が下がっても安心して購入出来ないのでは？
ウインカーレンズも頼んでいるんですが入荷未定でいつ入るか分からないとの返事が。
トラジャパンが設立され期待していたんですが残念なことです。日本で拡販する気が本当にあるのか疑問に思ってしまいます。個性的でいいバイクなのに。

---

472 ウクレレ mino 2001/06/12 21:18
ウクレレを始めたいのですが、誰かゼロから教えてくれる人いませんか？または、新宿近辺で安くて、フリータイム制で習えるところ知りませんか？

---

473 Re:伊豆の件 ね@もう気分はNuclear 2001/06/12 21:48
関係ないが、ブツは１９日納車だそうだ。
中村Mの渡辺さんから留守電あり。

もう、書き込むときはこの文字色しか使わないな、おいら。
でれでれ。

---

475 Re:ご近所さん ＣＨＡＣＨ 2001/06/13 01:10
> しかし相変わらずパーツの入荷が遅くてイライラしませんか。
> スプロケットが２ヶ月半たってもまだ来ません。
ドリブン側のスプロケットでしょうか？ ２〜３週間前の話しですがトラ純正のドライブ側の
スプロケット(17T)を注文したら１週間で入荷しました。 日本に在庫があれば早いみたいです。
実はトラ純正は入荷が遅いだろうと思ってサンスター製のドライブスプロケット(17T)も同時に注文したのですが
こちらも１週間で入荷しました。 運が良いのか、パーツの入荷が遅くて困った経験が未だに無いです。ちなみにドリブンスプロケットはダイマグ用のアファム製を使用しています。

---

476 Re:ご近所さん 寅吉 2001/06/13 01:21
私はまだ外装パーツ一つしか注文していないので、あまり参考になりませんが、発注から到着までは２週間で届きました。
う〜ん。まだシステムが整っていないのでしょうか？
ご存じの方も多いかとは存じますが、トラジャパの体勢はカナダのサポート体勢に習い、日本にパーツストックはあまり置かず、注文を受けたらトラジャパからイギリス本社にオンラインで発注し、航空便で届ける、というものだそうです。これによって、コストは今まで通り（前回のクラッシュ後の私の補修パーツ（レイズ経由）は途中で新価格に換算されましたが、ほとんど変わりがありませんでした）ですが、パーツの到着が早くなるそうですが．．．実際、カナダでは２週間以内にパーツが到着する状態を維持できているそうですが。
皆さんのお話を伺う限り、国内ストックに頼っている現状からすると、まだオンライン発注の仕組みが上手く稼働していないのでしょうか？（まだ稼働していない『っぽい』という話は最近も聞きましたが．．．それならいいのですが、稼働していてこれだと困りますね。）

---

477 Re:伊豆の件 わかば 2001/06/13 11:31
> 関係ないが、ブツは１９日納車だそうだ。
おめでとうございます。
あおっといて失礼なんですけど、まさか本当に買われるとは思ってませんでした。

> もう、書き込むときはこの文字色しか使わないな、おいら。
> でれでれ。
私もお気に入りの色でしたが、喜んでねこさんにお譲りします。
（私のじゃないけど）
鼻の下、のびてますね。

---
478 やられた 寅吉 2001/06/13 15:37
駐車していたら、ガソリンタンクのキャップが無くなりました。
イタズラか！？＜そうとしか考えられない．．．
　やり場の無い殺意に満ち満ちています。とりあえずゴキジェットで害虫退治しました。
　皆さんもお気をつけあれ．．．

---
479 新ボニー乗り発見！！ Tak 2001/06/13 22:32
先日の日曜日に西湘バイパスの上りの PA で二日酔いでボーっとしながら駐車中の２台のバイクの間に停めて、トイレに行こうとしたら、なんと右が古いブルーのボンネで左は新しい緑の８００でした。（モーターショーで見たヤツだ！！）

この２台のオーナーはやはり初対面で話しをしている所に私が偶然に間に入って来たので、さらにびっくり（私もかなり驚きましたが）。　８００のオーナーは横浜在住で年配の小柄な方でした。
いきなりでは失礼かと思い、お名前はあえて伺いませんでしたが
その代わりに　このホームページの存在を手帳に書いてお教えしました。

古いボンネ（こちらも年配）の方が「これから茅ヶ崎でクラシックトライアンフの集まりがあるのですが如何ですか？」とおっしゃるので３台で走り始めました。
旧ボンネ、新ボンネ、TAK の順ですが、飛ばすこと飛ばすこと。　後ろから見ていて「新ボンネはなかなか速いなー」と感じました。身軽で俊敏な印象を受けました。ピックアップが良さそうです。（旧ボンネは更に速く、元気良くて　やっぱりトライアンフというのは昔は一世を風靡していて凄かったんだなーと感心しました。　古くても走りは全然クラシックじゃないですね！本当に速かった）

茅ヶ崎の集会場所は個人の家で、大きなガレージには旧トラが１２台以上ありました。　その殆どがコンクールコンディションで夢の様な光景でした。そのうちにノートンコマンドとか他のクラシックなバイクがわらわらと集まってきてもっとびっくりです。
それらはみんなスリムで、トラちゃんはコレステロール満載のおデブさんにしか見えず、大きなショックを感じてしまいました。
新ボンネはスリムな先輩達の中にあっても、そんなに違和感がなかったなー。

私はクラシックバイクには今まであまり興味は無かったのですが、「なかなかいいじゃん」と思った一日でした。

TAK

---
480 Re:やられた 無我 2001/06/13 23:49
私は今までスプリントに乗ってたんで気にしてなかったんですが、鍵のないクラシック系はイタズラされることがあるんですね。
後半月ほどでニューボンネに乗り換えるので心配です。
社外品又は代用品で鍵付きキャップってないんですかねー？

---
481 Re:やられた 寅吉 2001/06/13 23:55
ボニーはカギ、付いてませんでしたっけ？＜うろおぼえ
これは一刻も早く改善してもらいたい点ですよね。
今は非常に情けないことになっています。とりあえず加工したブツで穴を塞いであります。
　とりあえずウェスでクチを塞いで乗り込んだ私のトラを見て、ショップのWさん談：『こりゃあ、走る火炎瓶だな。』．．．御意。
　キャップは本日発注（のハズ）。さて、新しいキャップは何日で届くのか。はからずもトラジャパの機動力をチェックすることになってしまいました（泣）。

---
482 そういえば 寅吉 2001/06/14 00:03
　ミニオフの時、アジア映画に「憧れのバイク」としてＴＢが出ている、と教えて下さったのはTOSHIさんでしたでしょうか？（またしてもうろ覚えですみません。）
　是非、タイトル等、お教え下さい！チェックしてみます。
　また、私信で申し訳ございませんが、TOSHI さん、もう一度私宛にメールでご住所をお教えいただけませんでしょうか。お送りしたい品がございますので、宜しくお願いいたします！（すみません。）

---
483 Re:新ボニー乗り発見！！ 寅吉 2001/06/14 00:08
(ニヤリ）やはり、Takさんでしたか！
ご紹介頂きました OFUJI さん、早速オーナー帳に書き込んで下さっております。OFUJI さん、是非こちらにもご参加下さい！
　しかし、夢のような一日ですね。流していてこういう出会いがあるのは羨ましい！というか、皆さんあちこちで楽しそうな交流をしていらっしゃいますね。
　僕も目的を持たない、ぷらっと旅に行ってみようと思います。．．．キャップが来て、梅雨が明けたら。

---
484 Re:やられた 浦shima 2001/06/14 01:00
> 駐車していたら、ガソリンタンクのキャップが無くなりました。
> イタズラか！？＜そうとしか考えられない．．．

うぉっと、大変でしたね。無事帰還できましたでしょうか？
以前もこのタンクキャップに関する話題が出たような気が・・・
やや腰高で格好悪くなってしまいますが、ハーレー用のキー付きタンクキャップ（約１万円）を使用するしかないかもしれません。鍵が２つになるので不便ですが、背に腹はかえられません。
他にスマートでいいものをご存知でしたら、私にもよろしく御教授ください。

それとまた自己訂正になってしまうのですが（ええかげんにしいや）、先の小生の書き込み、メリデン・トライアンフに関してのコメントは勇み足でした。かなり調子の悪い中古の T140V で、三年間、5000 キロの経験では何も分かっていないも同然（それに古い話やし）。
メリデン乗りの方、どうぞ御容赦くださいませ。
で、出来ましたら、いつの日かこのアンポンタンに今一度、騎乗の機会をお与えくださいますように（ＴＢを選んだのも何かおじさんのリベンジのような気が・・・）。

---
485 Re:やられた yabe 2001/06/14 01:31
　yabeですぅ。
> 駐車していたら、ガソリンタンクのキャップが無くなりました。
> イタズラか！？＜そうとしか考えられない．．．
　この「キャップいたずら」の恐怖は、おいらもいつも感じてました。足に使っているとどうしても長時間出先で停めなければならない場合があるんですよね。ものすごく不安です。

＃マジェのシートは張り替えました。革だけで１万７千円は痛い....

---
486 Re:やられた naoking 2001/06/14 07:15
やられちゃいましたね・・・
TバードSの発売頃の記事に”タンクキャップは相変わらずキーレス”
という問題に対し「当初は問題になったが、最近は誰からも苦情は出ていない」（C ・スマート、トライアンフサービス）と出ていました。

これはしっかり苦情を出しましょう。
オプションでもいいからキー付きのタンクキャップが発売するといいですね。

---
487 Re:やられた 寅吉 2001/06/14 23:09
↑上のカキコ、一行忘れていました：
無我さん、いらっしゃいませ！これからも宜しくお願いいたします！ボニーの方々の情報交換の場としても是非ご利用下さいね。（連続書き込み禁止に引っかかって打ち直しになった時、書くのを忘れてました）
　トラジャパの方も、恐らくここはご覧になっているはず。お願いしますよ。ホント。キー付きキャップを売り出したら、国内でも 100 個やそこらは簡単にサバけると思うのですが．．．
　おかげさまで、今はナサケナイ姿ですが何とか走っています。梅雨で良かったのか良くなかったのか。

---
488 九州トライアンフクラブミーティング アドヴェンチュラ鶴田 2001/06/15 02:42
今年の夏わ10月のミーティングの準備の為と称してバリバリツーリングに行けそうです
梅雨が明けたら皆さん御一諸しましょう

---
489 Re:新ボニー乗り発見！！ オフジ 2001/06/16 15:25
はじめまして。オフジ（24才）です。
TAKさんの発見された新ボニー乗り「ＯＦＵＪＩ」の息子です。
「オフジ」を名乗っているのはもともと僕が元祖です。

それはどうでも良いことですが・・・。

新しいボンネビルを親父はエラク気に入っている様です。
僕はトラのオーナーではないので、恐縮ですが、
親父の話を聞いた後だったので、書き込みをしてみました。
また、親父を見かけましたら、仲良くしてやってください。
よろしくお願いいたします。

---
490 Re:新ボニー乗り発見！！ Tak 2001/06/16 19:48
> はじめまして。オフジ（24才）です。
そうですか、息子さんですか。　はじめまして、こちらこそよろしくお願いします。
父上殿のライディングを後ろから拝見していましたが、俊敏で小気味良く、見ている方が「おおっつ、いいなー！」と楽しく
なってしまう走りでした。
それもあって、今まで「ありゃＷ６５０と変わらんなー」と個人的に思いこんでいた新ボニーが初めて魅力的に思えました。「上品な外観なのに結構速いんだ！」というのが　今回公道でお初に見た新ボニーの印象でした。

Tak

---
491 H･D用タンクキャップ 浦shima 2001/06/17 00:04
スレッドを分けさせていただきます。御容赦ください。

先日○川通りでお会いしました new ボンネビルにお乗りの方、もし見ておられましたら少し補足させてください。
また選択肢の一つとして、ご存知でない方に一寸紹介しておきます。

先にややまわりくどい書き方をしましたが、このキャップはＴＢ購入時
より使用しています。と言いますより、キー付きタンクキャップのあることが購入の一要件でした。ショップの方にこのことを伝えると、「ありますよ」と手配してくれたのがこの品です。
ロック機構の分ノーマルより 3mm ほど背が高く、逆にキャップ部の径が約 5mm 小さいため腰高に見え、若干ですが外観をスポイルします。
new ボンネビルへの装着は過日確認しました（ですね！）。施錠確認はしていませんが、本体内部で作動するので大丈夫だと思います。

製造元：DIE GARAGE（ドイツ）
品名：GASLOCK-Single'84 Fillercap for Harley Davidson FXR,
　　FXD & XL Series from '84 to '91
注文番号：10010
・・・ですが、販売はCCI（カスタム・クローム）
以上が自分で分かる範囲です。

以下、CCIカタログの立ち読み
注文番号26-811 の品・・・
（買ったショップへの問い合わせは、敢えて今回は控えました。）
両者の整合性については、標準キャップを持参してハーレーを扱うお店で訊ねてただけると有り難いです。
ハーレーのことは門外漢なので、どなたかフォローしていただけると助かります。
またこの品をご存知の方には、失礼の段、重々お詫び申し上げます。

---
492 Re:H･D用タンクキャップ Uchida@福岡 2001/06/17 20:27
早速バイク屋に行きました。
>
> 製造元：DIE GARAGE（ドイツ）
> 品名：GASLOCK-Single'84 Fillercap for Harley Davidson FXR,
>　　FXD & XL Series from '84 to '91
> 注文番号：10010
> ・・・ですが、販売はCCI（カスタム・クローム）
> 以上が自分で分かる範囲です。
> 以下、CCIカタログの立ち読み
> 注文番号26-811 の品・・・
> （買ったショップへの問い合わせは、敢えて今回は控えました。）

キジマの部厚いカタログ、344ページに載っています。
価格は¥8,200でした。
もちろんその場で注文。

浦Shimaさん良い情報ありがとうございます。

---
493 Re:九州トライアンフクラブミーティング Uchida@福岡 2001/06/17 20:31
九州でのミーティング楽しみにしています。
昨年、西公園での九州ミーティングでお会いした方
でしょうか？

---
495 パーツ供給 寅吉 2001/06/18 22:19
浦shimaさん、情報を有り難うございました！
　パーツ供給に関してなのですが、色々お話を伺う機会に恵まれましたところによりますと、正規ディーラーならばトライアンフ・ジャパンの公約通り、最短 5 日（！！）、通常７日程度でパーツが到着しているそうです。しかし実際のところは、まだ正規ディーラーが少ないので中間ディーラーを介した形式になるケースが多く、そのような場合には当然パーツの発注から到着まで全てが「伝言ゲーム」式になりますので、パーツの到着が滞ることになっているのが現状だとか．．．ムズカシイですね。
　もっと正規ディーラーが増えると嬉しいのですが、BMW 的な発想でメンテをしてくれる（つまり、こちらのフトコロ具合いにはお構いなく容赦ない打撃を与えるが、マシンはとにかく完調な状態に仕上げてくれてしまう）ディーラーは、正直・私のような貧乏人には敷居が高いです。ジョンブルの職人魂を持つ街のバイクショップがどんどん正規ディーラーになってくれたらいいのになあ。

---
497 Re:H･D用タンクキャップ 浦shima 2001/06/19 00:36
> もちろんその場で注文。

うわっ、大丈夫かな（すみません）。

クラシックシリーズ（ボンネビルの注入部も←パイプ位置違うけど）の規格が同一であることを願うばかりです。
因みにタンク側受け口の径は40mmでしょうか？それと、通気パイプが出ていますよね。
当該キャップは、ネジの内側、つまり筒状になって
いる部分の奥行きが浅く、タンクの受け口上縁から約10mmの深さより上にこのパイプが突き出ていると、干渉する可能性があります。（私の場合で3～5mmの余裕です）。キャップ中央に圧力弁が下向していますが、これは干渉しないでしょう。
あと、気付かなかったんですが、'98 までのＴＢ以外は、皆薄いキャップなんですね。とすると、前述の違和感はより大きくなる可能性大です。

もう少し慎重に紹介すべきでした。出来る限り現品で確認されますようお願いいたします（もう遅いですが）。どうぞ吉と出ますように。皆さんにご迷惑をおかけしませんように・・・

P.S. #495 寅吉さんに同感。決して拝外主義じゃなく、スタンダードなバイクの終着点として『いつかはトラに』と憧れた世代もターゲットのはず。夢を売りなよ、トラさん。（あ～、疲れた）

---
498 色（どうでもいい話） 寅吉 2001/06/19 17:53
　お気づきの方もいらっしゃるかもしれませんが、書き込み文字の色、少しずつ変更に変更を重ねております。基本的に、それぞれの愛車のトラの車体色をイメージ出来る色を使用しているつもりなのですが。
　あまり使われない色は廃止してしまっております。最近では、左から二番目の色があまり使われなかったので、こちらを外し、今までは読みやすさという問題から使っていなかったイエローに挑戦してみました。もちろん TBS や T955i のオーナーを意識してのことですが、読みにくいかなあ．．．

---
499 ｓｐｅｃｅのコーナー アドヴェンチュラ鶴田 2001/06/19 20:04
サンダーバードの短所の件ですがライト廻りが弱いのでねなくてわざわざ弱く作ってあるのです　それわTRIUMPH社の合理的な考えにもとずくものと私わ思っています（それわあまりにも頑丈なマフラーに現されています）何か技術面でお困りの方ヮ e－mail で送ってください私の知っていることでしたらお教えいたします

---
500 オイル漏れ 千果パパ 2001/06/20 03:02
　先々週娘と奥多摩へキャンプへ行って来たのですがそこの駐車場でオイル漏れを発見。最初駐車場の床にオイルのしみがありまさかと思いのぞいたら自分のでした。（ショック！）
　場所はチェンジペタルの根元からです。量は日に数滴程度ですがまふらーに垂れると煙と異臭がでます。購入したショップへはとりあえず電話したのですがちょっと行く暇が無く未だ修理には出してません。
　無料で直してくれるのかなー？せっかく馴らしが終わり、走り出したばっかりとゆうのに。
　後、他に気になる部分とゆうとリアのブレーキがおもいっきり踏んでもロックしないので、ききが悪いように思うのですが他のボニー乗りの方又は他のクラシックタイプの方はどうでしょうか？
　ＰＳ．タンクキャップの件私も気になっていたので役立ちました。
今度購入してみようと思います。